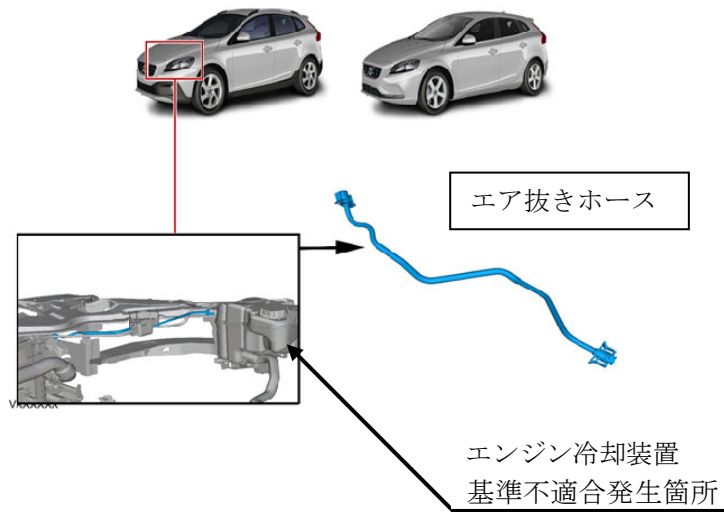


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

エンジン冷却装置において、エア抜き設計が不適切なため、修理等により冷却水を再充填する際に、専用特殊工具を正しく使用しない場合、冷却装置からエアが抜けにくいことがある。そのため、冷却が不十分となり、最悪の場合、エンジンルームが火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン冷却装置にエア抜きホースを追加する。

識別

運転者席側ドアロアヒンジ取り付けボルト（下側）の頭に白ペンを塗布する。

注： は追加する部品を示す。