

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年5月7日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-16	-2340420	109	12,663,622	4,016	534,718,310
機関車	両	0	0	1	259,894	135	54,821,326
電気機関車	両	0	0	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	0	0	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	0	0	-	-	-	-
旅客車	両	-16	-2340420	107	12,323,728	3,816	475,566,812
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1104500	73	7,091,699	3,218	366,634,255
電動車	両	-5	-552250	42	3,909,063	1,986	224,915,292
制御車	両	-2	-238500	8	866,713	505	61,150,536
付随車	両	-3	-313750	23	2,315,923	727	80,568,427
その他の電車	両	0	0	-	-	-	-
新幹線	両	-12	-1847520	24	3,945,512	436	75,754,807
電動車	両	-10	-1539600	21	3,452,323	381	66,179,656
制御車	両	-2	-307920	3	493,189	27	4,479,356
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	162	33,177,750
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	162	33,177,750
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	80,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年5月7日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-16	-2,340,420	109	12,663,622	4,050	539,747,949
機関車	両	-	-	1	259,894	135	54,821,326
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-16	-2,340,420	107	12,323,728	3,850	480,596,451
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	73	7,091,699	3,224	367,156,885
電動車	両	-5	-552,250	42	3,909,063	1,989	225,176,607
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	508	61,411,851
付随車	両	-3	-313,750	23	2,315,923	727	80,568,427
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-12	-1,847,520	24	3,945,512	452	79,039,276
電動車	両	-10	-1,539,600	21	3,452,323	395	69,053,566
制御車	両	-2	-307,920	3	493,189	29	4,889,915
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	174	34,400,290
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	174	34,400,290
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	80,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年5月7日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-16	-2,340,420	102	11,670,659	3,622	434,411,241
機関車	両	0	0	1	259,894	67	13,848,553
電気機関車	両	0	0	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	0	0	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	0	0	-	-	-	-
旅客車	両	-16	-2,340,420	101	11,410,765	3,490	416,232,516
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	67	6,178,736	3,006	329,098,877
電動車	両	-5	-552,250	38	3,300,421	1,846	200,705,642
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	479	55,724,266
付随車	両	-3	-313,750	21	2,011,602	681	72,668,969
その他の電車	両	0	0	-	-	-	-
新幹線	両	-12	-1,847,520	24	3,945,512	340	58,933,339
電動車	両	-10	-1,539,600	21	3,452,323	285	49,358,188
制御車	両	-2	-307,920	3	493,189	27	4,479,356
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	144	28,200,300
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	144	28,200,300
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年5月7日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-16	-2,340,420	102	11,670,659	3,656	439,440,880
機関車	両	-	-	1	259,894	67	13,848,553
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-16	-2,340,420	101	11,410,765	3,524	421,262,155
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	67	6,178,736	3,012	329,621,507
電動車	両	-5	-552,250	38	3,300,421	1,849	200,966,957
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	482	55,985,581
付随車	両	-3	-313,750	21	2,011,602	681	72,668,969
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-12	-1,847,520	24	3,945,512	356	62,217,808
電動車	両	-10	-1,539,600	21	3,452,323	299	52,232,098
制御車	両	-2	-307,920	3	493,189	29	4,889,915
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	156	29,422,840
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	156	29,422,840
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年5月7日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-6	-1,235,920	58	7,608,898	1,400	185,198,102
機関車	両	0	0	1	259,894	66	13,626,353
電気機関車	両	0	0	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	0	0	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	0	0	-	-	-	-
旅客車	両	-6	-1,235,920	57	7,349,004	1,328	169,877,497
電車(新幹線を除く)	両	0	0	23	2,116,975	847	83,293,748
電動車	両	0	0	16	1,299,943	530	45,776,493
制御車	両	0	0	4	493,500	179	22,675,310
付随車	両	0	0	3	323,532	138	14,841,945
その他の電車	両	0	0	-	-	-	-
新幹線	両	-12	-1,847,520	24	3,945,512	340	58,933,339
電動車	両	-10	-1,539,600	21	3,452,323	285	49,358,188
制御車	両	-2	-307,920	3	493,189	27	4,479,356
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	141	27,650,410
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	141	27,650,410
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年5月7日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-6	-1,235,920	58	7,608,898	1,428	189,705,111
機関車	両	-	-	1	259,894	66	13,626,353
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-6	-1,235,920	57	7,349,004	1,356	174,384,506
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,116,975	847	83,293,748
電動車	両	-	-	16	1,299,943	530	45,776,493
制御車	両	-	-	4	493,500	179	22,675,310
付随車	両	-	-	3	323,532	138	14,841,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-12	-1,847,520	24	3,945,512	356	62,217,808
電動車	両	-10	-1,539,600	21	3,452,323	299	52,232,098
制御車	両	-2	-307,920	3	493,189	29	4,889,915
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	153	28,872,950
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	153	28,872,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年5月7日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,222	249,213,139
機関車	両	0	0	-	-	1	222,200
電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	-	-
その他の機関車	両	0	0	-	-	-	-
旅客車	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,162	246,355,019
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,159	245,805,129
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,316	154,929,149
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	300	33,048,956
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	543	57,827,024
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年5月7日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,228	249,735,769
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,168	246,877,649
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,165	246,327,759
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,319	155,190,464
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	303	33,310,271
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	543	57,827,024
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。