

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年5月7日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	111	16,652,790	4,528	597,705,702
機関車	両	-	-	4	718,347	143	56,429,360
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	107	15,934,443	4,321	536,813,078
電車（新幹線を除く）	両	4	759,572	76	8,608,762	3,558	400,911,160
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,162	242,261,715
制御車	両	-	-	20	2,356,341	588	70,368,426
付随車	両	-	-	14	1,614,980	808	88,281,019
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	560	96,516,916
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	488	84,106,307
制御車	両	2	465,035	2	465,035	40	6,652,696
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	203	39,385,002
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	203	39,385,002
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,825,552

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年5月7日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	111	16,652,790	4,543	599,189,557
機関車	両	-	-	4	718,347	143	56,429,360
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	107	15,934,443	4,336	538,296,933
電車（新幹線を除く）	両	4	759,572	76	8,608,762	3,561	401,172,475
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,162	242,261,715
制御車	両	-	-	20	2,356,341	591	70,629,741
付随車	両	-	-	14	1,614,980	808	88,281,019
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	560	96,516,916
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	488	84,106,307
制御車	両	2	465,035	2	465,035	40	6,652,696
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	215	40,607,542
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	215	40,607,542
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,825,552

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年5月7日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

(正)

2021年5月7日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	95	13,735,590	4,056	486,250,501
機関車	両	-	-	4	718,347	75	15,456,587
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	91	13,017,243	3,918	466,410,650
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	3,269	352,307,650
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	1,976	211,344,271
制御車	両	-	-	14	1,601,511	550	63,432,496
付随車	両	-	-	14	1,614,980	743	77,530,883
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	464	79,695,448
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	392	67,284,839
制御車	両	2	465,035	2	465,035	40	6,652,696
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	185	34,407,552
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	185	34,407,552
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	95	13,735,590	4,071	487,734,356
機関車	両	-	-	4	718,347	75	15,456,587
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	91	13,017,243	3,933	467,894,505
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	3,272	352,568,965
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	1,976	211,344,271
制御車	両	-	-	14	1,601,511	553	63,693,811
付随車	両	-	-	14	1,614,980	743	77,530,883
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	464	79,695,448
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	392	67,284,839
制御車	両	2	465,035	2	465,035	40	6,652,696
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	197	35,630,092
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	197	35,630,092
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年5月7日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	5,080,107	42	7,842,857	1,649	223,143,771
機関車	両	-	-	3	546,303	74	15,234,387
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	5,080,107	39	7,296,554	1,568	206,170,932
電車(新幹線を除く)	両	-	-	14	1,630,023	920	92,227,432
電動車	両	-	-	9	928,865	559	48,834,641
制御車	両	-	-	5	701,158	212	27,340,952
付随車	両	-	-	-	-	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	464	79,695,448
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	392	67,284,839
制御車	両	2	465,035	2	465,035	40	6,652,696
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	184	34,248,052
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	184	34,248,052
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年5月7日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	5,080,107	42	7,842,857	1,661	224,366,311
機関車	両	-	-	3	546,303	74	15,234,387
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	5,080,107	39	7,296,554	1,580	207,393,472
電車(新幹線を除く)	両	-	-	14	1,630,023	920	92,227,432
電動車	両	-	-	9	928,865	559	48,834,641
制御車	両	-	-	5	701,158	212	27,340,952
付随車	両	-	-	-	-	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	464	79,695,448
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	392	67,284,839
制御車	両	2	465,035	2	465,035	40	6,652,696
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	196	35,470,592
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	196	35,470,592
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年5月7日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

(正)

2021年5月7日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	759,572	53	5,892,733	2,407	263,106,730
機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	759,572	52	5,720,689	2,350	260,239,718
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	52	5,720,689	2,349	260,080,218
電動車	両	4	759,572	29	3,205,356	1,417	162,509,630
制御車	両	-	-	9	900,353	338	36,091,544
付随車	両	-	-	14	1,614,980	594	61,479,044
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	759,572	53	5,892,733	2,410	263,368,045
機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	759,572	52	5,720,689	2,353	260,501,033
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	52	5,720,689	2,352	260,341,533
電動車	両	4	759,572	29	3,205,356	1,417	162,509,630
制御車	両	-	-	9	900,353	341	36,352,859
付随車	両	-	-	14	1,614,980	594	61,479,044
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。