

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年4月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>40</b>	<b>4,573,834</b>	<b>86</b>	<b>9,721,857</b>	<b>3,865</b>	<b>471,972,981</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>2,423,739</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>4,054,030</b>	<b>86</b>	<b>9,721,857</b>	<b>3,798</b>	<b>466,211,123</b>
電車(新幹線を除く)	両	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
電動車	両	8	1,745,727	66	6,664,764	2,115	228,537,907
制御車	両	2	291,881	8	1,505,709	334	41,780,222
付随車	両	4	1,091,024	12	1,551,384	606	71,136,938
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	450	69,688,443
電動車	両	-	-	-	-	392	58,606,874
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>519,804</b>	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>25</b>	<b>2,395,095</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年4月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>40</b>	<b>4,573,834</b>	<b>86</b>	<b>9,721,857</b>	<b>3,865</b>	<b>471,972,980</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>2,423,739</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>4,054,030</b>	<b>86</b>	<b>9,721,857</b>	<b>3,798</b>	<b>466,211,122</b>
電車(新幹線を除く)	両	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
電動車	両	8	1,745,727	66	6,664,764	2,115	228,537,907
制御車	両	2	291,881	8	1,505,709	334	41,780,222
付随車	両	4	1,091,024	12	1,551,384	606	71,136,938
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	450	<b>69,688,442</b>
電動車	両	-	-	-	-	392	<b>58,875,886</b>
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	<b>2,345,541</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>519,804</b>	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>25</b>	<b>2,395,095</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>3,103,582</b>	<b>66</b>	<b>5,089,736</b>	<b>3,205</b>	<b>359,645,105</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>2,065,100</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>14</b>	<b>2,583,778</b>	<b>66</b>	<b>5,089,736</b>	<b>3,152</b>	<b>355,626,781</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
電動車	両	4	765,559	54	3,944,700	1,744	165,856,673
制御車	両	2	291,881	4	475,963	215	23,242,065
付随車	両	2	600,940	8	669,073	546	58,593,455
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	両	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>519,804</b>	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>3,103,582</b>	<b>66</b>	<b>5,089,736</b>	<b>3,205</b>	<b>359,645,104</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>2,065,100</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>14</b>	<b>2,583,778</b>	<b>66</b>	<b>5,089,736</b>	<b>3,152</b>	<b>355,626,780</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
電動車	両	4	765,559	54	3,944,700	1,744	165,856,673
制御車	両	2	291,881	4	475,963	215	23,242,065
付随車	両	2	600,940	8	669,073	546	58,593,455
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	354	<b>52,866,974</b>
電動車	両	-	-	-	-	296	<b>42,054,418</b>
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	<b>2,345,541</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>519,804</b>	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>436,320</b>	<b>41</b>	<b>3,520,841</b>	<b>1,442</b>	<b>178,435,791</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,404,000</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>436,320</b>	<b>41</b>	<b>3,520,841</b>	<b>1,426</b>	<b>176,478,139</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	436,320	41	3,520,841	793	70,635,349
電動車	両	-	145,440	33	2,611,615	577	50,134,277
制御車	両	-	-	4	475,963	100	9,837,896
付随車	両	0	290,880	4	433,263	116	10,663,176
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	両	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	279	52,975,815
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	279	52,975,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>432,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>436,320</b>	<b>41</b>	<b>3,520,841</b>	<b>1,442</b>	<b>178,435,790</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,404,000</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>436,320</b>	<b>41</b>	<b>3,520,841</b>	<b>1,426</b>	<b>176,478,138</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	436,320	41	3,520,841	793	70,635,349
電動車	両	-	145,440	33	2,611,615	577	50,134,277
制御車	両	-	-	4	475,963	100	9,837,896
付随車	両	-	290,880	4	433,263	116	10,663,176
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	354	<b>52,866,974</b>
電動車	両	-	-	-	-	296	<b>42,054,418</b>
制御車	両	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	両	-	-	-	-	12	<b>2,345,541</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	279	52,975,815
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	279	52,975,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>432,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。