

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	8,094,482	116	12,015,398	3,978	476,324,543
機関車	両	4	854,874	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	114	11,647,502	3,907	469,466,867
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	90	8,038,109	3,232	352,505,448
電動車	両	20	2,789,416	71	6,182,926	2,221	234,316,194
制御車	両	11	1,450,963	7	1,015,103	398	47,268,881
付随車	両	6	691,312	12	840,080	613	70,920,373
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	392	61,605,338
電動車	両	-	-	14	1,587,950	342	51,671,497
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	14	1,387,431

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	8,094,482	116	12,015,398	3,978	476,324,542
機関車	両	4	854,874	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	114	11,647,502	3,907	469,466,866
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	90	8,038,109	3,232	352,505,448
電動車	両	20	2,789,416	71	6,182,926	2,221	234,316,194
制御車	両	11	1,450,963	7	1,015,103	398	47,268,881
付随車	両	6	691,312	12	840,080	613	70,920,373
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
電動車	両	-	-	14	1,587,950	342	51,940,509
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	14	1,387,431

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	8,094,482	101	9,470,036	3,483	390,264,373
機関車	両	4	854,874	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	99	9,102,140	3,415	384,310,536
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	75	5,492,747	2,836	284,170,585
電動車	両	20	2,789,416	58	4,226,740	1,974	190,150,186
制御車	両	11	1,450,963	5	425,927	291	32,117,174
付随車	両	6	691,312	12	840,080	571	61,903,225
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	296	44,783,870
電動車	両	-	-	14	1,587,950	246	34,850,029
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	12	842,231

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	8,094,482	101	9,470,036	3,483	390,264,372
機関車	両	4	854,874	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	99	9,102,140	3,415	384,310,535
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	75	5,492,747	2,836	284,170,585
電動車	両	20	2,789,416	58	4,226,740	1,974	190,150,186
制御車	両	11	1,450,963	5	425,927	291	32,117,174
付随車	両	6	691,312	12	840,080	571	61,903,225
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
電動車	両	-	-	14	1,587,950	246	35,119,041
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	12	842,231

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	6,591,810	69	7,130,948	1,367	170,237,374
機関車	両	4	854,874	1	268,596	16	3,145,014
電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	5,736,936	67	6,763,052	1,343	166,619,877
電車(新幹線を除く)	両	30	3,456,559	43	3,153,659	778	68,607,904
電動車	両	16	1,912,550	35	2,553,059	596	51,574,515
制御車	両	8	852,697	4	343,000	100	10,197,468
付随車	両	6	691,312	4	257,600	82	6,835,921
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	296	44,783,870
電動車	両	-	-	14	1,587,950	246	34,850,029
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,280,377	8	1,794,593	269	53,228,103
ディーゼル動車	両	-	2,280,377	8	1,794,593	269	53,228,103
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	99,300	4	351,231

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	6,591,810	69	7,130,948	1,367	170,237,373
機関車	両	4	854,874	1	268,596	16	3,145,014
電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	5,736,936	67	6,763,052	1,343	166,619,876
電車(新幹線を除く)	両	30	3,456,559	43	3,153,659	778	68,607,904
電動車	両	16	1,912,550	35	2,553,059	596	51,574,515
制御車	両	8	852,697	4	343,000	100	10,197,468
付随車	両	6	691,312	4	257,600	82	6,835,921
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
電動車	両	-	-	14	1,587,950	246	35,119,041
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,280,377	8	1,794,593	269	53,228,103
ディーゼル動車	両	-	2,280,377	8	1,794,593	269	53,228,103
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	99,300	4	351,231

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。