

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	195	33,829,282	185	24,510,533	3,808	491,556,458
機関車	両	-	-	1	240,408	72	14,627,430
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	33	7,489,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	195	33,829,282	182	24,133,325	3,701	473,468,584
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,046	353,374,865
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,832	209,858,108
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	411	49,801,383
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	803	93,715,374
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	176	29,368,704	50	7,122,053	406	69,255,635
電動車	両	154	25,664,922	43	6,075,783	357	59,101,010
制御車	両	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,094
付随車	両	-	-	2	354,842	12	2,252,331
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	249	50,838,084
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	249	50,838,084
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	291	78,961,682	185	24,510,533	3,904	536,688,857
機関車	両	68	40,972,773	1	240,408	140	55,600,203
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	33	7,489,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	223	37,988,909	182	24,133,325	3,729	477,628,210
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,046	353,374,865
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,832	209,858,108
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	411	49,801,383
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	803	93,715,374
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	192	32,305,131	50	7,122,053	422	72,192,061
電動車	両	168	28,234,296	43	6,075,783	371	61,939,396
制御車	両	24	4,070,835	5	691,428	33	5,418,147
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	12	1,236,937	-	-	261	52,061,284
ディーゼル動車	両	12	1,236,937	-	-	261	52,061,284
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	195	33,829,282	185	24,510,533	3,254	399,951,608
機関車	両	-	-	1	240,408	72	14,627,430
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	33	7,489,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	195	33,829,282	182	24,133,325	3,147	381,863,734
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,612	285,228,083
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,576	169,204,815
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	296	33,352,916
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	740	82,670,352
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	176	29,368,704	50	7,122,053	310	52,434,167
電動車	両	154	25,664,922	43	6,075,783	261	42,279,542
制御車	両	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,094
付随車	両	-	-	2	354,842	12	2,252,331
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	225	44,201,484
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	225	44,201,484
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	223	37,988,909	185	24,510,533	3,282	404,111,234
機関車	両	-	-	1	240,408	72	14,627,430
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	33	7,489,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	223	37,988,909	182	24,133,325	3,175	386,023,360
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,612	285,228,083
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,576	169,204,815
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	296	33,352,916
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	740	82,670,352
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	192	32,305,131	50	7,122,053	326	55,370,593
電動車	両	168	28,234,296	43	6,075,783	275	45,117,928
制御車	両	24	4,070,835	5	691,428	33	5,418,147
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	12	1,236,937	-	-	237	45,424,684
ディーゼル動車	両	12	1,236,937	-	-	237	45,424,684
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	187	33,195,054	97	16,296,170	957	145,848,952
機関車	両	-	-	1	240,408	64	13,226,814
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	25	6,089,256
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	25	6,089,256
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	187	33,195,054	96	16,055,762	882	130,706,886
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	176	29,368,704	50	7,122,053	310	52,434,167
電動車	両	154	25,664,922	43	6,075,783	261	42,279,542
制御車	両	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,094
付随車	両	-	-	2	354,842	12	2,252,331
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	223	43,837,439
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	223	43,837,439
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	215	37,354,681	97	16,296,170	987	150,606,250
機関車	両	-	-	1	240,408	66	13,824,486
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	27	6,686,928
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	215	37,354,681	96	16,055,762	910	134,866,512
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	192	32,305,131	50	7,122,053	326	55,370,593
電動車	両	168	28,234,296	43	6,075,783	275	45,117,928
制御車	両	24	4,070,835	5	691,428	33	5,418,147
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	12	1,223,200	-	-	235	45,060,639
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	-	-	235	45,060,639
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	634,228	88	8,214,363	2,297	254,102,656
機関車	両	-	-	-	-	8	1,400,616
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,400,616
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	634,228	86	8,077,563	2,265	251,156,848
電車(新幹線を除く)	両	8	620,491	86	8,077,563	2,263	250,792,803
電動車	両	4	303,560	55	5,110,323	1,373	152,142,931
制御車	両	2	160,685	6	614,849	264	29,687,471
付随車	両	2	156,246	25	2,352,391	626	68,962,401
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	634,228	88	8,214,363	2,295	253,504,984
機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	634,228	86	8,077,563	2,265	251,156,848
電車(新幹線を除く)	両	8	620,491	86	8,077,563	2,263	250,792,803
電動車	両	4	303,560	55	5,110,323	1,373	152,142,931
制御車	両	2	160,685	6	614,849	264	29,687,471
付随車	両	2	156,246	25	2,352,391	626	68,962,401
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	554	91,604,850
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	-	-	554	91,604,850
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	434	68,146,782
電動車	両	-	-	-	-	256	40,653,293
制御車	両	-	-	-	-	115	16,448,467
付随車	両	0	0	-	-	63	11,045,022
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	68	40,972,773	-	-	622	132,577,623
機関車	両	68	40,972,773	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	-	-	554	91,604,850
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	434	68,146,782
電動車	両	-	-	-	-	256	40,653,293
制御車	両	-	-	-	-	115	16,448,467
付随車	両	-	-	-	-	63	11,045,022
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。