

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年1月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>13,976,702</b>	<b>155</b>	<b>16,461,795</b>	<b>4,317</b>	<b>512,324,430</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>830,196</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>11</b>	<b>2,111,500</b>
電気機関車	両	2	561,600	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>198</b>	<b>13,146,506</b>	<b>130</b>	<b>15,664,431</b>	<b>4,211</b>	<b>505,810,884</b>
電車(新幹線を除く)	両	182	9,877,586	109	12,473,101	3,367	371,586,143
電動車	両	80	4,595,286	81	8,854,610	2,330	247,730,451
制御車	両	34	1,760,820	14	2,148,107	360	45,202,148
付随車	両	68	3,521,480	14	1,470,384	677	78,653,544
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,456,857	16	2,456,857	496	76,807,818
電動車	両	14	2,108,009	14	2,108,009	429	64,260,316
制御車	両	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
ディーゼル動車	両	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>65</b>	<b>1,776,451</b>
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>2,625,595</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年1月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>13,976,702</b>	<b>155</b>	<b>16,461,795</b>	<b>4,317</b>	<b>512,324,429</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>830,196</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>11</b>	<b>2,111,500</b>
電気機関車	両	2	561,600	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>198</b>	<b>13,146,506</b>	<b>130</b>	<b>15,664,431</b>	<b>4,211</b>	<b>505,810,883</b>
電車(新幹線を除く)	両	182	9,877,586	109	12,473,101	3,367	371,586,143
電動車	両	80	4,595,286	81	8,854,610	2,330	247,730,451
制御車	両	34	1,760,820	14	2,148,107	360	45,202,148
付随車	両	68	3,521,480	14	1,470,384	677	78,653,544
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,456,857	16	2,456,857	496	<b>76,807,817</b>
電動車	両	14	2,108,009	14	2,108,009	429	<b>64,529,328</b>
制御車	両	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	<b>3,411,493</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
ディーゼル動車	両	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>65</b>	<b>1,776,451</b>
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>2,625,595</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>13,976,702</b>	<b>116</b>	<b>10,051,968</b>	<b>3,613</b>	<b>392,023,438</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>830,196</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>11</b>	<b>2,111,500</b>
電気機関車	両	2	561,600	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>198</b>	<b>13,146,506</b>	<b>91</b>	<b>9,254,604</b>	<b>3,522</b>	<b>386,992,787</b>
電車(新幹線を除く)	両	182	9,877,586	70	6,063,274	2,774	269,589,514
電動車	両	80	4,595,286	49	4,062,837	1,932	180,150,096
制御車	両	34	1,760,820	10	969,755	243	26,658,743
付随車	両	68	3,521,480	11	1,030,682	599	62,780,675
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,456,857	16	2,456,857	400	59,986,350
電動車	両	14	2,108,009	14	2,108,009	333	47,438,848
制御車	両	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
ディーゼル動車	両	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>65</b>	<b>1,776,451</b>
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1,142,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>13,976,702</b>	<b>116</b>	<b>10,051,968</b>	<b>3,613</b>	<b>392,023,437</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>830,196</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>11</b>	<b>2,111,500</b>
電気機関車	両	2	561,600	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>198</b>	<b>13,146,506</b>	<b>91</b>	<b>9,254,604</b>	<b>3,522</b>	<b>386,992,786</b>
電車(新幹線を除く)	両	182	9,877,586	70	6,063,274	2,774	269,589,514
電動車	両	80	4,595,286	49	4,062,837	1,932	180,150,096
制御車	両	34	1,760,820	10	969,755	243	26,658,743
付随車	両	68	3,521,480	11	1,030,682	599	62,780,675
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,456,857	16	2,456,857	400	<b>59,986,349</b>
電動車	両	14	2,108,009	14	2,108,009	333	<b>47,707,860</b>
制御車	両	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	<b>3,411,493</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
ディーゼル動車	両	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>65</b>	<b>1,776,451</b>
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1,142,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	3,537,516	68	6,630,979	1,708	200,604,677
機関車	両	1	268,596	1	268,596	8	1,404,000
電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	3,268,920	43	5,833,615	1,642	197,545,434
電車(新幹線を除く)	両	-	-	22	2,642,285	895	80,325,761
電動車	両	-	-	14	1,698,323	647	56,478,665
制御車	両	-	-	4	493,331	116	11,741,748
付随車	両	0	0	4	450,631	132	12,105,348
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,456,857	16	2,456,857	400	59,986,350
電動車	両	14	2,108,009	14	2,108,009	333	47,438,848
制御車	両	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	812,063	5	734,473	347	57,233,323
ディーゼル動車	両	-	812,063	5	734,473	347	57,233,323
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	3,537,516	68	6,630,979	1,708	200,604,676
機関車	両	1	268,596	1	268,596	8	1,404,000
電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	3,268,920	43	5,833,615	1,642	197,545,433
電車(新幹線を除く)	両	-	-	22	2,642,285	895	80,325,761
電動車	両	-	-	14	1,698,323	647	56,478,665
制御車	両	-	-	4	493,331	116	11,741,748
付随車	両	-	-	4	450,631	132	12,105,348
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,456,857	16	2,456,857	400	59,986,349
電動車	両	14	2,108,009	14	2,108,009	333	47,707,860
制御車	両	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,411,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	812,063	5	734,473	347	57,233,323
ディーゼル動車	両	-	812,063	5	734,473	347	57,233,323
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。