

国際海上コンテナの陸上運送の安全 確保に係る調査結果の報告

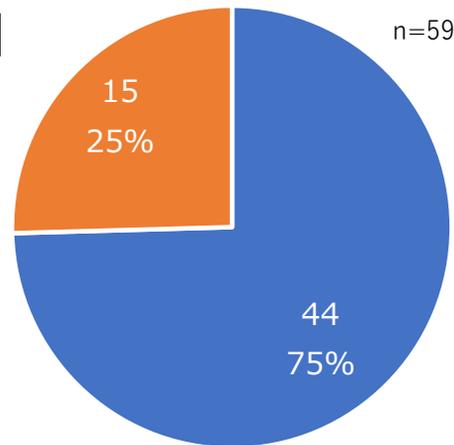
第11回 国際海上コンテナの陸上運送に係る安全対策会議



■ 国土交通省で策定している、

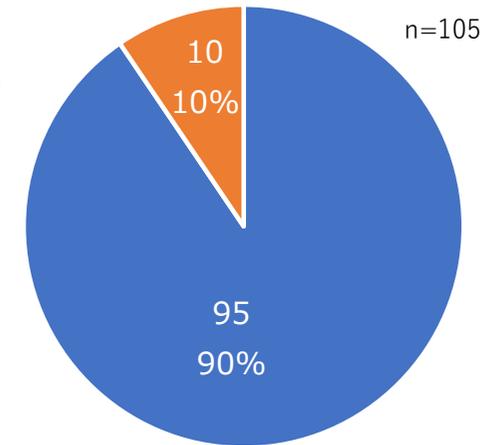
- ・「国際海上コンテナの陸上における安全輸送ガイドライン」
 - ・「国際海上コンテナの陸上における安全輸送マニュアル」（以下「ガイドライン等」）
- を知っていますか。

【非トラック協会会員】



【トラック協会会員】

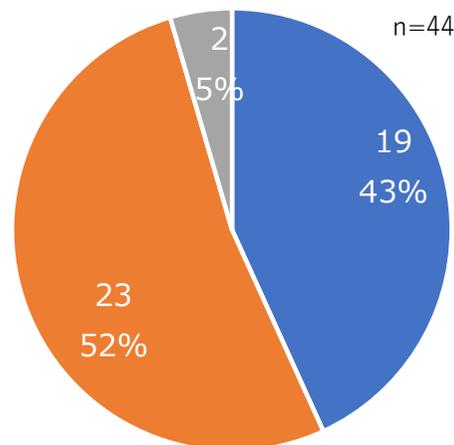
※R1年度調査(以下同様)



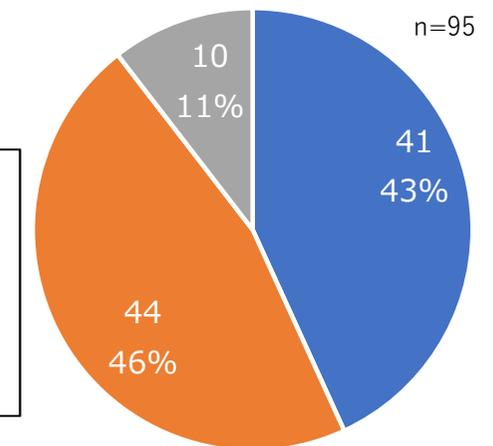
■ 知っている ■ 知らない

ガイドライン等を知っている場合

■ ガイドライン等を社員に周知していますか。



■ 1年に1度など、定期的に周知、教育している
 ■ 入社時や改訂時などのみ、周知、教育している
 ■ していない

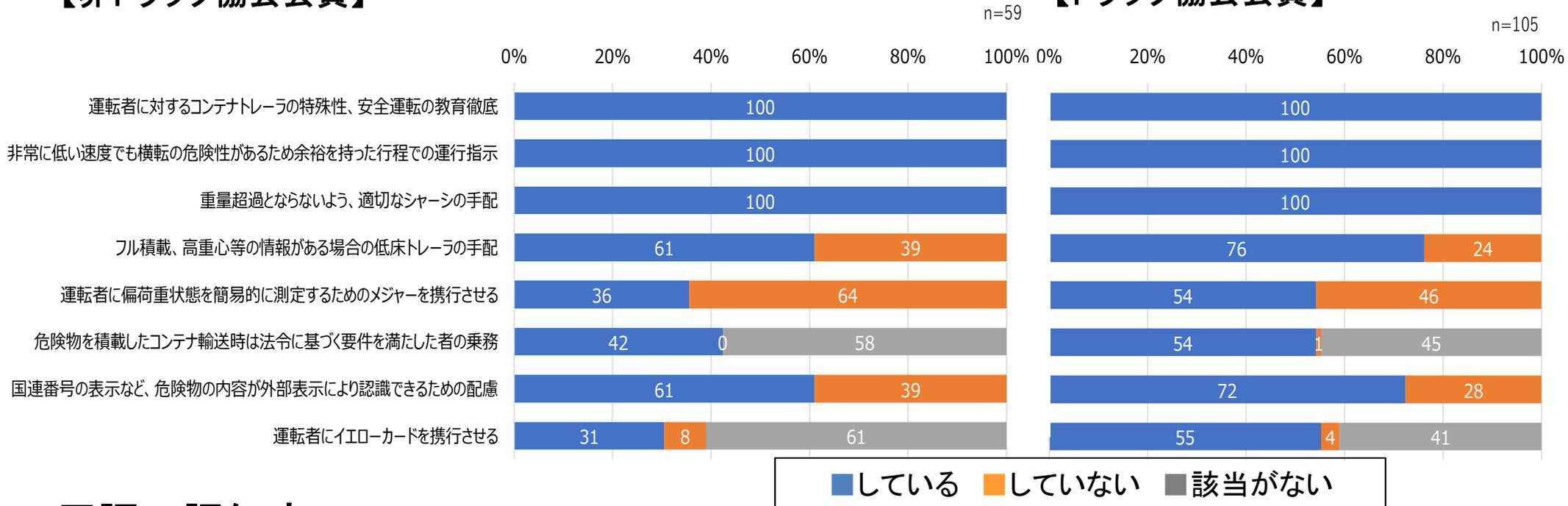


コンテナトレーラの安全運転に関わる内容について取組状況

■ コンテナトレーラの安全運転に関わる内容について取組状況

【非トラック協会会員】

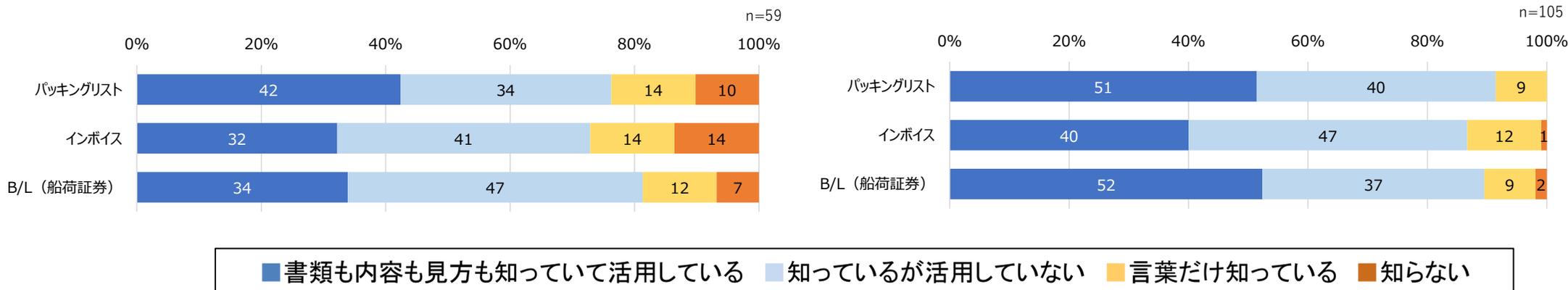
【トラック協会会員】



■ 用語の認知度

【非トラック協会会員】

【トラック協会会員】

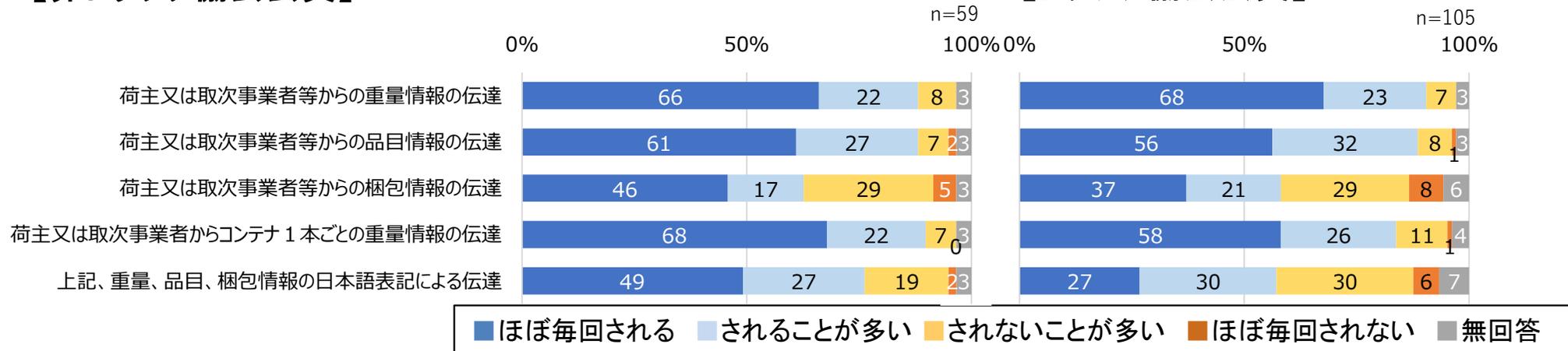


《輸入コンテナ》に対する状況 (1) 運転者への伝達

■ 情報伝達等の実施状況

【非トラック協会会員】

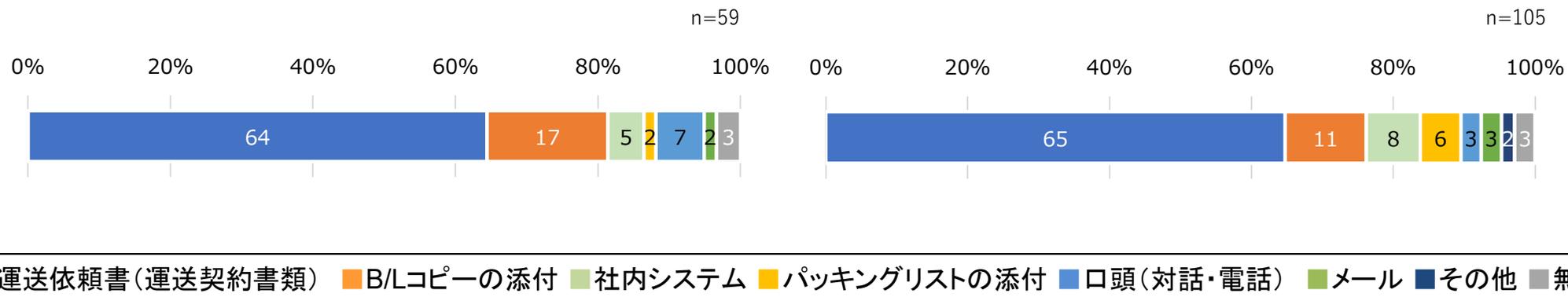
【トラック協会会員】



■ 重量、品目、梱包情報の主な伝達方法

【非トラック協会会員】

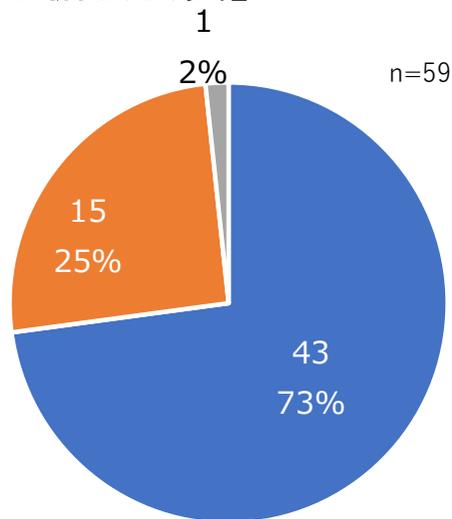
【トラック協会会員】



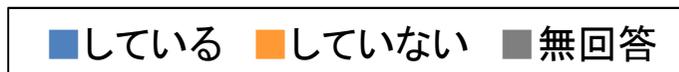
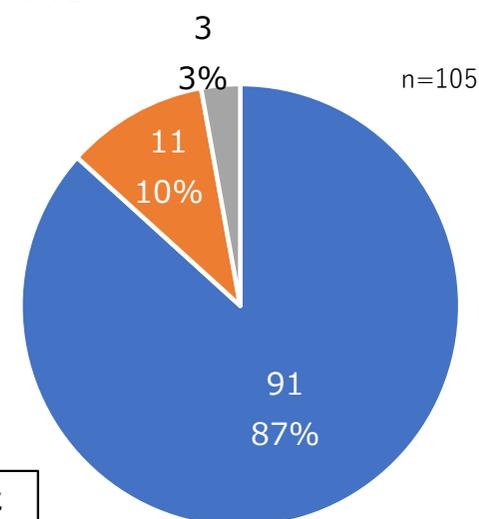
《輸入コンテナ》に対する状況 (1) 運転者への伝達

重量、品目、梱包情報等が得られていない場合、運送依頼を行った者への情報要求

【非トラック協会会員】

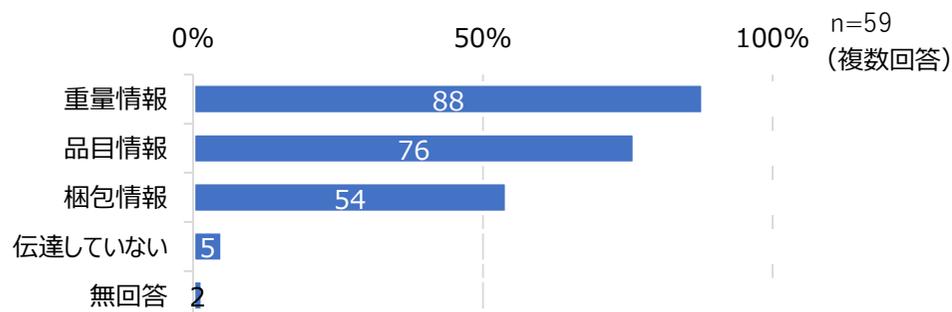


【トラック協会会員】

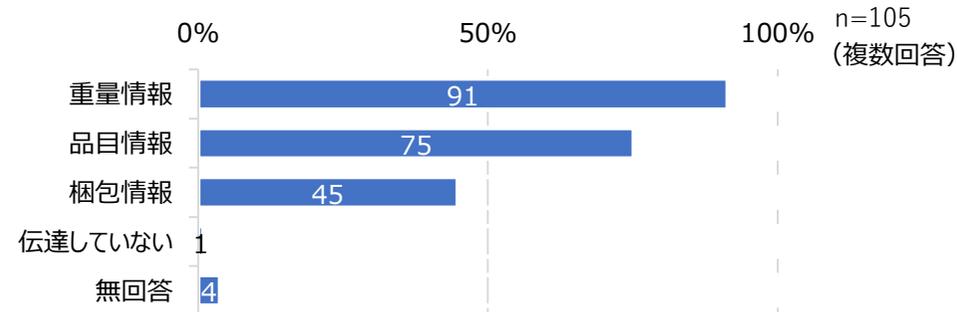


運転者へ伝達している情報

【非トラック協会会員】

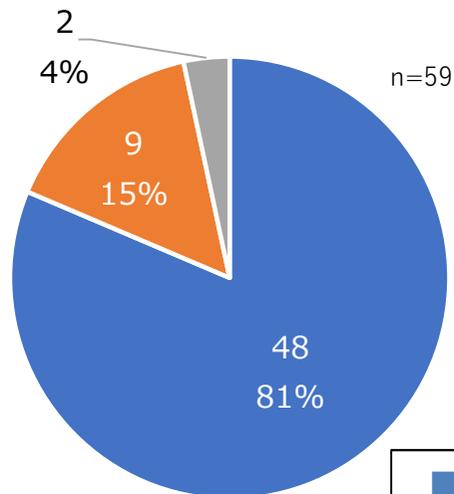


【トラック協会会員】

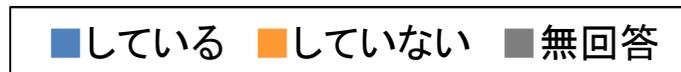
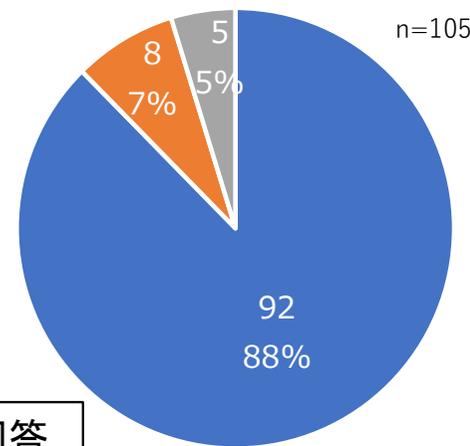


■ 運転者へのコンテナ1本ごとの重量情報の伝達

【非トラック協会会員】

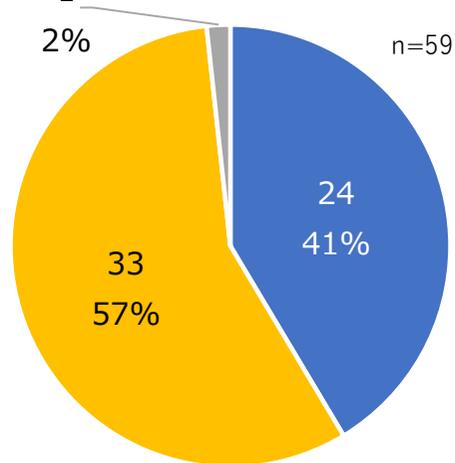


【トラック協会会員】

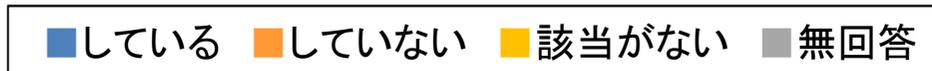
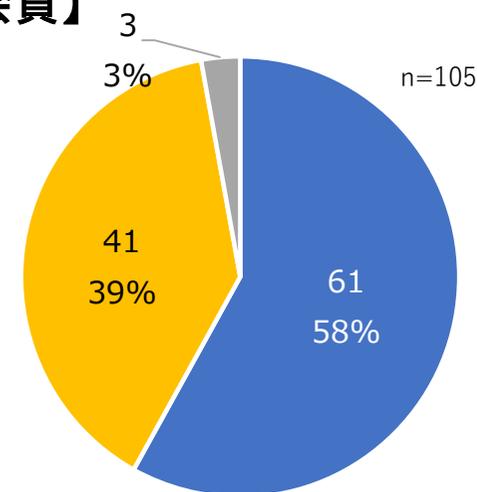


■ 運転者への危険物に関する情報の伝達

【非トラック協会会員】



【トラック協会会員】

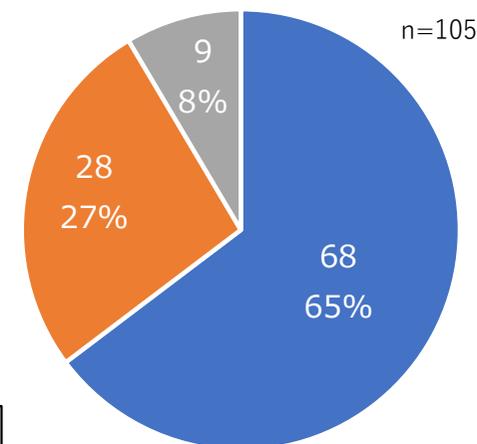
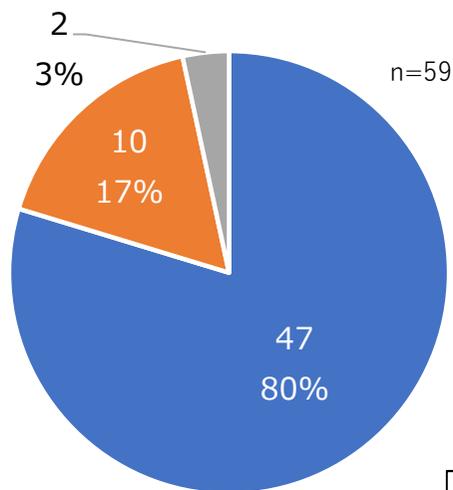


《輸入コンテナ》に対する状況 (1) 運転者への伝達

重量、品目、梱包情報の日本語表記による伝達

【非トラック協会会員】

【トラック協会会員】

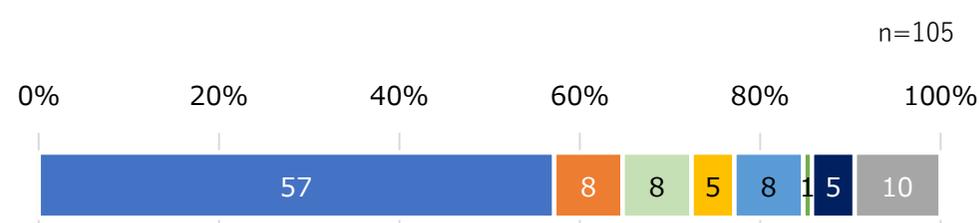
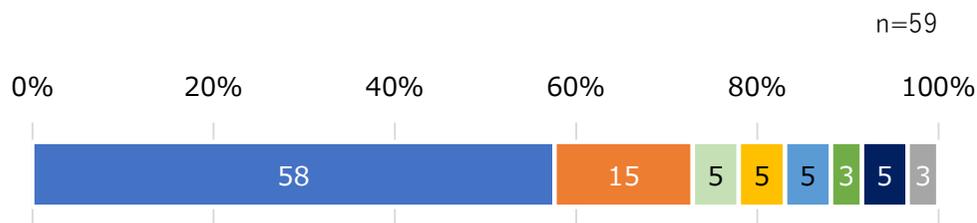


■ している ■ していない ■ 無回答

重量、品目、梱包情報の主な伝達方法

【非トラック協会会員】

【トラック協会会員】



■ 運送依頼書(運送契約書類) ■ B/Lコピーの添付 ■ 社内システム ■ パッキングリストの添付 ■ 口頭(対話・電話) ■ メール ■ その他 ■ 無回答

- (1)に関する項目について、「されない」、「していない」と回答した項目の障害となっている事柄

《主な回答》

【非トラック協会会員】

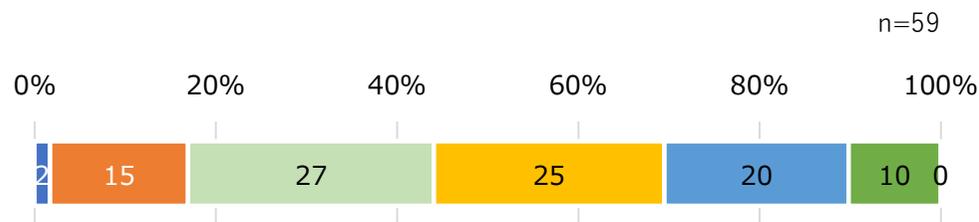
- 取次事業者に質問しても、分からないと言われるから
- 大手の荷主は詳細を明記してくれるが、小規模の荷主は明記されないことが多い。これは通関業者も同じだと思われる
- 事務員の人手不足からくる省略
- 梱包状況や積載状況の情報が不備、もしくは皆無

【トラック協会会員】

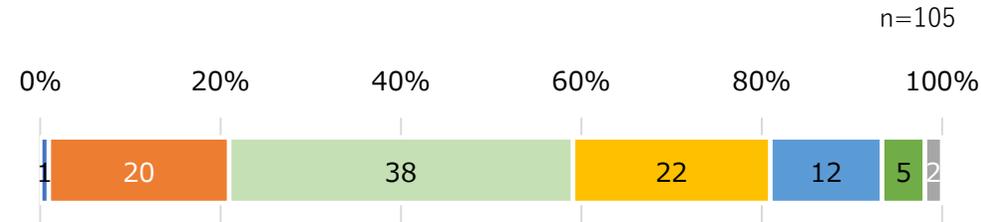
- 重量等の伝達を荷主をお願いしているが返答が無い
- 1つのB/Lで複数コンテナを扱う場合、コンテナ1本毎の詳細情報が不明
- 同業者（トラック事業者）からの発注のときは、記載されていない場合が多い
- 元請け事業者に対しても、情報の伝達がされていない
- 梱包情報に関しては、積地国からの情報入手が困難な環境にある
- 梱包情報についての記載はない

■ 配送当日の何日前に運送依頼があるか

【非トラック協会会員】

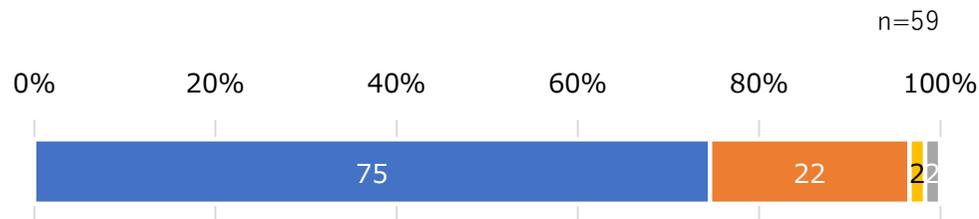


【トラック協会会員】

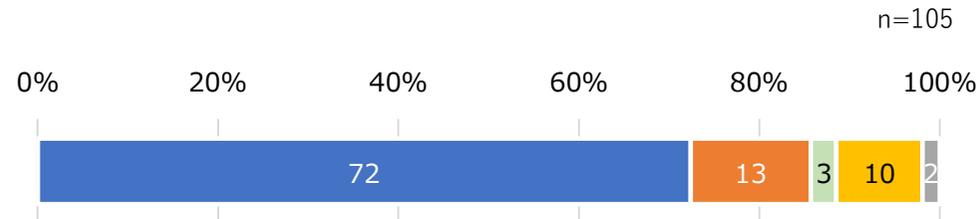


■ 運送依頼はどのようなフォームか

【非トラック協会会員】

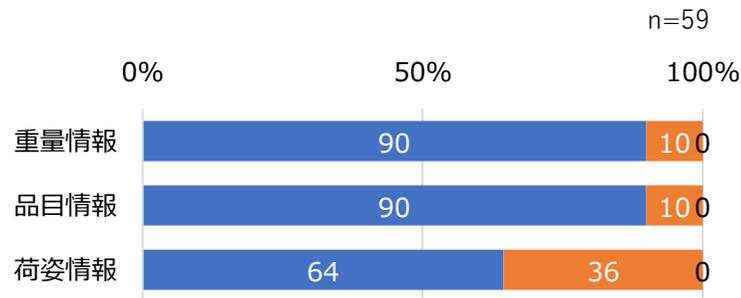


【トラック協会会員】

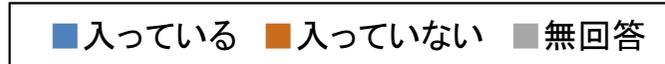
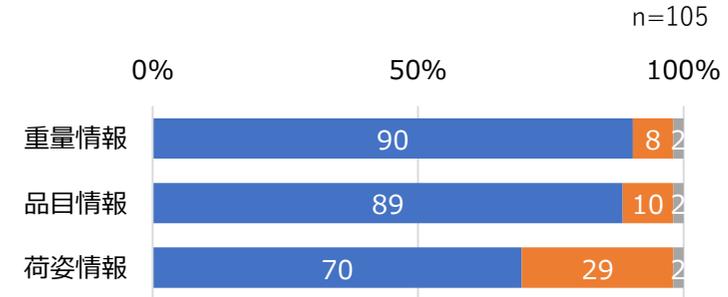


■ 運送依頼内容

【非トラック協会会員】

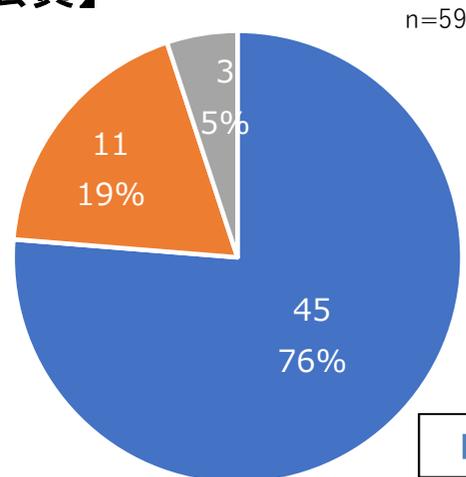


【トラック協会会員】

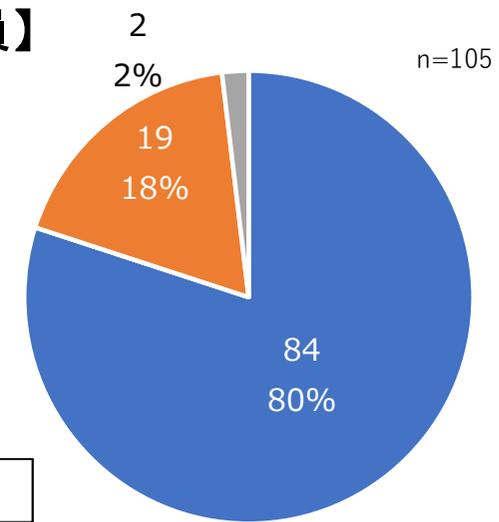


■ 重量、品目、荷姿情報が入っていない場合、入れてもらえるように話しているか

【非トラック協会会員】



【トラック協会会員】



- (2)に関する項目について、「入っていない」、「話していない」と回答した項目の障害となっている事柄

《主な回答》

【非トラック協会会員】

- 取次事業者に質問しても、分からないと言われるから
- 別の書類で確認できるため
- 大手の荷主や通関業者は記載してくれるが、小規模の荷主や通関業者は記載はほとんどなし。
- 荷主に報告するようには言えない
- 現地でコンテナのブッキングを取る前に、運送依頼が来るため、情報が網羅されていない
- ブッキング後に、フォワーダーで情報を入手してから正式な運送依頼がくるため、情報に遅れがある

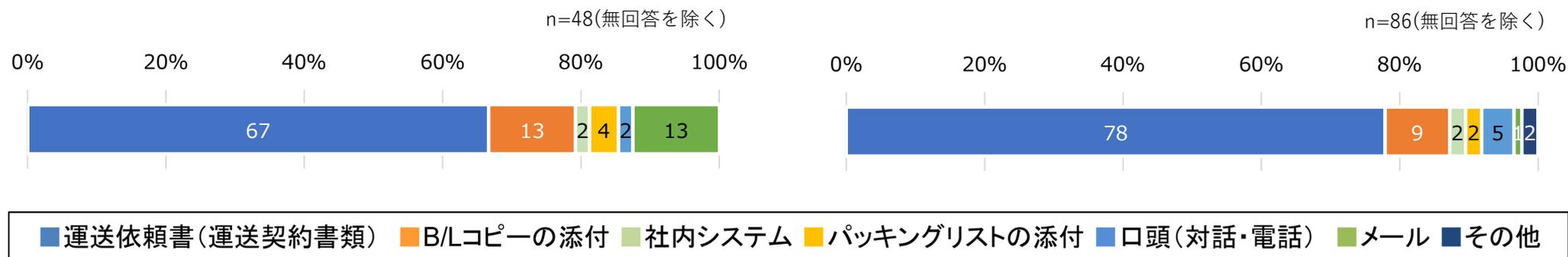
【トラック協会会員】

- 荷主に伝達をお願いしているが返答が無い
- 主に中国を中心にアジア航路が多く、出港後に詳細情報が連絡されるため、コンテナの動きに情報提供が追いつかない
- フォワーダーの人材が確保されていない状況下にある
- 法令順守するには人と費用がかかる
- 船積される前に、おおよその予定を入れてくるので、書類が揃わない状態でオーダーを受けざるを得ない
- 乙仲、荷主が徹底してくれない

■ 委託元の他のトラック事業者等からの重量、品目、梱包情報の主な伝達方法

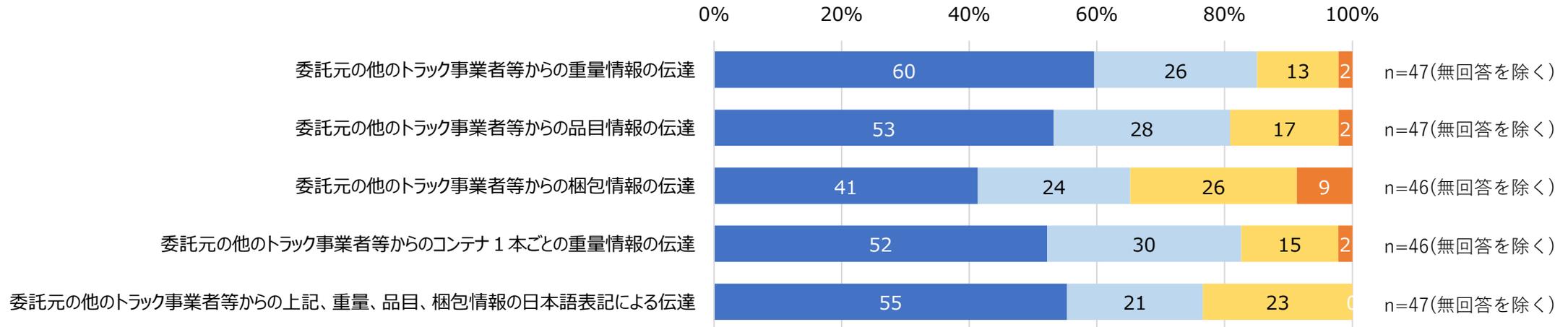
【非トラック協会会員】

【トラック協会会員】

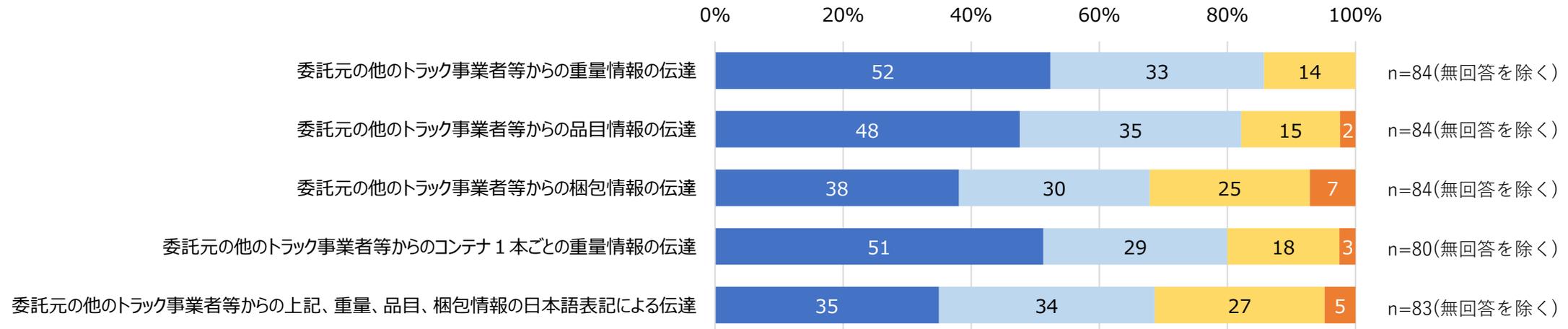


■ 情報伝達等の実施状況

【非トラック協会会員】



【トラック協会会員】

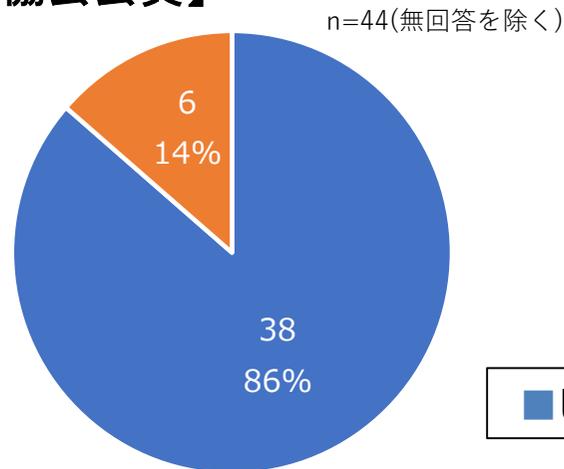


■ ほぼ毎回される ■ されることが多い ■ されないことが多い ■ ほぼ毎回されない

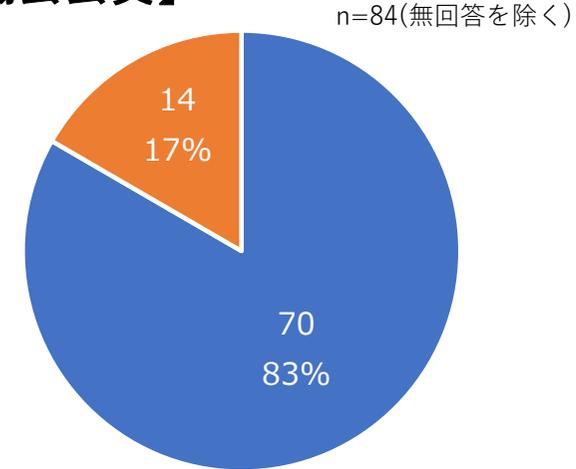
《輸入コンテナ》に対する状況 (3) 下請事業者

■ 上記、重量、品目、梱包情報等が得られていない場合、委託元の他のトラック事業者への情報要求

【非トラック協会会員】



【トラック協会会員】



■ している ■ していない

■ (3)に関する項目について、「されない」、「していない」と回答された項目の障害となっている事柄

《主な回答》

【非トラック協会会員】

- 取次事業者に質問しても分からないと言われるから
- 顧客によりけり

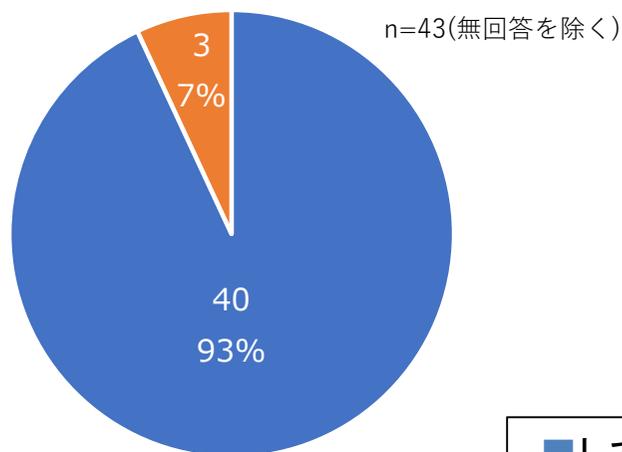
【トラック協会会員】

- 荷主やメーカーを知られたくないのか、自社フォームでのオーダーが多い
- 最低限の情報があれば手配できてしまうため
- 急な依頼が多く、とりあえず車両を手配することが多い
- 手間の問題など
- 運送依頼書に、品目情報が記されていない

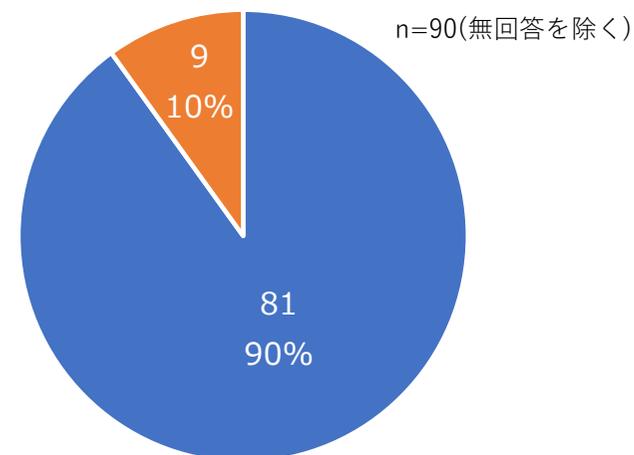
《輸入コンテナ》に対する状況 (4)元請事業者

■ 荷主又は取次事業者から得られた重量、品目、梱包情報等の適切な伝達

【非トラック協会会員】

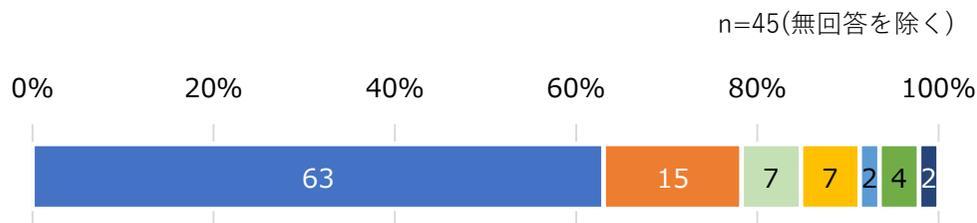


【トラック協会会員】

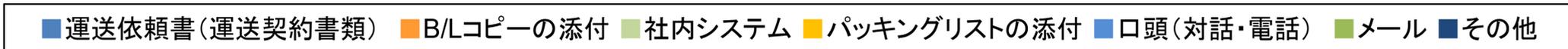
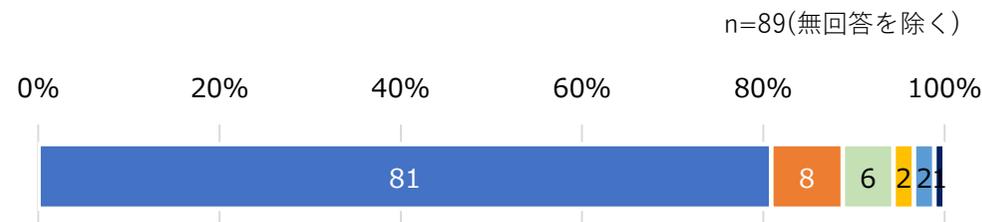


■ 重量、品目、梱包情報の主な伝達方法

【非トラック協会会員】



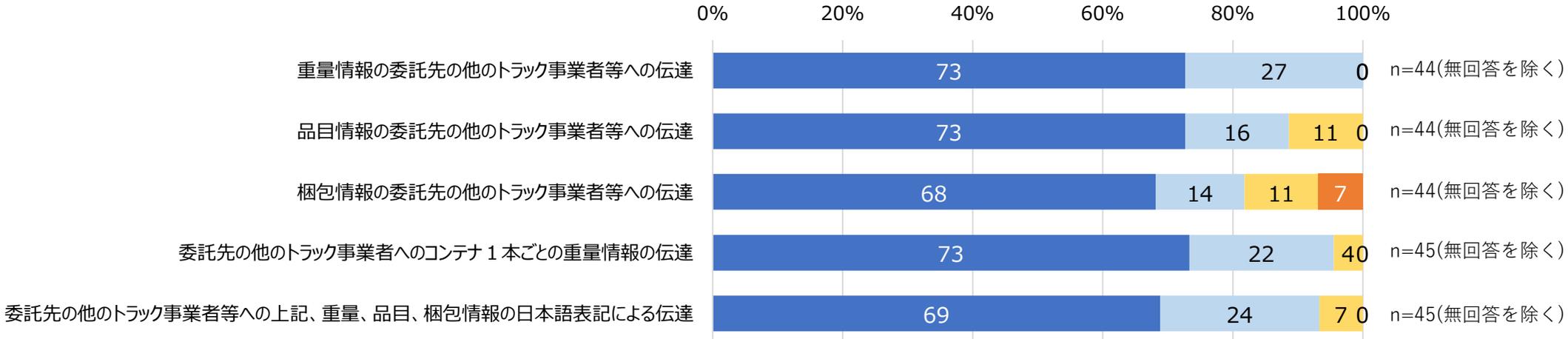
【トラック協会会員】



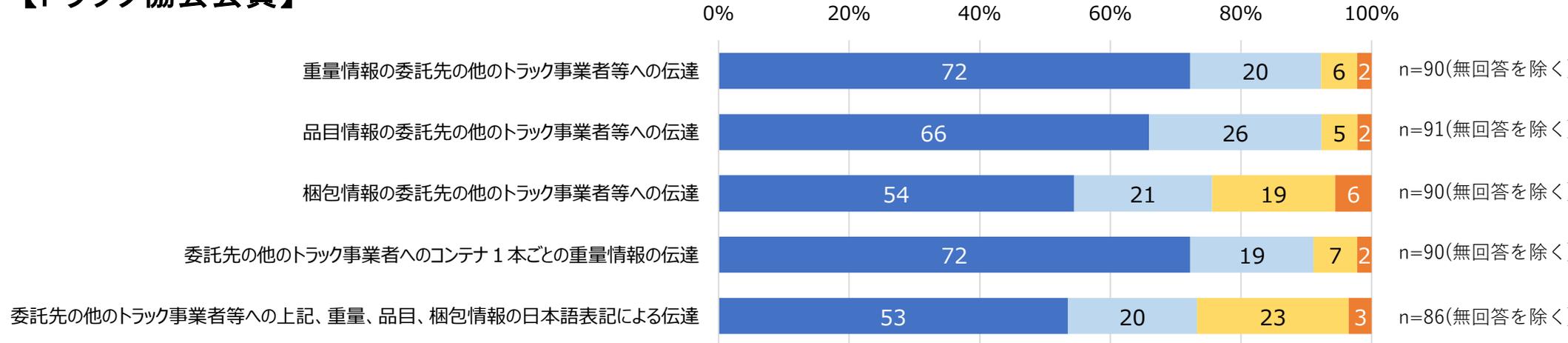
《輸入コンテナ》に対する状況 (4)元請事業者

■ 情報伝達等の実施状況

【非トラック協会会員】



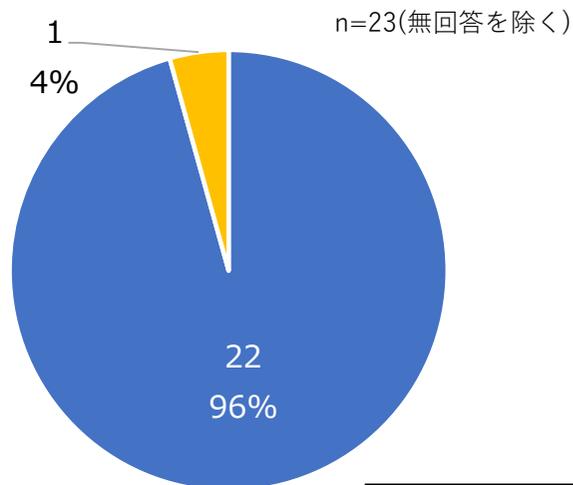
【トラック協会会員】



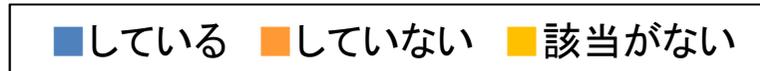
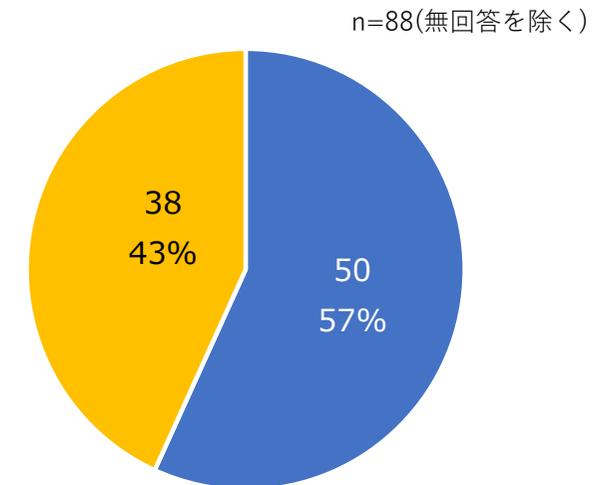
■ ほぼ毎回している
 ■ していることが多い
 ■ していないことが多い
 ■ ほぼ毎回していない

■ 危険物に関する情報伝達

【非トラック協会会員】



【トラック協会会員】



■ (4)に関する項目について、「していない」と回答された項目の障害となっている事柄

《主な回答》

【非トラック協会会員】

- ・こちらが知らない情報なので

【トラック協会会員】

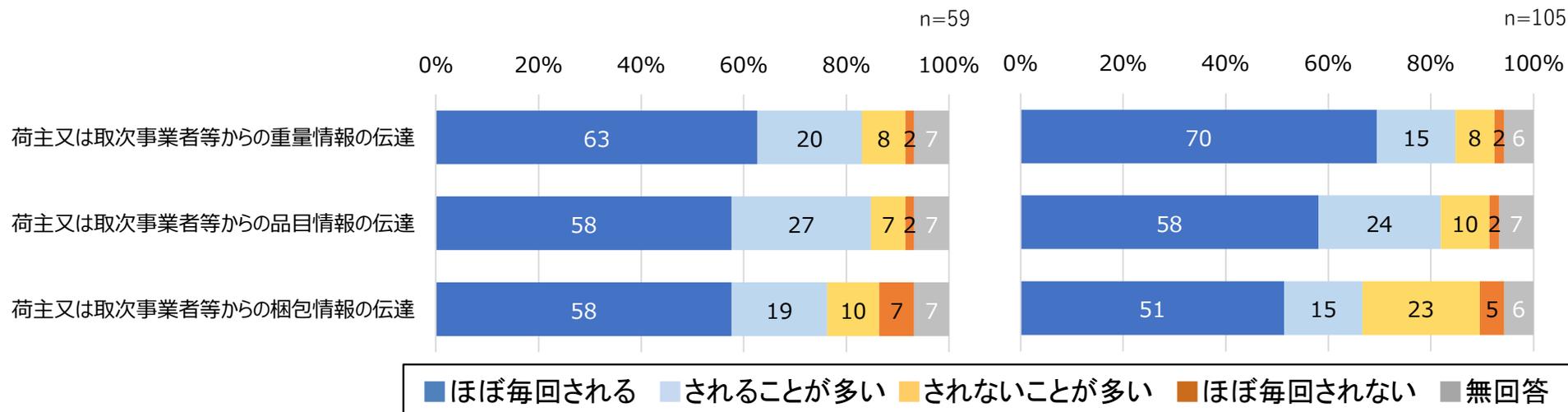
- ・元荷主からの情報不足
- ・荷主からの伝票が英語表記のため
- ・元請からの情報に、重量、梱包情報等が入っていない場合が多い

《輸出コンテナ》に対する状況 (1) 運転者への伝達

■ 情報伝達等の実施状況

【非トラック協会会員】

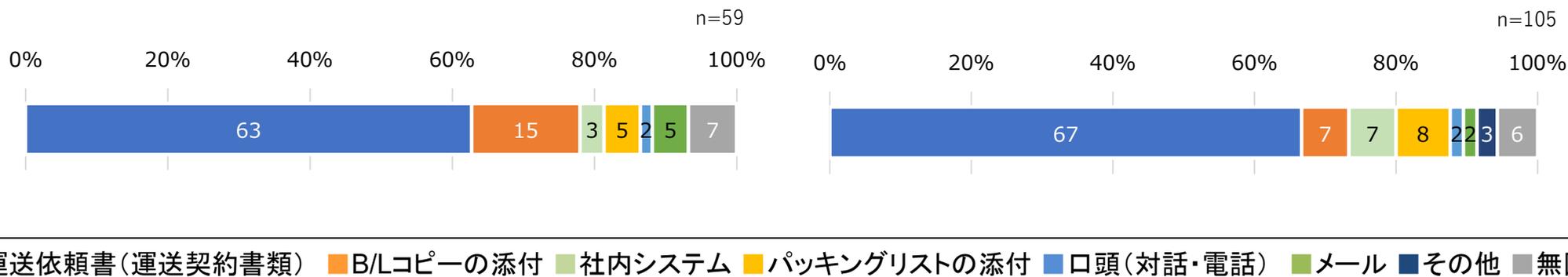
【トラック協会会員】



■ 重量、品目、梱包情報の主な伝達方法

【非トラック協会会員】

【トラック協会会員】

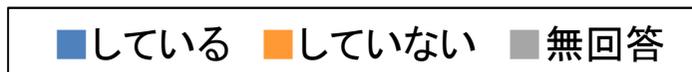
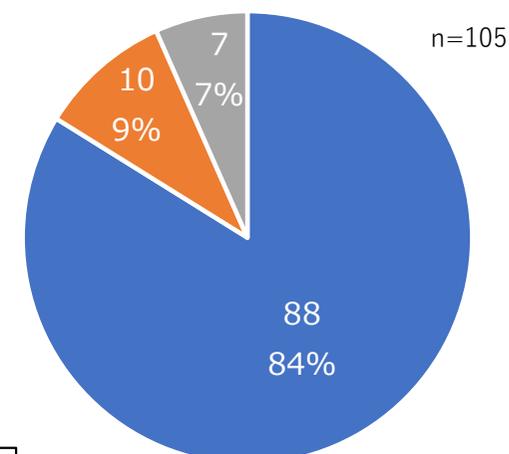
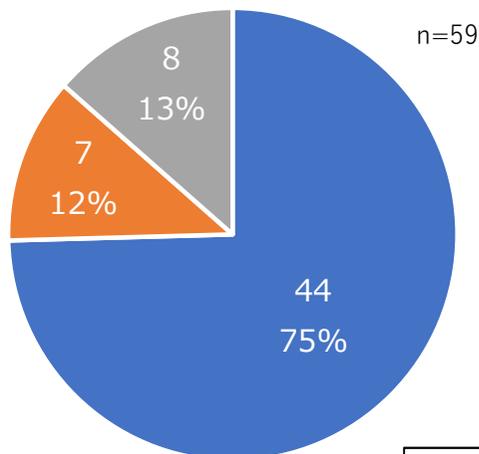


《輸出コンテナ》に対する状況 (1) 運転者への伝達

■ 重量、品目、梱包情報等が得られていない場合、運送依頼を行った者への情報要求

【非トラック協会会員】

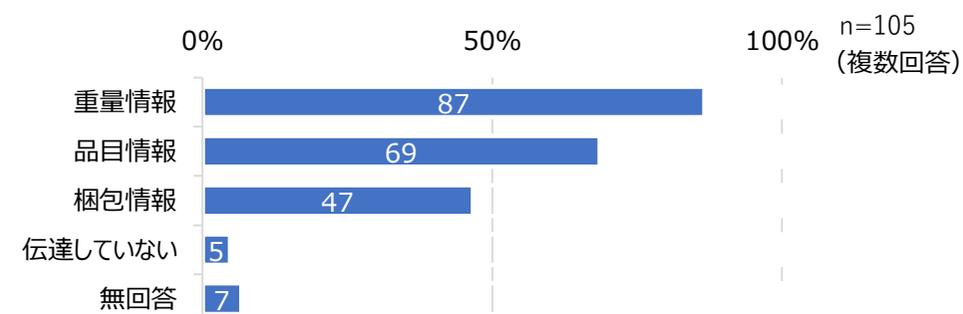
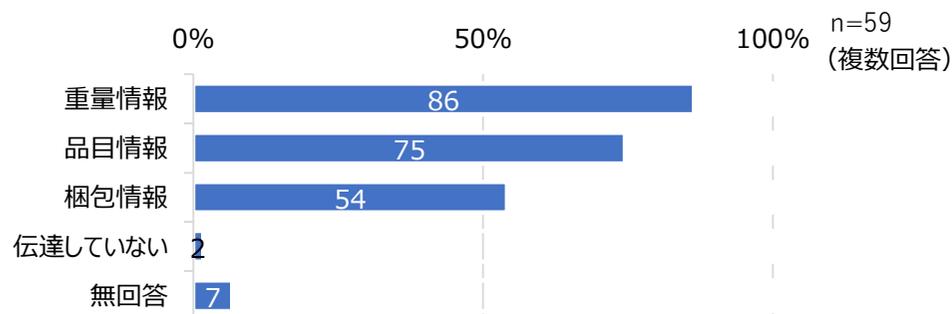
【トラック協会会員】



■ 運転者へ伝達している情報

【非トラック協会会員】

【トラック協会会員】



《輸出コンテナ》に対する状況 (1) 運転者への伝達

■ 運転者への危険物に関する情報の伝達

【非トラック協会会員】

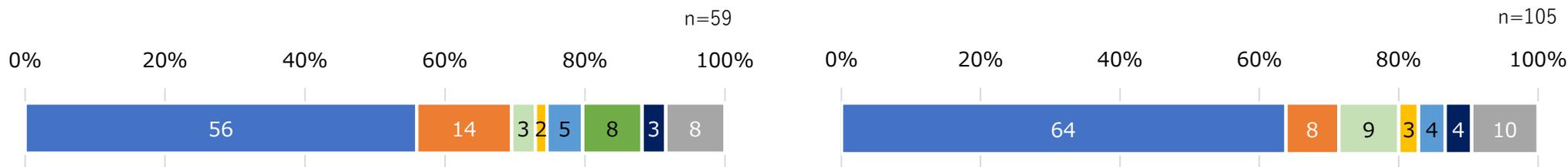
【トラック協会会員】



■ 重量、品目、梱包情報の主な伝達方法

【非トラック協会会員】

【トラック協会会員】



■ 伝送依頼書(運送契約書類)
 ■ B/Lコピーの添付
 ■ 社内システム
 ■ パッキングリストの添付
 ■ 口頭(対話・電話)
 ■ メール
 ■ その他
 ■ 無回答

- (1)に関する項目について、「されない」「していない」と回答された項目の障害となっている事柄

《主な回答》

【非トラック協会会員】

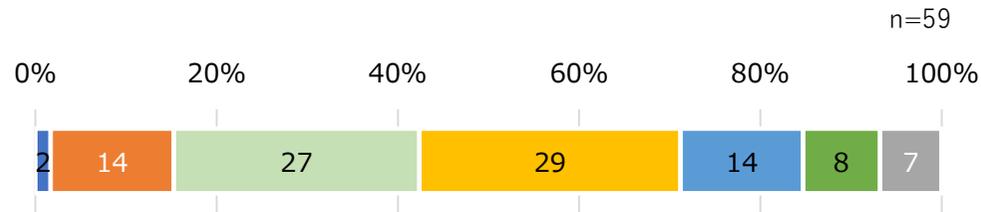
- 重量の記載はほとんどない。品名は毎回記載されていることが多いが、荷主や通関業者側の問題が多いような気がする

【トラック協会会員】

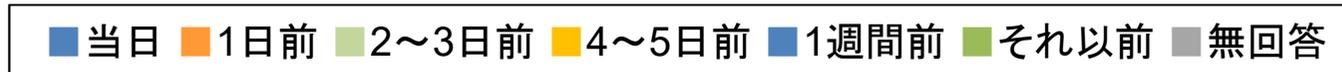
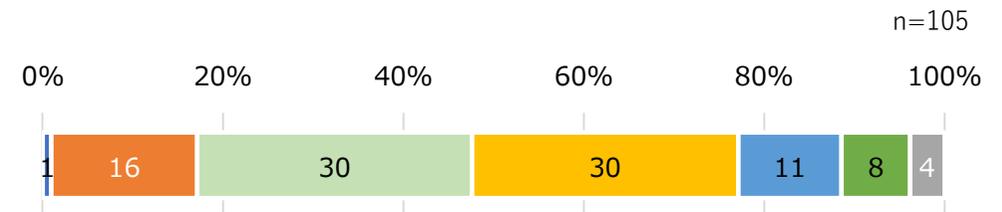
- 品目や梱包情報を記載する欄が搬入票にない
- 荷主からは詳細な情報は頂いているが、取り扱う貨物が限定されるため乗務員に対する指示は、品目・数量のみの伝達で理解できている

■ 配送当日の何日前に運送依頼があるか

【非トラック協会会員】

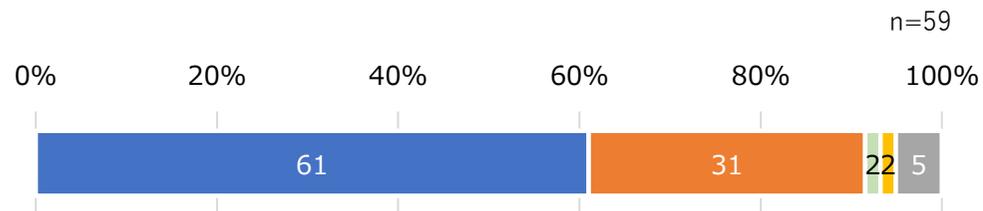


【トラック協会会員】

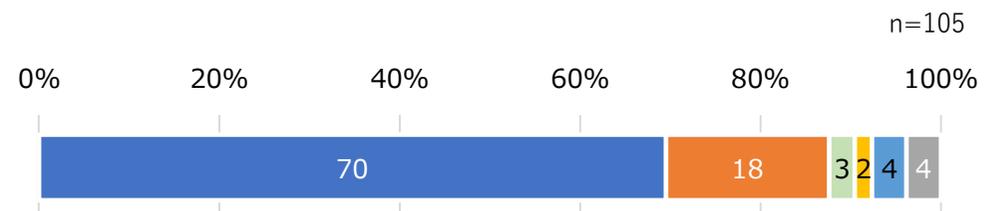


■ 運送依頼はどのようなフォームか

【非トラック協会会員】

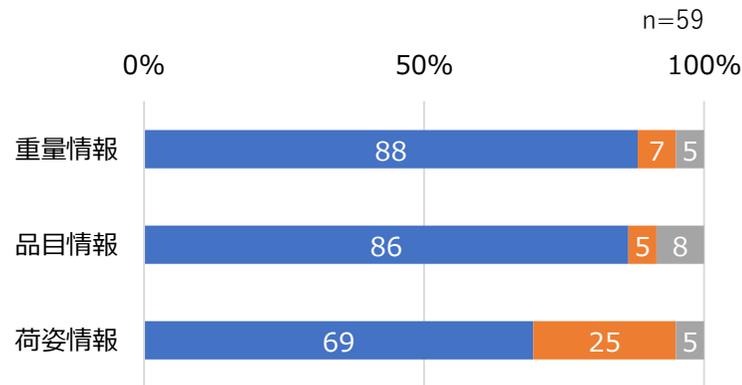


【トラック協会会員】

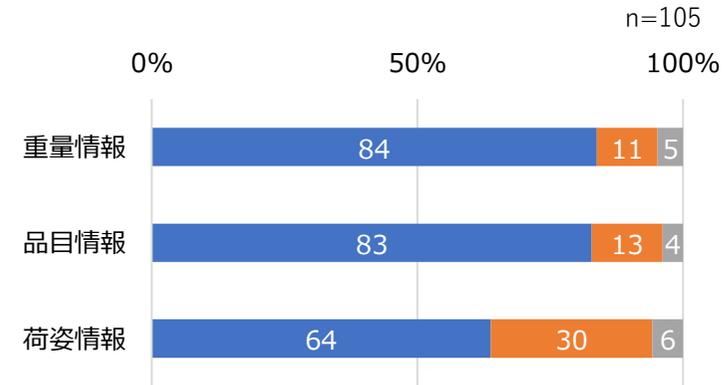


■ 運送依頼内容

【非トラック協会会員】

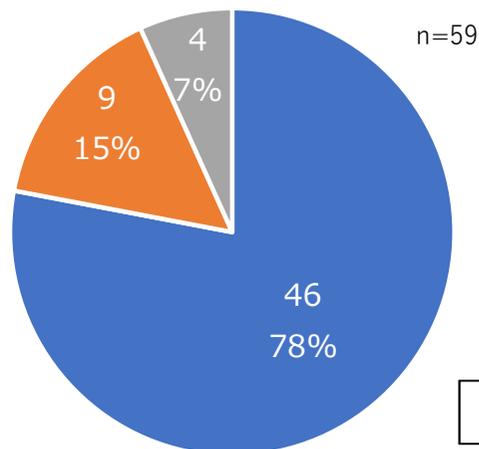


【トラック協会会員】

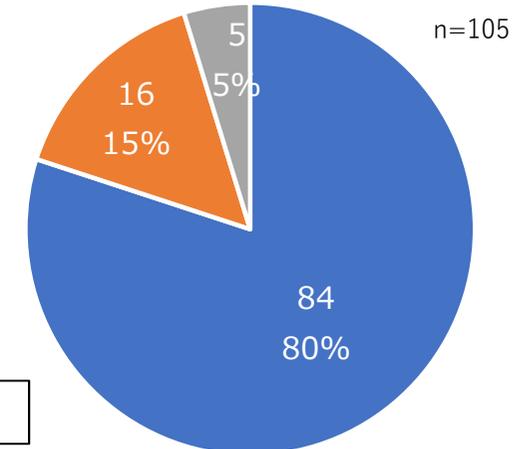


■ 重量、品目、荷姿情報が入っていない場合、入れてもらえるように話しているか

【非トラック協会会員】



【トラック協会会員】



- (2)に関する項目について、「入っていない」、「話していない」と回答した項目の障害となっている事柄

《主な回答》

【非トラック協会会員】

- 回答なし

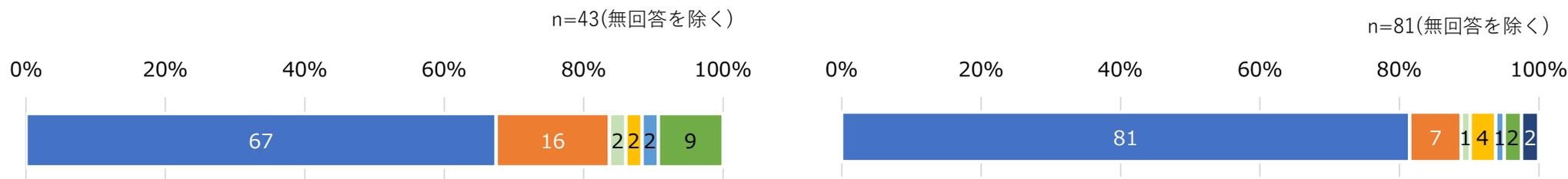
【トラック協会会員】

- 国内荷主の意識の低さと罰則がないこと
- 荷主の依頼書フォーム（システム）にそもそも情報の記入欄が無いことが多い
- 荷姿情報は搬入票に記載はない
- なかなか貨物の情報が入らないため、貨物の形状や重量などがわからないことが多い

■ 委託元の他のトラック事業者等からの重量、品目、梱包情報の主な伝達方法

【非トラック協会会員】

【トラック協会会員】



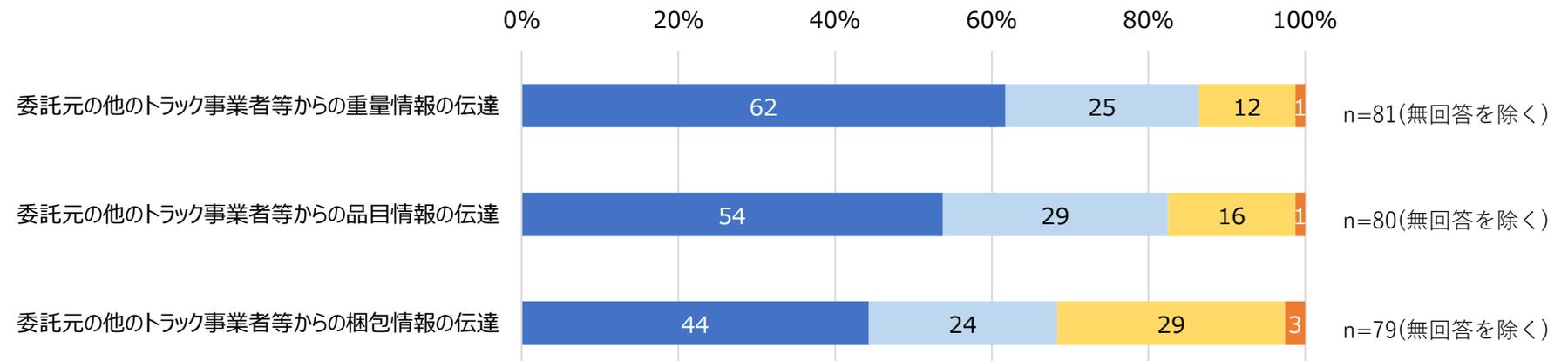
■ 運送依頼書(運送契約書類)
 ■ B/Lコピーの添付
 ■ 社内システム
 ■ パッキングリストの添付
 ■ 口頭(対話・電話)
 ■ メール
 ■ その他

■ 情報伝達等の実施状況

【非トラック協会会員】



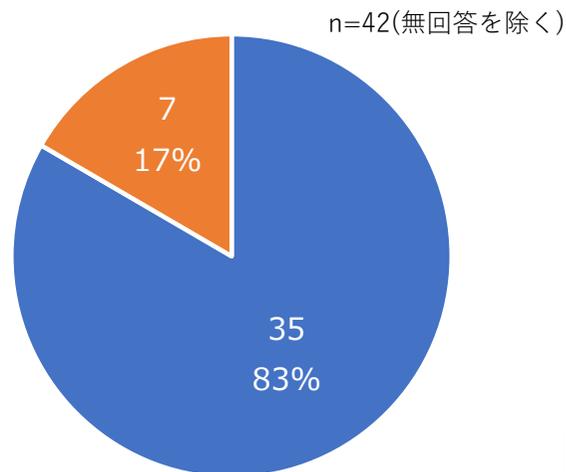
【トラック協会会員】



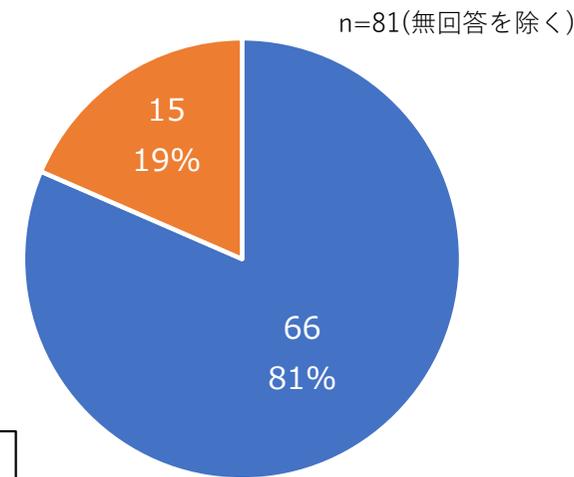
■ ほぼ毎回される
 ■ されることが多い
 ■ されないことが多い
 ■ ほぼ毎回されない

■ 上記、重量、品目、梱包情報等が得られていない場合、委託元の他のトラック事業者への情報要求

【非トラック協会会員】



【トラック協会会員】



■ (3)に関する項目について、「されない」、「していない」と回答された項目の障害となっている事柄

《主な回答》

【非トラック協会会員】

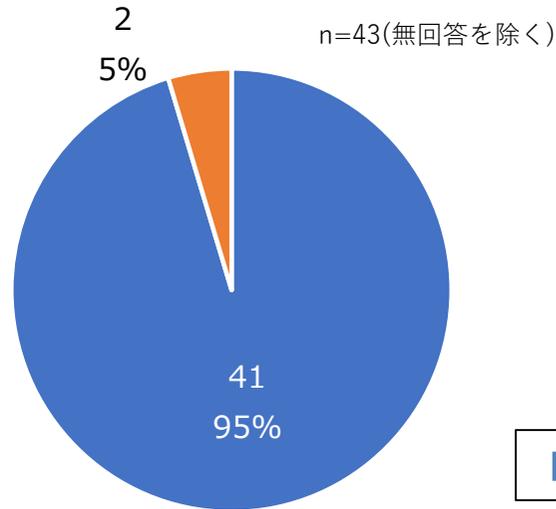
- ・ 回答なし

【トラック協会会員】

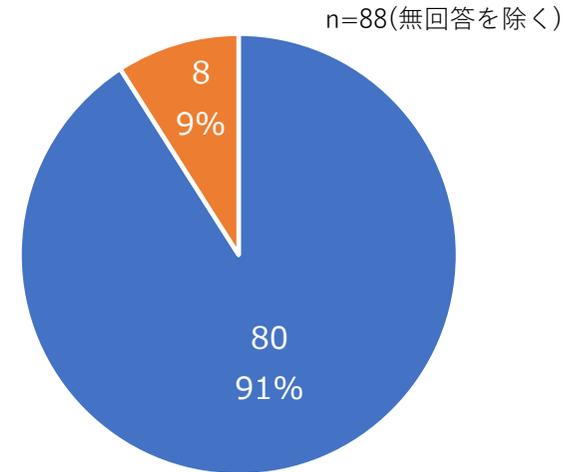
- ・ 荷姿情報は搬入票に記載はない
- ・ 取り扱う貨物が限定されており、過積載等の心配が無い為、都度確認はしていない

■ 荷主又は取次事業者から得られた重量、品目、梱包情報等の適切な伝達

【非トラック協会会員】



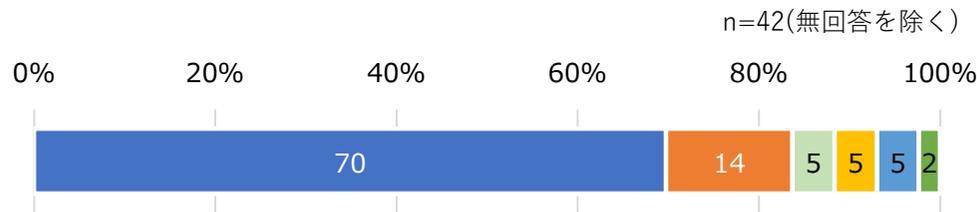
【トラック協会会員】



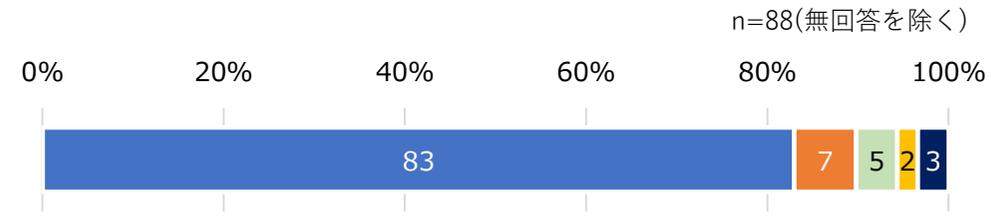
■ している ■ していない

■ 重量、品目、梱包情報の主な伝達方法

【非トラック協会会員】



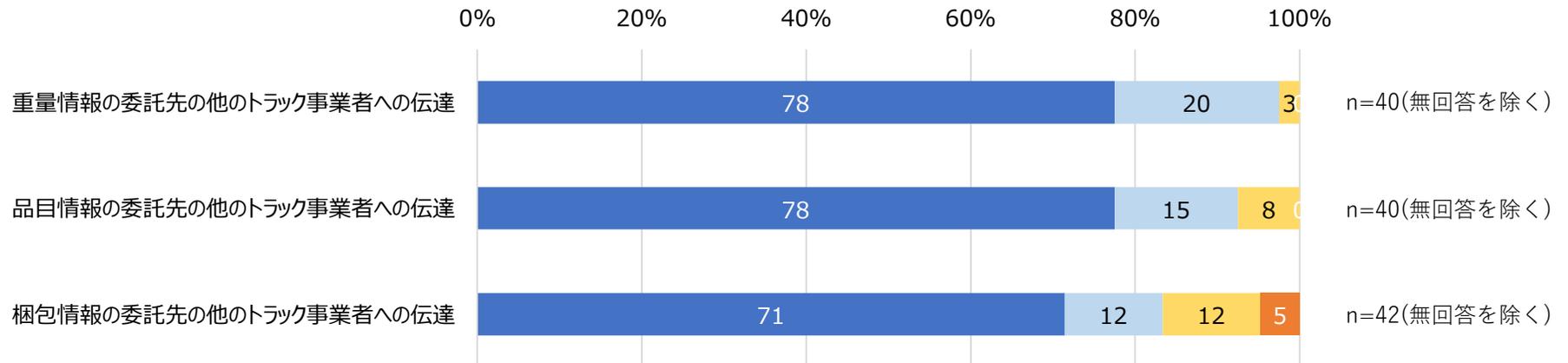
【トラック協会会員】



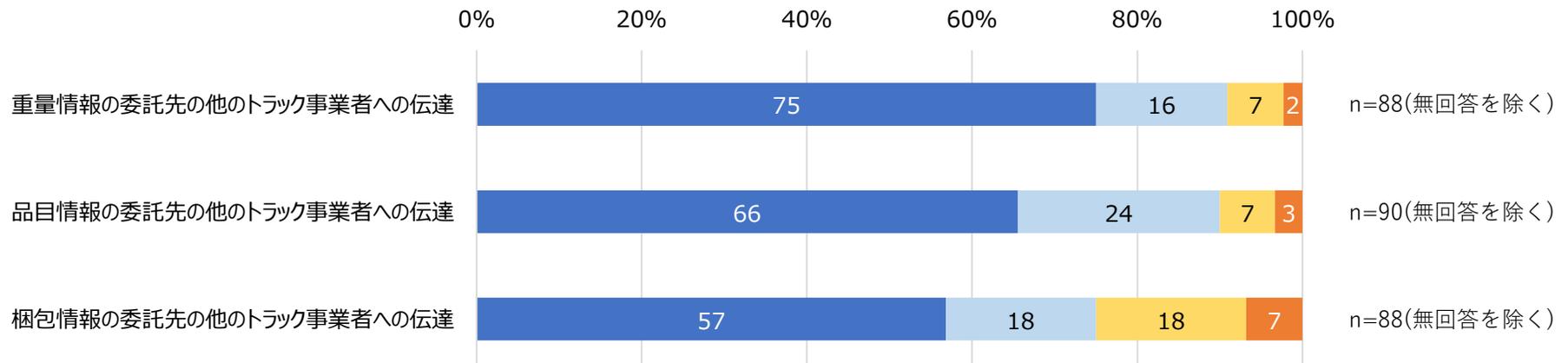
■ 運送依頼書(運送契約書類) ■ B/Lコピーの添付 ■ 社内システム ■ パッキングリストの添付 ■ 口頭(対話・電話) ■ メール ■ その他

■ 情報伝達等の実施状況

【非トラック協会会員】



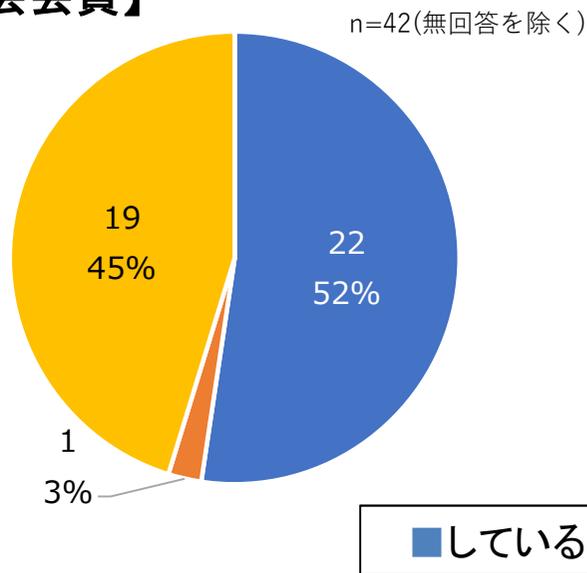
【トラック協会会員】



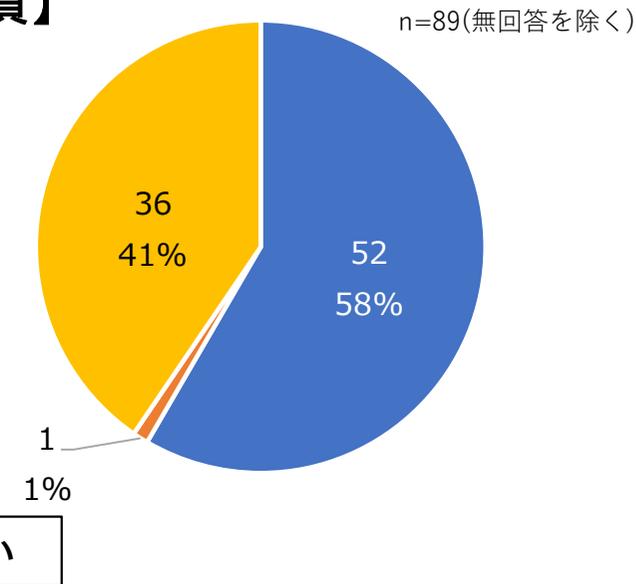
■ ほぼ毎回している ■ していることが多い ■ していないことが多い ■ ほぼ毎回していない

■ 危険物に関する情報伝達

【非トラック協会会員】



【トラック協会会員】



■ している ■ していない ■ 該当がない

■ (4)に関する項目について、「していない」と回答された項目の障害となっている事柄 《主な回答》

【非トラック協会会員】

- ・ 回答なし

【トラック協会会員】

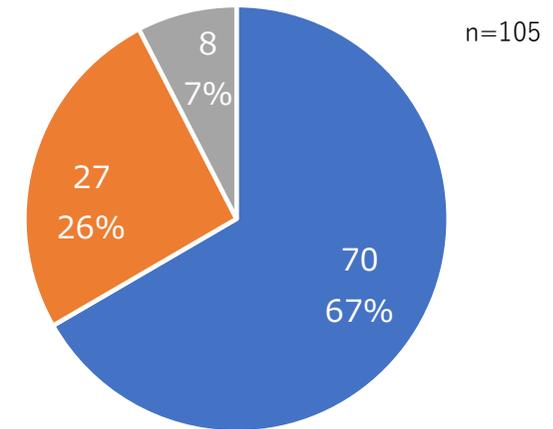
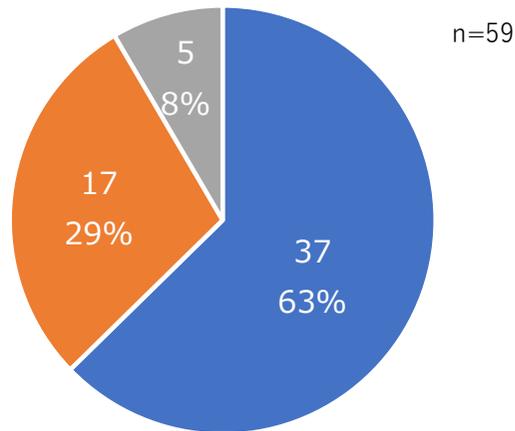
- ・ コンテナの場合、2軸(ノーマル)か3軸使用かで指示することが多い
- ・ 取り扱う貨物が限定されている為、品目に対する重量は輸送業務を委託する契約の段階で、協力会社に伝えており、協力会社も理解している為

■ 不適切状態にあるコンテナの発見及び是正のための措置に関する取組状況

○ 輸入時において、運送前までに書面にて不適切状態(重量超過や偏荷重等)のおそれがあるコンテナの事前確認

【非トラック協会会員】

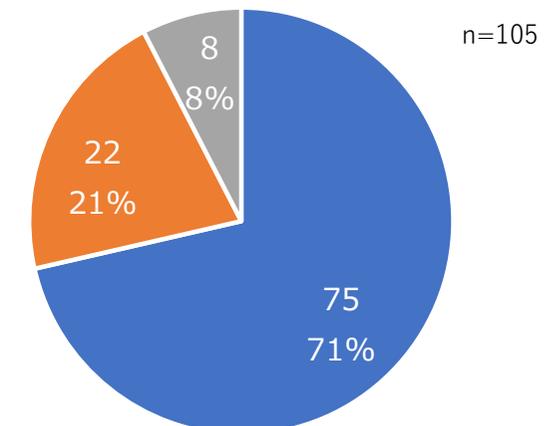
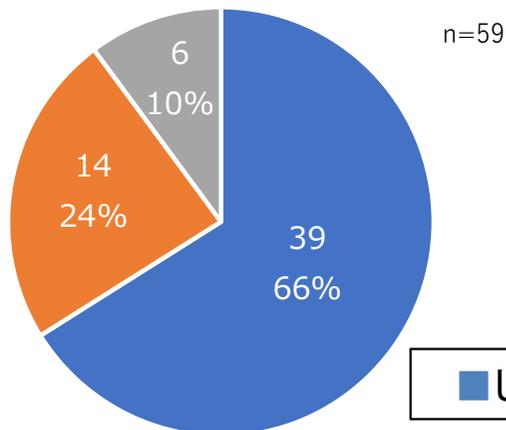
【トラック協会会員】



○ 輸出時において、運送前までに書面に不適切状態(重量超過や偏荷重等)のおそれがあるコンテナの事前確認

【非トラック協会会員】

【トラック協会会員】

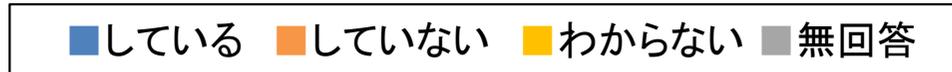
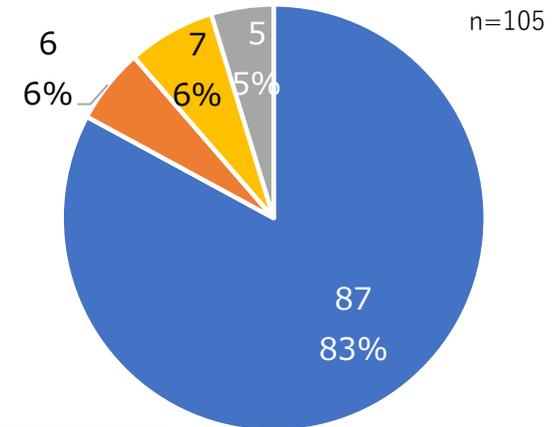
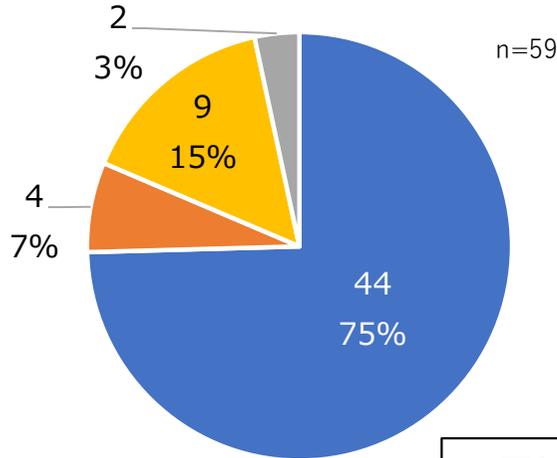


■ 不適切状態にあるコンテナの発見及び是正のための措置に関する取組状況

○不適切コンテナが発見された際の関係機関との開封・是正のための連絡調整体制の確立

【非トラック協会会員】

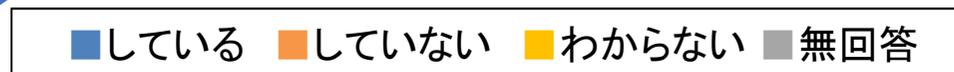
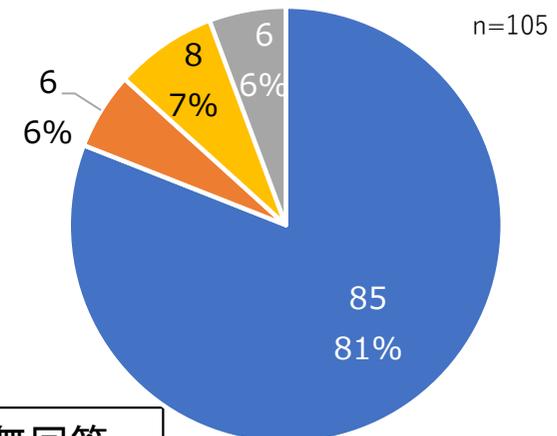
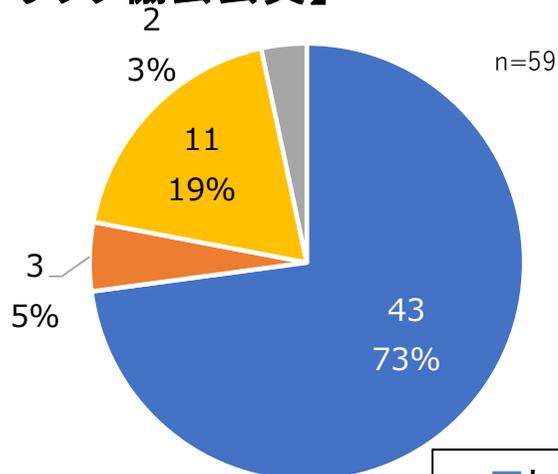
【トラック協会会員】



○不適切コンテナが発見された際の関係機関との開封・是正のための対応の実施

【非トラック協会会員】

【トラック協会会員】



■ 情報伝達を行うにあたり、貴社特有の取組・工夫点など

《主な回答》

【非トラック協会会員】

- 弊社の専用用紙を用いて情報伝達している
- 管理システムを用いて情報伝達している
- ラインで写真を活用して、できるだけの情報をドライバーに伝達している
- 配車システムおよびGPSを併用している

【トラック協会会員】

- 基本は依頼書に全て記載いただくように依頼をしており、記載が無い場合は電話にて確認を行う
- 運転指示書に情報を記載している
- 配送指示書を渡す際に口頭でも説明、注意点を伝えている
- 運送依頼書(フォーム)を統一している
- 100%に近い割合で特定の海貨業者と提携しており、先方のシステムとオンラインにて業務を行い、必要な情報を網羅された手配が成されている
- 独自のシステム導入で処理している
- 元請事業者と共通運送システムを導入・利用し、情報を共有している
- 元請事業者が開発した配車システムで協力会社までネットワークで繋ぎ、一元管理を行っている
- 元請事業者から貸与された車載端末(タブレット)をドライバーに持たせ、運行指示、コンテナ情報等をやり取りしている
- 取次事業者となる親会社が一元管理するシステムを導入し、専用端末機により情報を得ている

【ガイドライン・マニュアルについて】

- ガイドライン・マニュアルの認知度は、トラック協会会員と比べ、非トラック協会会員の方が劣るが、7割を超えている。
- 社員への周知は、会員、非会員とも約9割に達している。

【コンテナトレーラの安全運転に関わる取組について】

- 偏荷重状態を測定するメジャーの携行等の項目の取組実施について、非トラック協会会員の方がわずかに劣る。

【コンテナ輸送に係る情報伝達について】

- 輸入コンテナ、輸出コンテナとも、協会会員と非協会会員で特徴的な差は確認されない。
- 協会会員、非協会会員とも、荷主、取次事業者、元請事業者から情報が伝達されないことを問題視している。