

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	5,611,072	146	16,911,030	4,322	539,762,055
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	72	14,730,202
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	24	5,788,187
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	49	5,684,505	141	16,360,436	4,189	520,754,981
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	3,476	392,050,353
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,111	237,025,960
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	569	68,315,361
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	796	86,709,032
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	353,776	-	-	544	93,934,266
電動車	両	-	309,554	-	-	474	81,577,475
制御車	両	-	44,222	-	-	38	6,329,865
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	169	34,770,362
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	169	34,770,362
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	18	2,639,160

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	5,611,072	146	16,911,030	4,418	584,894,454
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	140	55,702,975
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	24	5,788,187
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	49	5,684,505	141	16,360,436	4,217	524,914,607
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	3,476	392,050,353
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,111	237,025,960
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	569	68,315,361
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	796	86,709,032
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	353,776	-	-	560	96,870,692
電動車	両	-	309,554	-	-	488	84,415,861
制御車	両	-	44,222	-	-	40	6,696,918
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	181	35,993,562
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	181	35,993,562
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	18	2,639,160

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	49	5,611,072	121	13,478,289	3,943	472,712,368
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	72	14,730,202
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	24	5,788,187
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	49	5,684,505	116	12,927,695	3,811	453,785,294
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,212	346,879,584
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,939	208,061,530
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	537	62,134,261
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	736	76,683,793
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	353,776	-	-	448	77,112,798
電動車	両	-	309,554	-	-	378	64,756,007
制御車	両	-	44,222	-	-	38	6,329,865
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	151	29,792,912
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	151	29,792,912
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	17	2,559,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	49	5,611,072	121	13,478,289	3,971	476,871,994
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	72	14,730,202
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	24	5,788,187
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	49	5,684,505	116	12,927,695	3,839	457,944,920
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,212	346,879,584
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,939	208,061,530
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	537	62,134,261
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	736	76,683,793
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	353,776	-	-	464	80,049,224
電動車	両	-	309,554	-	-	392	67,594,393
制御車	両	-	44,222	-	-	40	6,696,918
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	163	31,016,112
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	163	31,016,112
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	17	2,559,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	1,768,608	60	7,371,566	1,561	211,261,157
機関車	〃	-	-73,433	2	364,202	69	13,899,262
電気機関車	〃	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-73,433	-	-	21	4,957,247
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-73,433	-	-	18	4,809,247
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	15	1,842,041	57	6,963,164	1,486	195,667,643
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	29	2,756,109	891	89,471,323
電動車	〃	-	-	19	1,538,879	540	47,295,762
制御車	〃	-	-	7	893,698	205	26,447,254
付随車	〃	0	0	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	353,776	-	-	448	77,112,798
電動車	〃	-	309,554	-	-	378	64,756,007
制御車	〃	-	44,222	-	-	38	6,329,865
付随車	〃	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,488,265	28	4,207,055	147	29,083,522
ディーゼル動車	〃	15	1,488,265	28	4,207,055	147	29,083,522
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	44,200	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	1,768,608	60	7,371,566	1,591	216,029,523
機関車	〃	-	-73,433	2	364,202	71	14,508,002
電気機関車	〃	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-73,433	-	-	23	5,565,987
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-73,433	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	15	1,842,041	57	6,963,164	1,514	199,827,269
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	29	2,756,109	891	89,471,323
電動車	〃	-	-	19	1,538,879	540	47,295,762
制御車	〃	-	-	7	893,698	205	26,447,254
付随車	〃	-	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	353,776	-	-	464	80,049,224
電動車	〃	-	309,554	-	-	392	67,594,393
制御車	〃	-	44,222	-	-	40	6,696,918
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,488,265	28	4,207,055	159	30,306,722
ディーゼル動車	〃	15	1,488,265	28	4,207,055	159	30,306,722
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	44,200	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年9月分)

(正)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	3,842,464	61	6,106,723	2,382	261,451,211
機関車	両	-	-	-	-	3	830,940
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	830,940
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	3,842,464	59	5,964,531	2,325	258,117,651
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	59	5,964,531	2,321	257,408,261
電動車	両	16	1,793,252	34	3,537,114	1,399	160,765,768
制御車	両	2	364,100	8	768,637	332	35,687,007
付随車	両	13	1,135,222	17	1,658,780	590	60,955,486
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	2	142,192	15	986,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	3,842,464	61	6,106,723	2,380	260,842,471
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	3,842,464	59	5,964,531	2,325	258,117,651
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	59	5,964,531	2,321	257,408,261
電動車	両	16	1,793,252	34	3,537,114	1,399	160,765,768
制御車	両	2	364,100	8	768,637	332	35,687,007
付随車	両	13	1,135,222	17	1,658,780	590	60,955,486
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	2	142,192	15	986,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	25	3,432,741	379	67,049,687
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	25	3,432,741	378	66,969,687
電車(新幹線を除く)	両	-	-	25	3,432,741	264	45,170,769
電動車	両	-	-	14	1,953,014	172	28,964,430
制御車	両	-	-	6	754,830	32	6,181,100
付随車	両	0	0	5	724,897	60	10,025,239
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	80,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	25	3,432,741	447	108,022,460
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	25	3,432,741	378	66,969,687
電車(新幹線を除く)	両	-	-	25	3,432,741	264	45,170,769
電動車	両	-	-	14	1,953,014	172	28,964,430
制御車	両	-	-	6	754,830	32	6,181,100
付随車	両	-	-	5	724,897	60	10,025,239
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	80,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。