

先進安全自動車(ASV[※])に対する 税制特例が延長・拡充されます

※ASV・・・Advanced Safety Vehicle の略で先進技術を利用してドライバーの安全運転を支援するシステムを搭載した自動車を指す。

令和3年度の税制改正において、衝突被害軽減ブレーキ・車両安定性制御装置・車線逸脱警報装置を備えたトラック・バスについて、自動車重量税及び自動車税(環境性能割)の特例措置が7月延長されます。

また、特例措置の対象に側方衝突警報装置が拡充されます。

対象車両	車両総重量	対象装置		
バス	12トン以下	① 衝突被害 軽減ブレーキ (AEBS)	② 車両安定性 制御装置 (EVSC)	③ 車線逸脱 警報装置 (LDWS)
トラック	3.5トン超 20トン以下			
	8トン超	④ 側方衝突警報装置 (BSIS)		拡充

《税制特例措置の内容》

		自動車重量税 (初回のみ適用)	自動車税 (取得価額からの控除額)
1装置 装着	④ 側方衝突警報装置 (BSIS)	25%軽減	175万円控除
複数装置装着		最大75%軽減	最大525万円控除

※車両総重量等により対象装置は異なります。また、複数装置を備えることが条件となる自動車があり、対象期間も異なります。詳細は別表をご確認ください。

※バスには、乗車定員10人の乗用の用に供する自動車を含みます。

※側方衝突警報装置につきましては、牽引車(トラクタ)も対象としています。

※被牽引車(トレーラ)は除きます。

※対象になる自動車につきましては、各自動車メーカーへお問い合わせ下さい。

別表 先進安全技術を搭載したトラック・バス 《自動車重量税・自動車税》 税制特例の対象となる自動車

* AEBS:衝突被害軽減ブレーキ EVSC:車両安定性制御装置 LDWS:車線逸脱警報装置 BSIS:側方衝突警報装置

* は令和3年度税制改正で延長された箇所です

《自動車重量税…令和3年5月1日～令和6年4月30日》

《自動車税…令和3年4月1日～令和5年3月31日》

【トラック】	【バス】																
<p>8t超～20t以下のトラック^{※1}</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 25%;">AEBS</th> <th style="width: 25%;">EVSC</th> <th style="width: 25%;">LDWS</th> <th style="width: 25%;">BSIS</th> </tr> <tr> <td colspan="4">○(全部装着のみ適用)</td> </tr> </table> <p>自動車重量税: <u>△75%軽減</u> 自動車税: <u>525万円控除</u></p>	AEBS	EVSC	LDWS	BSIS	○(全部装着のみ適用)				<p>5t超～12t以下のバス^{※1}</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 25%;">AEBS</th> <th style="width: 25%;">EVSC</th> <th style="width: 25%;">LDWS</th> <th style="width: 25%;">BSIS</th> </tr> <tr> <td colspan="3">○(全部装着のみ適用)</td> <td style="border: none;"></td> </tr> </table> <p>自動車重量税: <u>△50%軽減</u> 自動車税: <u>350万円控除</u></p>	AEBS	EVSC	LDWS	BSIS	○(全部装着のみ適用)			
AEBS	EVSC	LDWS	BSIS														
○(全部装着のみ適用)																	
AEBS	EVSC	LDWS	BSIS														
○(全部装着のみ適用)																	
<p>3. 5t超～20t以下のトラック^{※1}</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 25%;">AEBS</th> <th style="width: 25%;">EVSC</th> <th style="width: 25%;">LDWS</th> <th style="width: 25%;">BSIS</th> </tr> <tr> <td colspan="3">○(全部装着のみ適用)</td> <td>×</td> </tr> </table> <p>自動車重量税: <u>△50%軽減</u> 自動車税: <u>350万円控除</u></p>	AEBS	EVSC	LDWS	BSIS	○(全部装着のみ適用)			×	<p>5t以下のバス^{※1}</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 25%;">AEBS</th> <th style="width: 25%;">EVSC</th> <th style="width: 25%;">LDWS</th> <th style="width: 25%;">BSIS</th> </tr> <tr> <td>○^{※2}</td> <td style="border: none;"></td> <td>○^{※2}</td> <td style="border: none;"></td> </tr> </table> <p>自動車重量税: <u>△50%軽減</u> 自動車税: <u>350万円控除</u></p>	AEBS	EVSC	LDWS	BSIS	○ ^{※2}		○ ^{※2}	
AEBS	EVSC	LDWS	BSIS														
○(全部装着のみ適用)			×														
AEBS	EVSC	LDWS	BSIS														
○ ^{※2}		○ ^{※2}															
<p>8t超のトラック</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 25%;">AEBS</th> <th style="width: 25%;">EVSC</th> <th style="width: 25%;">LDWS</th> <th style="width: 25%;">BSIS</th> </tr> <tr> <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>○</td> </tr> </table> <p>自動車重量税: <u>△25%軽減</u> 自動車税: <u>175万円控除</u></p>	AEBS	EVSC	LDWS	BSIS	×	×	×	○									
AEBS	EVSC	LDWS	BSIS														
×	×	×	○														

※1…特例措置の期間は令和3年10月31日まで

※2…両装置装着のみ適用される。

税制特例に関する取扱いの概要

○初回新規登録のための新規検査時(予備検査含む)に衝突被害軽減ブレーキ、車両安定性制御装置、車線逸脱警報装置及び側方衝突警報装置が搭載されていることを証明する書面が必要となります。

※初回新規登録後の書面の提出による減税措置は受けられませんのでご注意ください。

- 対象となる自動車がエコカー減税やバリアフリー減税の対象でもある場合は、
- ・自動車重量税は軽減率の高い減税が優先(同一の軽減率の場合はエコカー減税が優先)されます。
 - ・自動車税はバリアフリー減税、ASV減税のうちいずれかを申告者が選択できます。また、燃費性能に応じて軽減された税率とASV減税は両方適用されます。

※自動車税につきましては、各都道府県税窓口へお問い合わせ下さい。

○なお、個々の自動車の架装内容等により、減税額が変わりますので、購入予定の各自動車販売店等にお問い合わせ下さい。

(参考)先進安全技術の概要

《衝突被害軽減ブレーキ》

カメラやレーダーなどで前の自動車を検知して、追突するおそれがある場合には、音や警告灯などでドライバーに警告してブレーキ操作による衝突回避を促し、さらにブレーキ操作が無くこのままでは追突が避けられないとシステムが判断した場合には、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動する。



(警告灯の表示例)

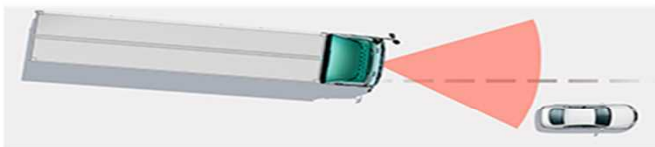
《車両安定性制御装置》

車両の横滑りの状況に応じて、制動力や駆動力を制御し、横滑りや転覆を防止する。



《車線逸脱警報装置》

車のカメラが車線の位置を認識して、自動車が車線からはみ出しそうになった場合やはみ出した場合に、音や警告灯などでドライバーに知らせる。



(警告灯の表示例)

《側方衝突警報装置》

左側方の自転車を検知し、左折時の衝突の可能性がある場合に視覚及び音により運転者に警報し、左折時巻き込み事故を予防する。

