

分類	旧施策 ID	新施策 ID	施策名	サブ施策	Block 0				Block 1				Block 2				Block 3				Block 4																									
					10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41 以降										
航法	OI-9 EN-7	NAV-1	RNP方式の導入	RNP AR導入	RNP AR導入																																									
				RAIM予測最適化、GNSS性能監視	RAIM予測最適化、																																									
				RAIM予測性能向上 (LP/LPV対応)	LP/LPV対応性能向上																																									
				RAIM予測性能向上 (DFMC対応)	次世代GNSSの研究・開発																		DFMC SBAS、ABAS、A-RAIMの研究・開発																							
				RFレグによる曲線経路から接続する進入方式 (RNP to ILS)	RFレグによる曲線経路から接続する進入方式 (RNP to ILS)																																									
				PBNを利用した高精度な出発方式の検討	PBNを利用した高精度な出発方式の検討																																									
	OI-9 EN-7	NAV-2	SBASを用いた運航	LP/LPV	LP/LPV																																									
				RFレグによる曲線経路から接続する進入方式 (RNP to LPV)	RFレグによる曲線経路から接続する進入方式 (RNP to LPV)																																									
				SBAS CAT-I	次世代GNSSの研究・開発																		DFMC SBAS、ABAS、A-RAIMの研究・開発																							
	OI-9 EN-8	NAV-3	GBASを用いた運航	GLS進入 (CAT-I)	GLS進入 (CAT-I)																																									
				RFレグによる曲線経路から接続する進入方式 (RNP to GLS)	RFレグによる曲線経路から接続する進入方式 (RNP to GLS)																																									
				GLS進入 (CAT-II, III)	GBAS CAT-III 研究開発・評価																		GLS進入 (CAT-II, III)																							
				GBASの堅牢性、対干渉性の向上 (DFMC対応GBAS)	DFMC GBASの研究・開発																								堅牢性、対干渉性の向上 (DFMC対応GBAS)																	
				高度化GBAS	高度化GBAS																																									
	OI-12	NAV-4	小型機用の進入方式	CAT-H/PinS	CAT-H/PinS																																									
				LP/LPV	LP/LPV																																									
				ヘリコプター用高角度進入方式	ヘリコプター用高角度進入方式																																									
	OI-11	NAV-5	小型機用の航空路	RNAV1/2	RNAV 1/2/5																																									
				RNP0.3/RNP2	RNP0.3/RNP2																																									
	OI-10	NAV-6	全飛行フェイズにおけるRNPの導入	RNP2	RNP2 (オーバーレイ)																																									
				RNP(複線化)	RNP2複線化の研究開発																		RNP 2 (複線化)																							
				Advanced RNP	Advanced RNP																																									
	新規	NAV-7	次世代進入方式の導入	EFVS/SA CAT導入	SA CAT with HUD																		EFVS研究・開発				運航基準の検討																			
	新規	NAV-8	RNAV航行のバックアップ体制の確立	次世代APNTの構築	初期的APNT																		APNT導入																							
				初期的APNTの構築に係る研究・開発																		APNTの構築に係る研究・開発																								

分類	旧施策 ID	新施策 ID	施策名	サブ施策	Block 0				Block 1				Block 2				Block 3				Block 4										
					10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
監視	EN9-1 EN-9-3 EN-10	SUR-1	ADS-Bを活用した監視能力の向上	ADS-B-RAD	ADS-B-RAD/NRA 評価										ADS-B-RAD																
				ADS-B-NRA													ADS-B-NRA														
				ADS-B(空港面)	ADS-B(空港面) 研究開発										ADS-B(空港面)																
				小型航空機用WAM又はADS-B(UAT)													小型機用監視メディア必要時に導入														
	EN-9-2	SUR-2	WAMを活用した監視能力の向上	WAM(航空路)	WAM(航空路)																										
				WAM(ターミナルブラインドエリア)	WAM(ターミナルブラインドエリア)																										
				WAM(空港)	WAM(空港) 研究開発・評価										WAM(空港)																
	OI-25 EN-11	SUR-3	近接平行滑走路におけるスループットの改善	WAM(PRM)	WAM(PRM)																										
				ADS-B補強	ADS-B補強 研究開発・評価										ADS-B補強																
	EN-12 EN-13	SUR-4	DAPsの導入	ADS-B(信頼性評価)	ADS-B(信頼性評価)																										
DAPs for SSR(信頼性評価)				DAPs for SSR(信頼性評価)																											
DAPs for WAM				DAPs for WAM																											
風向風速算出機能				風向風速算出機能研究開発										風向風速算出機能																	
DAPs 質問制御機能・信頼性向上				DAPs 質問制御機能・信頼性向上										DAPs 質問制御機能・信頼性向上																	
DAPs 情報種類拡大				DAPs 情報種類拡大研究開発										DAPs 情報種類拡大		通信メディアとの棲み分け及び融合・研究開発															
直接的気象情報の取得				直接的気象情報研究開発										直接的気象情報の取得																	
OI-30-6	SUR-5	DAPsの活用	管制支援情報としての活用	管制支援情報としての活用																											
			管制卓への風向風速の活用	管制卓への風向風速の活用・研究・開発										管制卓への風向風速の活用																	
			CAP機能	CAP機能の研究・開発										CAP機能																	
			追尾精度向上	追尾精度向上・研究・開発										追尾精度向上																	
EN-9-4	SUR-6	ブラインドエリアの監視能力の向上	MSPSR 研究開発・評価												MSPSR/NSS																
通信	OI-29-2 EN-14	COM-1	陸域CPDLC	陸域CPDLC(FANS-1/A+(POA/M2))	陸域CPDLC(FANS-1/A+(POA/M2))																										
				高度化													高度化(ATN-B2(IPS))														
	OI-29-1	COM-2	空港におけるデータリンクの導入	DCL(ARINC)拡大	DCL(ARINC)拡大																										
				高度化(DCL(ATN-B2等))													高度化(DCL(ATN-B2等))														
				D-TAXI													D-TAXI														
	OI-29-1 EN-15	COM-3	将来の通信装置	AeroMACS(地上業務)	AeroMACS(地上業務)																										
				AeroMACS(機上通信)	AeroMACS(機上通信)																										
				LDACS													LDACS														
	OI-29-3	COM-4	定型通信の自動化による処理能力の向上	D-OTIS	D-OTIS																										
				D-RVR/HZWX	D-RVR/HZWX																										
OI-21	COM-5	TBOIに対応する空地データリンク	標準化傾向の把握・研究開発 軌道ベース運用アプリ開発・評価												FLIPINT/4DTRAD/EPP etc																
新規	COM-6	ATN/IPS	ATN/IPS研究開発										ATN/IPS		ATN/IPS																
新規	COM-7	Dynamic RNP													Dynamic RNP																