

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年5月7日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	25,626,509	169	24,761,864	3,815	533,451,738
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	153	58,140,547
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	166	24,237,956	3,607	471,292,387
電車（新幹線を除く）	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,942	348,900,172
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,766	208,690,184
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	390	48,609,093
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	786	91,600,895
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	404	69,550,619
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	360	62,013,729
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	52,841,596
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	52,841,596
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年5月7日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	25,626,509	169	24,761,864	3,827	534,674,278
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	153	58,140,547
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	166	24,237,956	3,619	472,514,927
電車（新幹線を除く）	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,942	348,900,172
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,766	208,690,184
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	390	48,609,093
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	786	91,600,895
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	404	69,550,619
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	360	62,013,729
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	273	54,064,136
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	273	54,064,136
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年5月7日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2021年5月7日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	25,626,509	165	24,259,864	3,215	403,865,599
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	85	17,167,774
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	162	23,735,956	3,075	382,679,021
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,530	283,744,874
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,526	170,233,240
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	279	32,662,626
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	725	80,849,008
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	308	52,729,151
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	264	45,192,261
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	237	46,204,996
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	237	46,204,996
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	25,626,509	165	24,259,864	3,227	405,088,139
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	85	17,167,774
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	162	23,735,956	3,087	383,901,561
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,530	283,744,874
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,526	170,233,240
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	279	32,662,626
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	725	80,849,008
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	308	52,729,151
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	264	45,192,261
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	249	47,427,536
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	249	47,427,536
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年5月7日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

(正)

2021年5月7日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	970	152,942,840
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	77	15,942,630
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	2,620,742	82	14,216,751	882	135,084,958
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	337	36,150,811
電動車	両	2	167,001	6	500,446	204	19,515,850
制御車	両	-	1,068	4	334,513	25	3,487,496
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	308	52,729,151
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	264	45,192,261
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	22	4,283,894	237	46,204,996
ディーゼル動車	両	-	-61,391	22	4,283,894	237	46,204,996
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	982	154,165,380
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	77	15,942,630
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	2,620,742	82	14,216,751	894	136,307,498
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	337	36,150,811
電動車	両	2	167,001	6	500,446	204	19,515,850
制御車	両	-	1,068	4	334,513	25	3,487,496
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	308	52,729,151
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	264	45,192,261
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	22	4,283,894	249	47,427,536
ディーゼル動車	両	-	-61,391	22	4,283,894	249	47,427,536
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。