

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	66	14,578,749	168	21,631,305	3,674	485,943,404
機関車	両	-	-	2	480,816	68	13,607,182
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	29	6,469,624
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	66	14,578,749	166	21,150,489	3,571	468,875,778
電車（新幹線を除く）	両	32	6,475,885	131	15,499,390	2,893	340,909,733
電動車	両	25	5,063,435	92	10,315,826	1,715	201,497,976
制御車	両	6	1,290,446	19	2,888,660	385	46,794,394
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	793	92,617,363
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	418	73,031,304
電動車	両	-	-	15	2,134,793	367	62,284,003
制御車	両	-	-	3	470,881	25	4,164,911
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	66	14,578,749	168	21,631,305	3,770	531,075,803
機関車	両	-	-	2	480,816	136	54,579,955
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	29	6,469,624
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	66	14,578,749	166	21,150,489	3,599	473,035,404
電車（新幹線を除く）	両	32	6,475,885	131	15,499,390	2,893	340,909,733
電動車	両	25	5,063,435	92	10,315,826	1,715	201,497,976
制御車	両	6	1,290,446	19	2,888,660	385	46,794,394
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	793	92,617,363
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	434	75,967,730
電動車	両	-	-	15	2,134,793	381	65,122,389
制御車	両	-	-	3	470,881	27	4,531,964
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	56,157,941
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	56,157,941
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	66	14,578,749	150	19,141,821	3,138	396,828,038
機関車	両	-	-	2	480,816	68	13,607,182
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	29	6,469,624
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	66	14,578,749	148	18,661,005	3,035	379,760,412
電車(新幹線を除く)	両	32	6,475,885	113	13,009,906	2,477	275,252,435
電動車	両	25	5,063,435	78	8,370,477	1,473	162,790,032
制御車	両	6	1,290,446	17	2,637,660	272	30,596,927
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	732	81,865,476
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	322	56,209,836
電動車	両	-	-	15	2,134,793	271	45,462,535
制御車	両	-	-	3	470,881	25	4,164,911
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	66	14,578,749	150	19,141,821	3,166	400,987,664
機関車	両	-	-	2	480,816	68	13,607,182
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	29	6,469,624
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	66	14,578,749	148	18,661,005	3,063	383,920,038
電車(新幹線を除く)	両	32	6,475,885	113	13,009,906	2,477	275,252,435
電動車	両	25	5,063,435	78	8,370,477	1,473	162,790,032
制御車	両	6	1,290,446	17	2,637,660	272	30,596,927
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	732	81,865,476
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	338	59,146,262
電動車	両	-	-	15	2,134,793	285	48,300,921
制御車	両	-	-	3	470,881	27	4,531,964
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	248	49,521,341
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	248	49,521,341
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	13,439,527	37	6,131,915	973	154,998,419
機関車	両	-	-	2	480,816	58	11,784,366
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	19	4,646,808
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	19	4,646,808
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	13,439,527	35	5,651,099	904	141,298,801
電車(新幹線を除く)	両	24	5,336,663	-	-	347	36,984,424
電動車	両	20	4,344,506	-	-	208	19,849,295
制御車	両	4	992,157	-	-	29	3,820,941
付随車	両	0	0	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	322	56,209,836
電動車	両	-	-	15	2,134,793	271	45,462,535
制御車	両	-	-	3	470,881	25	4,164,911
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	235	48,104,541
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	235	48,104,541
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	13,439,527	37	6,131,915	1,003	159,755,717
機関車	両	-	-	2	480,816	60	12,382,038
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	13,439,527	35	5,651,099	932	145,458,427
電車(新幹線を除く)	両	24	5,336,663	-	-	347	36,984,424
電動車	両	20	4,344,506	-	-	208	19,849,295
制御車	両	4	992,157	-	-	29	3,820,941
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	338	59,146,262
電動車	両	-	-	15	2,134,793	285	48,300,921
制御車	両	-	-	3	470,881	27	4,531,964
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	247	49,327,741
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	247	49,327,741
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

(正)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,165	241,829,619
機関車	両	-	-	-	-	10	1,822,816
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	1,822,816
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,131	238,461,611
電車(新幹線を除く)	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,130	238,268,011
電動車	両	5	718,929	78	8,370,477	1,265	142,940,737
制御車	両	2	298,289	17	2,637,660	243	26,775,986
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	622	68,551,288
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,163	241,231,947
機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,131	238,461,611
電車(新幹線を除く)	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,130	238,268,011
電動車	両	5	718,929	78	8,370,477	1,265	142,940,737
制御車	両	2	298,289	17	2,637,660	243	26,775,986
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	622	68,551,288
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	18	2,489,484	536	89,115,366
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	18	2,489,484	536	89,115,366
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	18	2,489,484	416	65,657,298
電動車	〃	-	-	14	1,945,349	242	38,707,944
制御車	〃	-	-	2	251,000	113	16,197,467
付随車	〃	0	0	2	293,135	61	10,751,887
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	18	2,489,484	604	130,088,139
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	18	2,489,484	536	89,115,366
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	18	2,489,484	416	65,657,298
電動車	〃	-	-	14	1,945,349	242	38,707,944
制御車	〃	-	-	2	251,000	113	16,197,467
付随車	〃	-	-	2	293,135	61	10,751,887
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。