

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	5,611,072	146	16,911,030	4,418	584,894,454
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	140	55,702,975
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	24	5,788,187
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	49	5,684,505	141	16,360,436	4,217	524,914,607
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	3,476	392,050,353
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,111	237,025,960
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	569	68,315,361
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	796	86,709,032
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	353,776	-	-	560	96,870,692
電動車	両	-	309,554	-	-	488	84,415,861
制御車	両	-	44,222	-	-	40	6,696,918
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	181	35,993,562
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	181	35,993,562
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	18	2,639,160

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	5,611,072	146	16,911,030	4,431	586,405,744
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	141	55,991,725
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	49	5,684,505	141	16,360,436	4,229	526,137,147
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	3,476	392,050,353
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,111	237,025,960
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	569	68,315,361
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	796	86,709,032
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	353,776	-	-	560	96,870,692
電動車	両	-	309,554	-	-	488	84,415,861
制御車	両	-	44,222	-	-	40	6,696,918
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	193	37,216,102
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	193	37,216,102
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	18	2,639,160

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	5,611,072	121	13,478,289	3,971	476,871,994
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	72	14,730,202
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	24	5,788,187
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	49	5,684,505	116	12,927,695	3,839	457,944,920
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,212	346,879,584
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,939	208,061,530
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	537	62,134,261
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	736	76,683,793
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	353,776	-	-	464	80,049,224
電動車	両	-	309,554	-	-	392	67,594,393
制御車	両	-	44,222	-	-	40	6,696,918
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	163	31,016,112
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	163	31,016,112
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	17	2,559,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	5,611,072	121	13,478,289	3,984	478,383,284
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	73	15,018,952
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	49	5,684,505	116	12,927,695	3,851	459,167,460
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,212	346,879,584
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,939	208,061,530
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	537	62,134,261
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	736	76,683,793
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	353,776	-	-	464	80,049,224
電動車	両	-	309,554	-	-	392	67,594,393
制御車	両	-	44,222	-	-	40	6,696,918
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	175	32,238,652
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	175	32,238,652
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	186,392	17	2,559,160

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	15	1,768,608	60	7,371,566	1,591	216,029,523
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	71	14,508,002
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	23	5,565,987
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	20	5,417,987
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	15	1,842,041	57	6,963,164	1,514	199,827,269
電車(新幹線を除く)	両	-	-	29	2,756,109	891	89,471,323
電動車	両	-	-	19	1,538,879	540	47,295,762
制御車	両	-	-	7	893,698	205	26,447,254
付随車	両	-	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	353,776	-	-	464	80,049,224
電動車	両	-	309,554	-	-	392	67,594,393
制御車	両	-	44,222	-	-	40	6,696,918
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	159	30,306,722
ディーゼル動車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	159	30,306,722
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	44,200	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	15	1,768,608	60	7,371,566	1,604	217,540,813
機関車	両	-	-73,433	2	364,202	72	14,796,752
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	24	5,854,737
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	21	5,706,737
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	15	1,842,041	57	6,963,164	1,526	201,049,809
電車(新幹線を除く)	両	-	-	29	2,756,109	891	89,471,323
電動車	両	-	-	19	1,538,879	540	47,295,762
制御車	両	-	-	7	893,698	205	26,447,254
付随車	両	-	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	353,776	-	-	464	80,049,224
電動車	両	-	309,554	-	-	392	67,594,393
制御車	両	-	44,222	-	-	40	6,696,918
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	171	31,529,262
ディーゼル動車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	171	31,529,262
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	44,200	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年9月分)

(正)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	376,154	12	1,306,161	1,761	202,103,786
機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	376,154	10	1,163,969	1,744	200,916,426
電車(新幹線を除く)	両	-	-	10	1,163,969	1,711	193,486,683
電動車	両	-	-	8	907,483	1,097	130,040,112
制御車	両	-	-	2	256,486	261	26,445,748
付随車	両	-	-	-	-	353	37,000,823
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	376,154	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	2	376,154	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	142,192	13	817,160

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	376,154	12	1,306,161	1,762	202,392,536
機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	376,154	10	1,163,969	1,744	200,916,426
電車(新幹線を除く)	両	-	-	10	1,163,969	1,711	193,486,683
電動車	両	-	-	8	907,483	1,097	130,040,112
制御車	両	-	-	2	256,486	261	26,445,748
付随車	両	-	-	-	-	353	37,000,823
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	376,154	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	2	376,154	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	142,192	13	817,160

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。