

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	221	27,001,215	4,614	616,578,144
機関車	両	3	148,000	-	-	147	57,041,058
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	221	27,001,215	4,400	554,886,622
電車（新幹線を除く）	両	164	17,147,834	189	22,186,036	3,618	412,846,564
電動車	両	96	11,276,729	112	13,273,860	2,199	248,949,844
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	588	71,924,455
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	831	91,972,265
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	576	99,217,602
電動車	両	10	1,539,240	-	-	502	86,469,467
制御車	両	4	773,037	2	465,117	42	6,990,222
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	206	42,822,456
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	206	42,822,456
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	221	27,001,215	4,627	618,089,434
機関車	両	3	148,000	-	-	148	57,329,808
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	221	27,001,215	4,412	556,109,162
電車（新幹線を除く）	両	164	17,147,834	189	22,186,036	3,618	412,846,564
電動車	両	96	11,276,729	112	13,273,860	2,199	248,949,844
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	588	71,924,455
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	831	91,972,265
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	576	99,217,602
電動車	両	10	1,539,240	-	-	502	86,469,467
制御車	両	4	773,037	2	465,117	42	6,990,222
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	44,044,996
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	44,044,996
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	181	21,918,191	4,071	494,416,738
機関車	両	3	148,000	-	-	79	16,068,285
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,033,664
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	181	21,918,191	3,926	473,777,989
電車(新幹線を除く)	両	164	17,147,834	149	17,103,012	3,264	355,195,999
電動車	両	96	11,276,729	96	11,210,156	1,979	213,175,210
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	530	62,472,425
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	755	79,548,364
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	480	82,396,134
電動車	両	10	1,539,240	-	-	406	69,647,999
制御車	両	4	773,037	2	465,117	42	6,990,222
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	182	36,185,856
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	182	36,185,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	181	21,918,191	4,084	495,928,028
機関車	両	3	148,000	-	-	80	16,357,035
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	181	21,918,191	3,938	475,000,529
電車(新幹線を除く)	両	164	17,147,834	149	17,103,012	3,264	355,195,999
電動車	両	96	11,276,729	96	11,210,156	1,979	213,175,210
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	530	62,472,425
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	755	79,548,364
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	480	82,396,134
電動車	両	10	1,539,240	-	-	406	69,647,999
制御車	両	4	773,037	2	465,117	42	6,990,222
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	194	37,408,396
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	194	37,408,396
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	6,329,258	83	10,601,847	1,701	232,135,496
機関車	両	3	148,000	-	-	77	15,674,041
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	23	5,639,420
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	6,181,258	83	10,601,847	1,616	214,678,803
電車(新幹線を除く)	両	14	2,465,410	51	5,786,668	955	96,256,313
電動車	両	14	2,465,410	38	4,406,424	579	50,886,273
制御車	両	-	-	8	896,156	224	28,994,669
付随車	両	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	480	82,396,134
電動車	両	10	1,539,240	-	-	406	69,647,999
制御車	両	4	773,037	2	465,117	42	6,990,222
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	181	36,026,356
ディーゼル動車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	181	36,026,356
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	6,329,258	83	10,601,847	1,714	233,646,786
機関車	両	3	148,000	-	-	78	15,962,791
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	6,181,258	83	10,601,847	1,628	215,901,343
電車(新幹線を除く)	両	14	2,465,410	51	5,786,668	955	96,256,313
電動車	両	14	2,465,410	38	4,406,424	579	50,886,273
制御車	両	-	-	8	896,156	224	28,994,669
付随車	両	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	480	82,396,134
電動車	両	10	1,539,240	-	-	406	69,647,999
制御車	両	4	773,037	2	465,117	42	6,990,222
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	193	37,248,896
ディーゼル動車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	193	37,248,896
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年6月分)

(正)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	3,475,500	50	6,443,227	1,682	197,043,824
機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	3,327,500	50	6,443,227	1,660	195,399,228
電車(新幹線を除く)	両	16	3,168,000	50	6,443,227	1,629	188,345,639
電動車	両	16	3,168,000	34	4,449,161	1,067	128,557,323
制御車	両	-	-	2	137,612	221	23,085,195
付随車	両	-	-	14	1,856,454	341	36,703,121
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,102,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	20	3,475,500	50	6,443,227	1,683	197,332,574
機関車	両	3	148,000	-	-	6	830,994
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	6	830,994
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	3,327,500	50	6,443,227	1,660	195,399,228
電車(新幹線を除く)	両	16	3,168,000	50	6,443,227	1,629	188,345,639
電動車	両	16	3,168,000	34	4,449,161	1,067	128,557,323
制御車	両	-	-	2	137,612	221	23,085,195
付随車	両	-	-	14	1,856,454	341	36,703,121
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,102,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。