

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	194	21,171,182	221	27,001,215	4,518	571,445,745
機関車	両	3	148,000	-	-	79	16,068,285
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	221	27,001,215	4,372	550,726,996
電車(新幹線を除く)	両	164	17,147,834	189	22,186,036	3,618	412,846,564
電動車	両	96	11,276,729	112	13,273,860	2,199	248,949,844
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	588	71,924,455
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	831	91,972,265
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	560	96,281,176
電動車	両	10	1,539,240	-	-	488	83,631,081
制御車	両	4	773,037	2	465,117	40	6,623,169
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	194	41,599,256
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	194	41,599,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	24	3,012,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	194	21,171,182	221	27,001,215	4,614	616,578,144
機関車	両	3	148,000	-	-	147	57,041,058
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	221	27,001,215	4,400	554,886,622
電車(新幹線を除く)	両	164	17,147,834	189	22,186,036	3,618	412,846,564
電動車	両	96	11,276,729	112	13,273,860	2,199	248,949,844
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	588	71,924,455
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	831	91,972,265
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	576	99,217,602
電動車	両	10	1,539,240	-	-	502	86,469,467
制御車	両	4	773,037	2	465,117	42	6,990,222
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	206	42,822,456
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	206	42,822,456
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	24	3,012,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	194	21,171,182	181	21,918,191	4,043	490,257,112
機関車	両	3	148,000	-	-	79	16,068,285
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	181	21,918,191	3,898	469,618,363
電車(新幹線を除く)	両	164	17,147,834	149	17,103,012	3,264	355,195,999
電動車	両	96	11,276,729	96	11,210,156	1,979	213,175,210
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	530	62,472,425
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	755	79,548,364
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	464	79,459,708
電動車	両	10	1,539,240	-	-	392	66,809,613
制御車	両	4	773,037	2	465,117	40	6,623,169
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	170	34,962,656
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	170	34,962,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	194	21,171,182	181	21,918,191	4,071	494,416,738
機関車	両	3	148,000	-	-	79	16,068,285
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	181	21,918,191	3,926	473,777,989
電車(新幹線を除く)	両	164	17,147,834	149	17,103,012	3,264	355,195,999
電動車	両	96	11,276,729	96	11,210,156	1,979	213,175,210
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	530	62,472,425
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	755	79,548,364
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	480	82,396,134
電動車	両	10	1,539,240	-	-	406	69,647,999
制御車	両	4	773,037	2	465,117	42	6,990,222
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	182	36,185,856
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	182	36,185,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43	6,329,258	83	10,601,847	1,671	227,367,130
機関車	〃	3	148,000	-	-	75	15,065,301
電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	21	5,030,680
液体式ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	18	4,882,680
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	6,181,258	83	10,601,847	1,588	210,519,177
電車(新幹線を除く)	〃	14	2,465,410	51	5,786,668	955	96,256,313
電動車	〃	14	2,465,410	38	4,406,424	579	50,886,273
制御車	〃	-	-	8	896,156	224	28,994,669
付随車	〃	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	14	2,312,277	2	465,117	464	79,459,708
電動車	〃	10	1,539,240	-	-	392	66,809,613
制御車	〃	4	773,037	2	465,117	40	6,623,169
付随車	〃	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,403,571	30	4,350,062	169	34,803,156
ディーゼル動車	〃	12	1,403,571	30	4,350,062	169	34,803,156
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43	6,329,258	83	10,601,847	1,701	232,135,496
機関車	〃	3	148,000	-	-	77	15,674,041
電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	23	5,639,420
液体式ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	6,181,258	83	10,601,847	1,616	214,678,803
電車(新幹線を除く)	〃	14	2,465,410	51	5,786,668	955	96,256,313
電動車	〃	14	2,465,410	38	4,406,424	579	50,886,273
制御車	〃	-	-	8	896,156	224	28,994,669
付随車	〃	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	14	2,312,277	2	465,117	480	82,396,134
電動車	〃	10	1,539,240	-	-	406	69,647,999
制御車	〃	4	773,037	2	465,117	42	6,990,222
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,403,571	30	4,350,062	181	36,026,356
ディーゼル動車	〃	12	1,403,571	30	4,350,062	181	36,026,356
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

(正)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,372	262,889,982
機関車	両	-	-	-	-	4	1,002,984
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	1,002,984
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,310	259,099,186
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	98	11,316,344	2,309	258,939,686
電動車	両	82	8,811,319	58	6,803,732	1,400	162,288,937
制御車	両	35	3,305,696	13	1,363,074	306	33,477,756
付随車	両	33	2,565,409	27	3,149,538	603	63,172,993
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,370	262,281,242
機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,310	259,099,186
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	98	11,316,344	2,309	258,939,686
電動車	両	82	8,811,319	58	6,803,732	1,400	162,288,937
制御車	両	35	3,305,696	13	1,363,074	306	33,477,756
付随車	両	33	2,565,409	27	3,149,538	603	63,172,993
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	40	5,083,024	475	81,188,633
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	40	5,083,024	474	81,108,633
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	40	5,083,024	354	57,650,565
電動車	〃	-	-	16	2,063,704	220	35,774,634
制御車	〃	-	-	24	3,019,320	58	9,452,030
付随車	〃	-	-	-	-	76	12,423,901
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	80,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	40	5,083,024	543	122,161,406
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	40	5,083,024	474	81,108,633
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	40	5,083,024	354	57,650,565
電動車	〃	-	-	16	2,063,704	220	35,774,634
制御車	〃	-	-	24	3,019,320	58	9,452,030
付随車	〃	-	-	-	-	76	12,423,901
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	80,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。