

第4回 都市鉄道向け無線式列車制御システム（CBTC）仕様共通化検討会  
議事概要

1. 日時

令和3年2月18日（木）15:00～17:00

2. 出席者

<委員>

中村英夫座長、JR東日本、JR西日本、東武鉄道、西武鉄道、小田急電鉄、東急電鉄、東京地下鉄、東京都交通局、近畿日本鉄道、阪神電気鉄道、横浜高速鉄道、交通安全環境研究所、鉄道総合技術研究所、日本民営鉄道協会、日本鉄道電気技術協会、日本鉄道車両機械技術協会、日本鉄道運転協会、国土交通省

3. 議事

- (1) 都市鉄道向け無線式列車制御システムの  
インターフェース仕様共通化ガイドライン（案）について
- (2) 都市鉄道向け無線式列車制御システムの  
無線回線設計ガイドライン（案）について
- (3) とりまとめ（案）について

4. 議事概要

- (1) 都市鉄道向け無線式列車制御システムの  
インターフェース仕様共通化ガイドライン（案）について
  - ・事務局より、都市鉄道向け無線式列車制御システムのインターフェース仕様共通化ガイドライン案について説明を行った後、意見交換を行った。意見交換では、相互運用性（インターオペラビリティ）の表現方法等について議論を行った。
- (2) 都市鉄道向け無線式列車制御システムの  
無線回線設計ガイドライン（案）について
  - ・事務局より、都市鉄道向け無線式列車制御システムの無線回線設計ガイドライン案について説明を行った後、意見交換を行った。意見交換では、公衆網を利用する場合の設計手順等について議論を行った。
- (3) とりまとめ（案）について
  - ・事務局より、とりまとめ案について説明を行った後、意見交換を行った。意見交換では、ETCS（欧州のインターオペラビリティを考慮した信号システム）のレベルの表現方法や本検討会の重要な検討結果である制御機能と伝送機能の分離の記載方法等について議論を行った。
- (4) その他
  - ・配布資料のうち、資料4-1（都市鉄道向け無線式列車制御システムのインターフェース仕様共通化ガイドライン案）、資料4-2（都市鉄道向け無線式列車制御システムの無線回線設計ガイドライン案）及び資料4-3（とりまとめ案）については、必要な修正をしたうえで後日公表することとされた。