

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	223	39,534,648	105	10,404,011	3,798	482,237,708
機関車	両	-	-	-	-	73	14,867,838
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	34	7,730,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	223	39,506,048	99	10,102,043	3,688	463,772,626
電車(新幹線を除く)	両	175	31,432,048	99	10,102,043	3,159	365,939,296
電動車	両	115	19,857,246	72	6,926,116	1,904	217,809,490
制御車	両	11	1,315,274	11	1,233,555	421	50,863,510
付随車	両	49	10,259,528	16	1,942,372	834	97,266,296
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
電動車	両	40	6,728,333	-	-	246	39,780,883
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
特殊車両	両	-	28,600	-	-	23	2,963,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	223	39,534,648	105	10,404,011	3,799	482,526,458
機関車	両	-	-	-	-	74	15,156,588
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	8,019,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	29	7,216,086
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	223	39,506,048	99	10,102,043	3,688	463,772,626
電車(新幹線を除く)	両	175	31,432,048	99	10,102,043	3,159	365,939,296
電動車	両	115	19,857,246	72	6,926,116	1,904	217,809,490
制御車	両	11	1,315,274	11	1,233,555	421	50,863,510
付随車	両	49	10,259,528	16	1,942,372	834	97,266,296
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
電動車	両	40	6,728,333	-	-	246	39,780,883
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
特殊車両	両	-	28,600	-	-	23	2,963,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

(正)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	223	39,423,916	93	8,898,011	3,244	390,632,858
機関車	両	-	-	-	-	73	14,867,838
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	34	7,730,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	223	39,395,316	87	8,596,043	3,134	372,167,776
電車(新幹線を除く)	両	175	31,321,316	87	8,596,043	2,725	297,792,514
電動車	両	115	19,801,880	64	5,922,116	1,648	177,156,197
制御車	両	11	1,287,591	7	731,555	306	34,415,043
付随車	両	49	10,231,845	16	1,942,372	771	86,221,274
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
電動車	両	40	6,728,333	-	-	150	22,959,415
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
特殊車両	両	-	28,600	-	-	23	2,963,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	223	39,423,916	93	8,898,011	3,245	390,921,608
機関車	両	-	-	-	-	74	15,156,588
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	8,019,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	29	7,216,086
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	223	39,395,316	87	8,596,043	3,134	372,167,776
電車(新幹線を除く)	両	175	31,321,316	87	8,596,043	2,725	297,792,514
電動車	両	115	19,801,880	64	5,922,116	1,648	177,156,197
制御車	両	11	1,287,591	7	731,555	306	34,415,043
付随車	両	49	10,231,845	16	1,942,372	771	86,221,274
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
電動車	両	40	6,728,333	-	-	150	22,959,415
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
特殊車両	両	-	28,600	-	-	23	2,963,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年10月分)

(正)

2021年3月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48	8,346,120	20	1,422,600	869	129,547,739
機関車	両	-	-	-	-	67	14,064,894
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	28	6,927,336
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	8,317,520	20	1,422,600	791	113,567,593
電車(新幹線を除く)	両	-	243,520	20	1,422,600	384	39,542,639
電動車	両	-	8,718	12	822,000	224	20,206,503
制御車	両	-	2,906	4	343,000	38	4,273,408
付随車	両	-	231,896	4	257,600	122	15,062,728
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
電動車	両	40	6,728,333	-	-	150	22,959,415
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	223	43,837,439
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	223	43,837,439
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	28,600	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48	8,346,120	20	1,422,600	870	129,836,489
機関車	両	-	-	-	-	68	14,353,644
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	29	7,216,086
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	29	7,216,086
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	8,317,520	20	1,422,600	791	113,567,593
電車(新幹線を除く)	両	-	243,520	20	1,422,600	384	39,542,639
電動車	両	-	8,718	12	822,000	224	20,206,503
制御車	両	-	2,906	4	343,000	38	4,273,408
付随車	両	-	231,896	4	257,600	122	15,062,728
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
電動車	両	40	6,728,333	-	-	150	22,959,415
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	223	43,837,439
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	223	43,837,439
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	28,600	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年10月分)

(正)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	164	29,902,920	48	4,772,245	1,645	192,391,459
機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	29,902,920	48	4,772,245	1,625	190,758,171
電車(新幹線を除く)	両	164	29,902,920	48	4,772,245	1,581	180,749,164
電動車	両	107	18,934,512	40	3,631,094	994	115,789,378
制御車	両	11	1,269,008	1	67,432	186	18,167,673
付随車	両	46	9,699,400	7	1,073,719	401	46,792,113
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	44	10,009,007
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	44	10,009,007
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	164	29,902,920	48	4,772,245	1,646	192,680,209
機関車	両	-	-	-	-	4	871,194
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	871,194
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	29,902,920	48	4,772,245	1,625	190,758,171
電車(新幹線を除く)	両	164	29,902,920	48	4,772,245	1,581	180,749,164
電動車	両	107	18,934,512	40	3,631,094	994	115,789,378
制御車	両	11	1,269,008	1	67,432	186	18,167,673
付随車	両	46	9,699,400	7	1,073,719	401	46,792,113
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	44	10,009,007
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	44	10,009,007
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。