

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	165	21,330,982	220	23,472,367	3,622	447,066,032
機関車	両	1	268,596	2	440,078	20	4,048,153
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	21,062,386	218	23,032,289	3,543	440,199,664
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	200	20,281,047	2,908	327,842,160
電動車	両	91	11,337,440	141	14,177,040	1,963	216,654,930
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	363	42,423,999
付随車	両	33	4,235,323	37	3,691,478	582	68,763,231
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,507
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	298	45,694,665
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	165	21,330,982	220	23,472,367	3,622	447,066,031
機関車	両	1	268,596	2	440,078	20	4,048,153
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	21,062,386	218	23,032,289	3,543	440,199,663
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	200	20,281,047	2,908	327,842,160
電動車	両	91	11,337,440	141	14,177,040	1,963	216,654,930
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	363	42,423,999
付随車	両	33	4,235,323	37	3,691,478	582	68,763,231
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	298	45,963,677
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	165	21,330,982	210	22,005,066	3,073	355,059,590
機関車	〃	1	268,596	2	440,078	19	3,689,514
電気機関車	〃	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	164	21,062,386	208	21,564,988	2,995	348,551,861
電車(新幹線を除く)	〃	148	18,588,704	190	18,813,746	2,480	259,652,425
電動車	〃	91	11,337,440	133	13,002,874	1,686	170,853,707
制御車	〃	24	3,015,941	22	2,412,529	264	29,628,996
付随車	〃	33	4,235,323	35	3,398,343	530	59,169,722
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,039
電動車	〃	14	2,111,876	14	2,111,876	202	28,873,197
制御車	〃	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	〃	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
ディーゼル動車	〃	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	165	21,330,982	210	22,005,066	3,073	355,059,589
機関車	〃	1	268,596	2	440,078	19	3,689,514
電気機関車	〃	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	164	21,062,386	208	21,564,988	2,995	348,551,860
電車(新幹線を除く)	〃	148	18,588,704	190	18,813,746	2,480	259,652,425
電動車	〃	91	11,337,440	133	13,002,874	1,686	170,853,707
制御車	〃	24	3,015,941	22	2,412,529	264	29,628,996
付随車	〃	33	4,235,323	35	3,398,343	530	59,169,722
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
電動車	〃	14	2,111,876	14	2,111,876	202	29,142,209
制御車	〃	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	〃	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
ディーゼル動車	〃	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	23	5,227,041	86	9,769,840	1,054	137,222,267
機関車	両	1	268,596	2	440,078	12	2,497,014
電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	22	4,958,445	84	9,329,762	1,036	134,451,370
電車(新幹線を除く)	両	6	2,496,643	68	6,867,960	532	46,688,014
電動車	両	4	1,664,429	53	5,362,746	408	35,242,235
制御車	両	-	-	9	918,874	70	6,838,106
付随車	両	2	832,214	6	586,340	54	4,607,673
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,039
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	202	28,873,197
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,774,704
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	260	50,276,317
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	260	50,276,317
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	152,631

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	23	5,227,041	86	9,769,840	1,054	137,222,266
機関車	両	1	268,596	2	440,078	12	2,497,014
電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	22	4,958,445	84	9,329,762	1,036	134,451,369
電車(新幹線を除く)	両	6	2,496,643	68	6,867,960	532	46,688,014
電動車	両	4	1,664,429	53	5,362,746	408	35,242,235
制御車	両	-	-	9	918,874	70	6,838,106
付随車	両	2	832,214	6	586,340	54	4,607,673
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	202	29,142,209
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	260	50,276,317
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	260	50,276,317
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	152,631

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。