

# 国際海上コンテナの横転事故等の発生状況

## 第11回 国際海上コンテナの陸上運送に係る安全対策会議

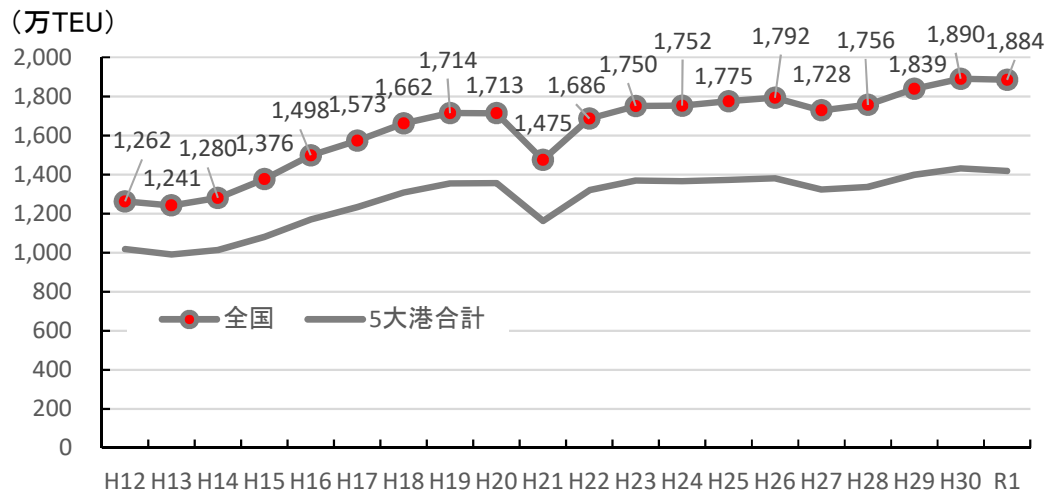


# 国際海上コンテナの横転事故等発生状況等

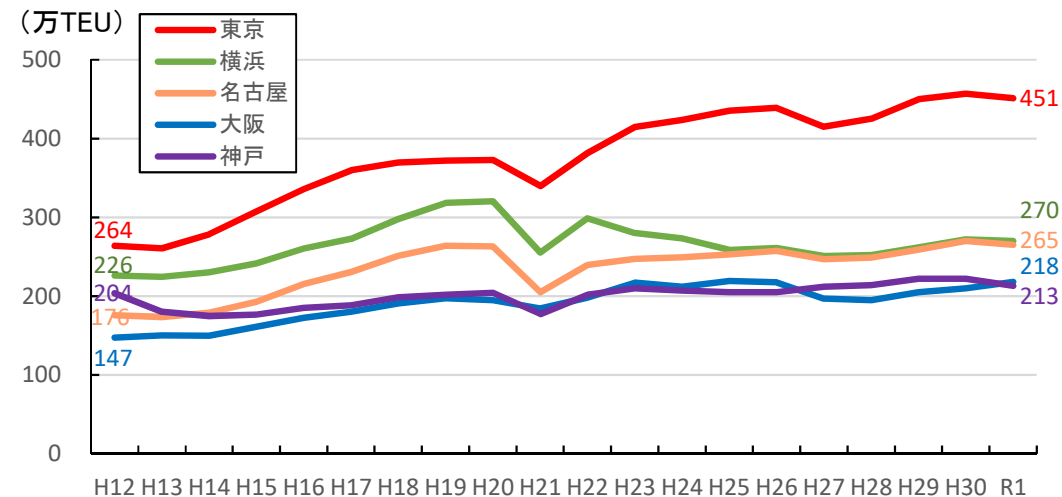
## 海コンを巡る状況

※日本港運協会HPより作成

### 我が国の港湾の外貿コンテナ取扱量推移

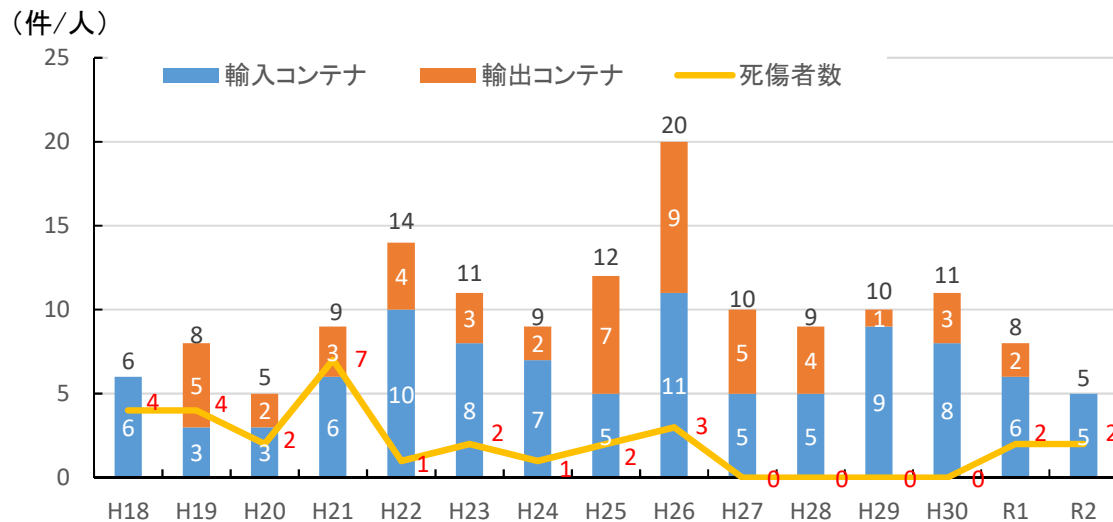


### 5大港の外貿コンテナ取扱量推移



## 海コン横転等事故発生状況

### 横転事故等発生件数



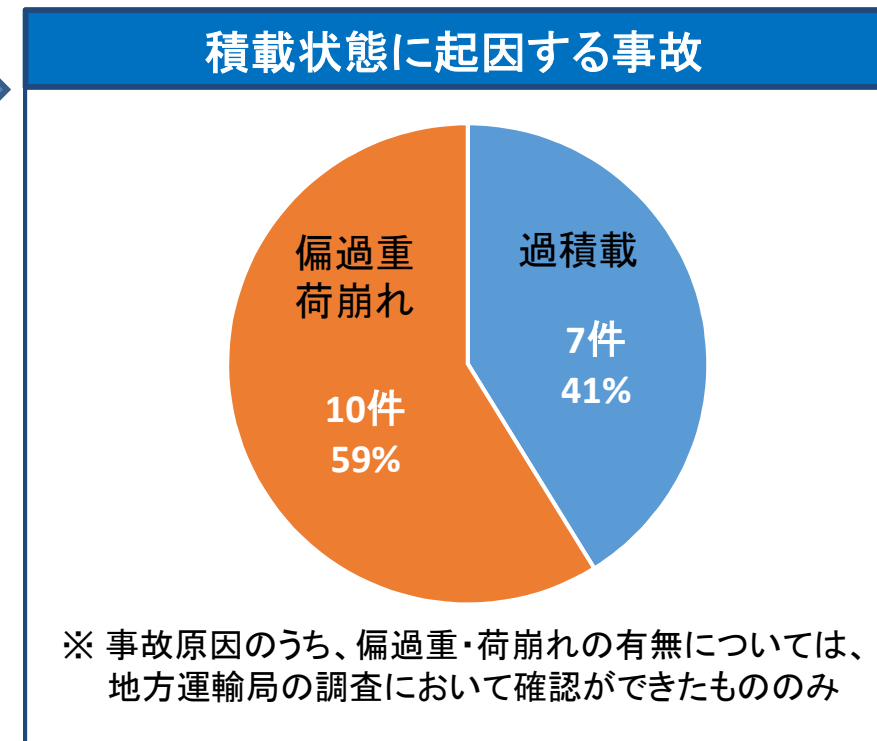
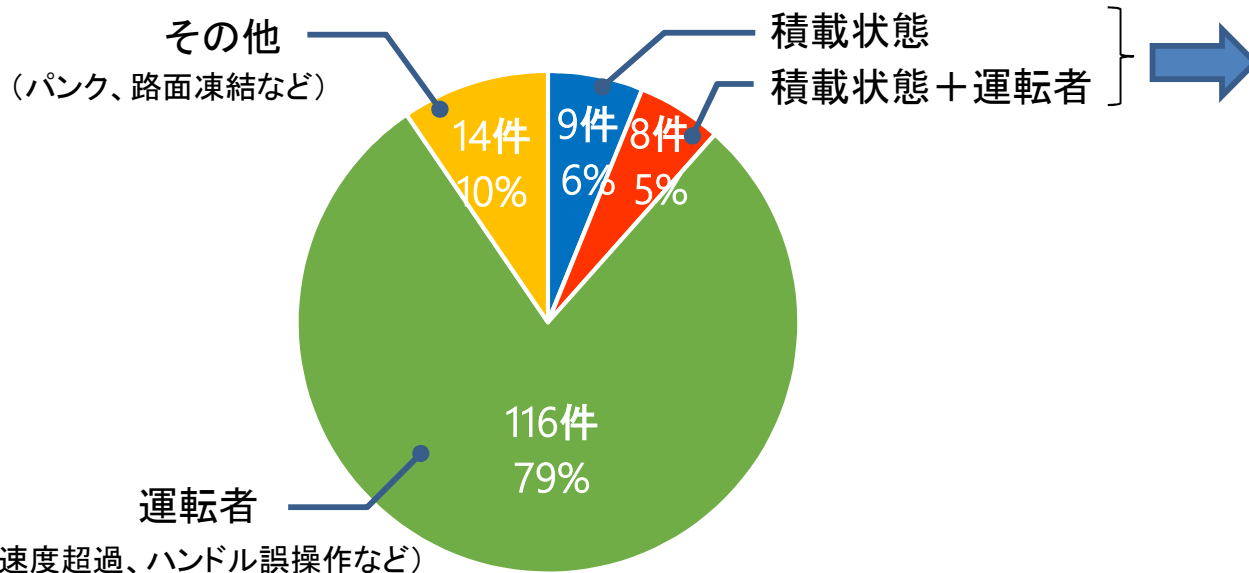
### 横転事故等による死傷者数

	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25
死者数	2人	2人	2人	4人	1人	1人	1人	1人
重傷者数	2人	2人	0人	3人	0人	1人	0人	1人

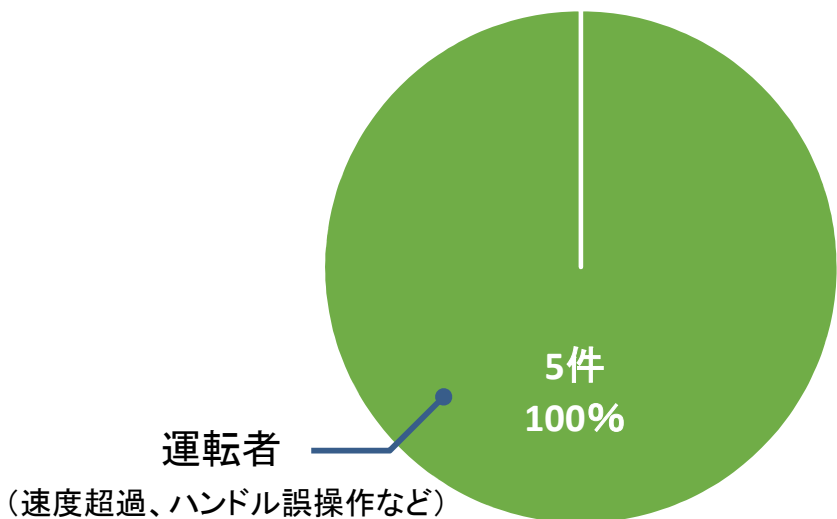
	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
死者数	3人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
重傷者数	0人	0人	0人	0人	0人	2人	2人

# 国際海上コンテナの横転事故の原因別件数

## ◆平成18年～令和2年(計147件)



## ◆令和2年(計5件)



# 令和2年1月～令和2年12月に発生した国際海上コンテナの横転事故

※令和2年12月末時点 (12月末までに、自動車事故報告規則に基づく報告があったもの)

No.	コンテナ種類	積載物品	死者数	重傷者数	最大積載量(kg)	当時積載量(kg)	フィート数	高さ	事故原因	事故種類	運転者の情報把握状況				事故概要
											品目	重量	荷姿	方法	
1	輸入	ピーナッツ (段ボールケース入り)	0	1	17300	16000	20	普通	ハンドル操作不適切	転覆	有	有	有	送り状 オーダーシート	広島県内において、卸先付近にて道を間違えたことに気づき、方向転換を試みて後退した際に、トレーラーが道を外れ道路脇に1m転落し、そのはずみでトラクターとトレーラーが横転した。 当該運転者は、右足腓骨骨折の負傷を負った。
2	輸入	木材	0	1	30480	29840	40	背高	右折不適切	転覆	有	有	無	送り状兼受領書	福岡県内において、平坦な交差点を右折する際に、減速が足りなかったため、バランスが崩れ横転し、電柱と信号機制御盤に接触した。 当該運転者は、左の額に裂傷と左手首の骨折の重傷を負った。
3	輸入	製材	0	0	24100	23900	40	背高	右折不適切	転覆	有	有	有	オーダーシート	宮城県内の臨港道路において、右折する際に、時速23キロメートルに加速したところでトレーラーが助手席側に横転した。 この事故によるケガ人はなし。
4	輸入	木材	0	0	30480	27400	40	背高	ハンドル操作不適切	転覆	有	無	無	送り状	千葉県内の市道において、直角カーブを走行する際に、トレーラー、トラクターともに左側に横転した。 カーブ手前にて減速し、時速30キロメートルで進入したところ、カーブ途中で積載コンテナが左側に大きく傾き、トレーラーの右車輪が浮いたため、立て直そうとハンドルを左へ切り直し、強めのブレーキをかけたところ横転した。 この事故によるケガ人はなし。
5	輸入	不織布	0	0	24000	23300	40	普通	ハンドル操作不適切	転覆	有	有	有	口頭	香川県内の国道において、交差点にて右折する際に、横転した。道路左側のガードレール及び街灯等にコンテナ部が接触し破損させた。 当該運転者が軽傷を負った。

以上5件