

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年1月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	96	17,942,226	179	21,691,302	3,677	449,207,417
機関車	両	2	410,400	2	342,965	21	4,219,635
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,531,826	177	21,348,337	3,597	442,169,567
電車(新幹線を除く)	両	30	3,698,166	130	13,774,589	2,960	329,534,503
電動車	両	26	3,430,042	94	9,474,097	2,013	219,494,530
制御車	両	2	134,062	18	2,091,370	361	41,820,587
付随車	両	2	134,062	18	2,209,122	586	68,219,386
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,507
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	298	45,694,665
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
ディーゼル動車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年1月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	96	17,942,226	179	21,691,302	3,677	449,207,416
機関車	両	2	410,400	2	342,965	21	4,219,635
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,531,826	177	21,348,337	3,597	442,169,566
電車(新幹線を除く)	両	30	3,698,166	130	13,774,589	2,960	329,534,503
電動車	両	26	3,430,042	94	9,474,097	2,013	219,494,530
制御車	両	2	134,062	18	2,091,370	361	41,820,587
付随車	両	2	134,062	18	2,209,122	586	68,219,386
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	298	45,963,677
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
ディーゼル動車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	52	8,467,708	158	17,281,203	3,118	355,733,674
機関車	両	2	410,400	2	342,965	20	3,860,996
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	50	8,057,308	156	16,938,238	3,039	349,054,463
電車(新幹線を除く)	両	10	860,248	109	9,364,490	2,522	259,877,467
電動車	両	6	592,124	81	6,828,619	1,728	172,519,141
制御車	両	2	134,062	16	1,502,194	262	29,025,584
付随車	両	2	134,062	12	1,033,677	532	58,332,742
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,039
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	202	28,873,197
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
ディーゼル動車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	52	8,467,708	158	17,281,203	3,118	355,733,673
機関車	両	2	410,400	2	342,965	20	3,860,996
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	50	8,057,308	156	16,938,238	3,039	349,054,462
電車(新幹線を除く)	両	10	860,248	109	9,364,490	2,522	259,877,467
電動車	両	6	592,124	81	6,828,619	1,728	172,519,141
制御車	両	2	134,062	16	1,502,194	262	29,025,584
付随車	両	2	134,062	12	1,033,677	532	58,332,742
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	202	29,142,209
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
ディーゼル動車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成31年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	40	7,197,060	117	14,059,574	1,117	141,765,066
機関車	両	-	-	2	342,965	13	2,668,496
電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	7,197,060	115	13,716,609	1,098	138,822,687
電車(新幹線を除く)	両	-	-	69	6,302,593	594	51,059,331
電動車	両	-	-	47	4,207,245	457	38,940,552
制御車	両	-	-	14	1,380,208	79	7,756,980
付随車	両	0	0	8	715,140	58	4,361,799
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,039
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	202	28,873,197
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	4	864,000	4	1,211,797	260	50,276,317
ディーゼル動車	両	4	864,000	4	1,211,797	260	50,276,317
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	152,631

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成31年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	40	7,197,060	117	14,059,574	1,117	141,765,065
機関車	両	-	-	2	342,965	13	2,668,496
電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	7,197,060	115	13,716,609	1,098	138,822,686
電車(新幹線を除く)	両	-	-	69	6,302,593	594	51,059,331
電動車	両	-	-	47	4,207,245	457	38,940,552
制御車	両	-	-	14	1,380,208	79	7,756,980
付随車	両	-	-	8	715,140	58	4,361,799
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	202	29,142,209
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	4	864,000	4	1,211,797	260	50,276,317
ディーゼル動車	両	4	864,000	4	1,211,797	260	50,276,317
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	152,631

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。