

資料編

資料編 1. ロシア鉄道規則

資料編 1.1. ロシア鉄道輸送業規約

本仮訳は 2020 年 11 月 2 日時点でロシア鉄道のホームページ (<https://company.rzd.ru/ru/9353/page/105104?id=154>) に掲載のあった「ロシア連邦鉄道輸送業規約 [Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации]」を基に作成した。

本仮訳ではロシア語の日本語訳として適切な表現が見当たらない場合、原文表現を優先し直訳を基本とした。そのため、一部不自然な日本語表現となる部分を含む。

資料編 1.1.1 ロシア鉄道輸送業規約 仮訳

公示日 2011年5月25日

2018年8月3日付改正版

ロシア連邦鉄道輸送業規約

2003年1月10日付ロシア連邦議会下院連邦法第18—FZ号
鉄道輸送業に対する国家規制

目次

- 第Ⅰ章 総則
- 第Ⅱ章 貨物およびコンテナの輸送、小口貨物の車扱い輸送
- 第Ⅲ章 旅客、貨物、受託手荷物、小口貨物の輸送実施にあたってのインフラ所有者および運送人の連携
- 第Ⅳ章 非一般利用鉄道線路
- 第Ⅴ章 貨物の一貫輸送および複合輸送
- 第Ⅵ章 旅客、受託手荷物および小口貨物の輸送
- 第Ⅶ章 運送人、インフラ所有者、荷送人（送出人）、荷受人（受取人）、旅客、港湾ターミナルオペレーターの責任
- 第Ⅷ章 文書、クレーム、訴え
- 第Ⅸ章 補則および附則

第Ⅰ章 総則

第1条

連邦法「ロシア連邦鉄道輸送業規約」（以下、「規約」）は、一般利用鉄道輸送業（以下、「鉄道輸送業」）および非一般利用鉄道輸送業のサービスを利用する際に運送人、旅客、荷送人（送出人）、荷受人（受取人）、一般利用鉄道輸送業インフラ所有者、非一般利用鉄道線路所有者、ならびにその他の個人および法人の間に発生する諸関係を規制し、かつそれらの者の権利、義務および責任を定めるものである。

本規約は、旅客、貨物、受託手荷物、小口貨物および貨物を積載しない貨車の輸送の企画実行、ならびに一般利用鉄道輸送業インフラ利用サービスおよび輸送に関連するその他のサービスの提供における基本的な条件を定める。

（2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）

本規約は、一般利用地および非一般利用鉄道線路を含む非一般利用地で荷積みおよび荷卸しが行われる貨物および小口貨物の輸送、ならびに一般利用鉄道線路に接続する建設中の鉄道路線に対しても適用される。

第2条

本規約においては次に掲げる基本概念を用いる。

- 運送人 — 法人または個人事業主であって、旅客、送出人から委ねられた貨物、受託手荷物および小口貨物または自らに帰属しない貨物を積載しない貨車（以下、「貨物を積載しない貨車」）を仕出地から着地まで送達すること、かつこれらの貨物、受託手荷物、小口貨物および貨物を積載しない貨車をその受取りの権利を有する者（受取人）に引き渡すことを、一般利用鉄道輸送契約にもとづく自らの義務として引き受けた者
（2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）
- 一般利用鉄道輸送業インフラ（以下、「インフラ」） — 一般利用鉄道線路その他の施設を含む輸送業インフラ、鉄道駅、電力供給設備、通信網、警報・集中制御・遮断システム、情報伝達設備、運行管理システム、ならびにインフラの機能を確保するためのその他の建物、構築物、施設、装置および設備
（2018年8月3日付連邦法第312—FZ号による改定版）
- インフラ所有者 — 法人または個人事業主であって、所有権またはその他の権利にもとづいてインフラを所有し、しかるべき契約にもとづいてそれらのインフラの利用サービスを提供する者
（2007年11月8日付連邦法第258—FZ号による改定版）

- 荷送人（送出入） — 個人または法人であって、自らの名義で、または貨物、受託手荷物、小口貨物および貨物を積載しない貨車所有者を代表して輸送契約の当事者となり、運送書類に記載される者
(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)
- 荷受人（受取人） — 個人または法人であって、貨物、受託手荷物、小口貨物および貨物を積載しない貨車を受け取る権利を有する者
(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)
- 貨物 — 貨車およびコンテナによって輸送されるべく所定の手続きにのっとって引き受けられたもの（製品、物品、地下資源、材料、原料、産業廃棄物および生活廃棄物を含む）
- 危険貨物 — 一定の条件のもとで本来的に有する特性のゆえに、輸送の際に、ならびに荷積みおよび荷卸しならびに保管の際に、爆発、火災、化学的汚染もしくはその他の種類の汚染または技術手段、装置、設備およびその他の鉄道輸送関連施設の損傷、第三者の傷害ならびに市民の生命もしくは健康および環境に対する被害を引き起こす可能性のある貨物
- 受託手荷物 — 旅客の物品であって、交通文書（乗車券）に記載されている着駅にいたるまで旅客用列車または郵便物・受託手荷物用列車によって輸送されるべく、所定の手続きにのっとって引き受けられたもの
- 小口貨物 — 旅客用列車、郵便物・受託手荷物用列車または貨客用列車によって輸送されるべく、所定の手続きにのっとって個人または法人から引き受けられた物品
- 運送書類 — 貨物および貨物を積載しない貨車の輸送契約が締結されていることを立証する書類（鉄道運送状）、または旅客、受託手荷物および小口貨物の輸送契約が締結されていることを証明する書類（交通文書〔乗車券〕、手荷物受託証、小口貨物受託証）
(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)
- 一般利用鉄道線路 — 鉄道線路であって、列車の発着、貨物、受託手荷物、小口貨物および貨物を積載しない貨車の引渡しおよび引受け、旅客対応、入換・操車作業等にかかる業務を遂行するために開設された駅の敷地内にあるもの、およびそうした駅を接続する鉄道線路
(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)
- 非一般利用鉄道線路 — 引込み用鉄道線路であって、一般利用鉄道線路に直接または他の引込み線を介して接続されており、契約条件にもとづき特定の鉄道輸送サービス利用者のために、または自身が必要とする作業遂行のために存在するもの
- 非一般利用鉄道線路の所有者 — 法人または個人事業主であって、非一般利用鉄道線路ならびに輸送業務の実施および鉄道輸送サービスの提供にかかわりのある建物、構築物、施設およびその他の物件を所有権またはその他の権利にもとづいて所有する者
- 一般利用地 — 鉄道駅敷地内における有蓋および無蓋の保管所および特別に設けられた区画であって、インフラ所有者に帰属しており、鉄道輸

送サービス利用者の貨物（コンテナを含む）、受託手荷物および小口貨物の荷積みおよび荷卸し、分類および保管にかかる業務の実施に用いられる場所

- 非一般利用地 — 非一般利用鉄道線路、ならびに鉄道駅敷地内における有蓋および無蓋の保管所および区画であって、インフラ所有者に帰属しないかまたはインフラ所有者によって賃貸物件として提供されており、ある一定の鉄道輸送サービス利用者の貨物（コンテナを含む）の荷積みおよび荷卸しにかかる業務の実施に用いられる場所

- 鉄道輸送をともなう国際輸送 — ロシア連邦と外国との間において行われる旅客、貨物、受託手荷物、小口貨物および貨物を積載しない貨車の一貫および非一貫の国際輸送（ロシア連邦の領域を経由する中継輸送を含む）であって、その結果として旅客、貨物、受託手荷物、小口貨物、貨物を積載しない貨車がロシア連邦の国境を通過するもの。ただし、ロシア連邦の国際条約に別段の定めがある場合はこのかぎりではない。

（2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）

- 一貫国際輸送 — 旅客、貨物、受託手荷物、小口貨物および貨物を積載しない貨車の国際輸送であって、異なる国家にある鉄道駅同士の間で、または異なる国家における複数の種類の交通機関により、全行程を通して単独の運送書類にもとづいて行われるもの

（2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）

- 非一貫国際輸送 — 旅客、貨物、受託手荷物、小口貨物および貨物を積載しない貨車の国際輸送であって、当該の輸送に関与する国家において作成された複数の運送書類にもとづいて国境地帯にある鉄道駅および港湾を経由して行われるもの、ならびに複数の種類の交通機関によって交通機関ごとの別個の運送書類にもとづいて行われるもの

（2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）

- 一貫鉄道輸送 — ロシア連邦にある鉄道駅同士の間における旅客、貨物、受託手荷物、小口貨物、貨物を積載しない貨車の輸送であって、ひとつ以上のインフラの関与のもとに全行程の輸送が一通の運送書類にもとづいて行われるもの

（2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）

- 一貫複合輸送 — ロシア連邦の領域内において複数の種類の交通機関によって行われる輸送であって、全行程の輸送が一通の運送書類（運送状）にもとづいて行われるもの

- 非一貫複合輸送 — ロシア連邦の領域内において複数の種類の交通機関によって行われる輸送であって、交通機関ごとの別個の運送書類にもとづいて行われるもの

- 特殊鉄道輸送 — 特に重要な国家の用および防衛の用に供するための鉄道輸送、ならびに有罪判決を受けた者および未決拘禁中の者の鉄道輸送

- 軍用鉄道輸送 — 兵員・軍部隊、軍用貨物、軍事チーム、軍務および内務機関・刑執行機関の任務を遂行中の者、連邦国家保安機関員、ロシア

連邦国家親衛軍の構成員の鉄道輸送

(2016年7月3日付連邦法第227—FZ号による改定版)

- 手数料 — 運賃に含まれない追加的作業または役務の代価
- 鉄道輸送規則集 — ロシア連邦の法が定める手続きにしたがって承認されている法令およびその他の文書が公開されている出版物
- 運賃便覧 — ロシア連邦の法の定める手続きにしたがって承認済みの運賃、鉄道輸送業務・サービスの代価および手数料、これらの運賃、代価、手数料の適用の規則、ならびに鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が承認した鉄道駅一覧、駅間距離および鉄道駅構内で行う業務が公開されている文書集
- 旅客 — 旅客輸送契約を締結した個人

(2012年6月14日付連邦法第78—FZ号による改定版)

- 鉄道駅 — ある鉄道路線を区間またはユニットに分ける地点であって、鉄道輸送業インフラの機能確保を担い、本線・側線等の各種線路を持ち、これによって列車の発着および待避・追越し、旅客対応、ならびに貨物、受託手荷物および小口貨物の引渡しおよび引受けの業務を行うことができるものであり、また、さらに複雑な線路設備を持つ場合には、列車の増解結作業および列車にかかる技術的な業務を行うことができるもの
 - 低稼働路線（低稼働区間） — 輸送量および運行効率の低い一般利用鉄道線路。低稼働路線に分類する判定基準はロシア連邦政府によって承認される。
 - 鉄道車両およびコンテナのオペレーター（以下、「オペレーター」）
 - 法人または個人事業主であって、所有権またはその他の権利にもとづいて鉄道車両およびコンテナを所有し、法人および個人に対して鉄道輸送向けに鉄道車両およびコンテナを提供するサービスを行う者
- (本項は 2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)
- 貨車の現場解結修理 — 積載状態または空載状態の貨車の修理であって、性能の回復を目的として行程の途上において当該貨車を解結して行い、これらの貨車の特定の部品の交換または修復を想定するもの
- (本項は 2018年7月29日付連邦法第253—FZ号により追加)

第3条

鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関は、本規約にもとづき、輸送業自然独占体に対する規制を管轄する連邦行政機関、その他の関係する連邦行政機関および関係組織をそれぞれの権限の範囲内で参加させつつ、貨物および貨物を積載しない貨車鉄道輸送規則ならびに旅客、受託手荷物および小口貨物鉄道輸送規則を作成し、所定の手続きにのっとってこれを承認する。

(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

貨物および貨物を積載しない貨車鉄道輸送規則（以下、「貨物鉄道輸送規則」）は、法令文書であって、運送人、インフラ所有者、オペレーターおよびその他の鉄道車両およびコンテナ所有者、荷送人（送出人）、荷受人（受取人）、非一般利用鉄道線路の所有者、ならびにその他の法人および個人に対して義務付けられる基準が記載されており、さらに、貨物、運送人に帰属しない貨物を積載しない貨車およびコンテナを輸送のために引き受ける手順およびそれらを引き渡す手順を、それらのものの特異事項、運行の安全性、貨物、鉄道車両およびコンテナの保全および環境安全性を勘案して定めるものである。

（第2段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）

旅客、受託手荷物および小口貨物鉄道輸送規則は、法令文書であって、運送人、インフラ所有者、旅客、送出人、受取人、その他の法人および個人に対して義務付けられる基準が記載されており、さらに、旅客、手荷物、受託手荷物および小口貨物の輸送の条件を定めるものである。

旅客、ならびに個人・世帯・家庭内その他の用途にのみ供され事業利用とかかわりのない貨物、貨受託手荷物および小口貨物の輸送にかかるサービスの提供規則は、ロシア連邦政府によって承認される。この規則においては、たとえば、持込み手荷物、受託手荷物、小口貨物としての輸送を禁じる物品を定める。

（2003年7月7日付連邦法第122—FZ号による改定版）

郵便物輸送手続きおよび郵便車増結手続きは、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が通信業を管轄する連邦行政機関との合意のもとにこれを定める。特殊鉄道輸送および軍用鉄道輸送の企画実行の基本条件は本規約がこれを定める。

軍用鉄道輸送の企画実行における特異事項およびその代価支払い手続きは、ロシア連邦政府が承認する軍用鉄道輸送規則、およびその他の法令がこれを規定する。

旅客、ならびに個人・世帯・家庭内その他の用途にのみ供されるものであって事業利用とかかわりのない受託手荷物および小口貨物の輸送サービスを利用しようとする者または利用している者は、消費者として、消費者権利擁護に関するロシア連邦の法が定めるすべての権利を享受する。

鉄道輸送業インフラ利用サービス提供規則は、ロシア連邦政府が当該権限を与えた連邦行政機関がこれを承認する。

（2008年7月23日付連邦法第160—FZ号による改定版）

特殊鉄道輸送の企画実行における特異事項はロシア連邦政府がこれを定める。

本規約の定めのうち、貨物輸送にかかる諸関係を定めている部分は、運送人に帰属しない貨物を積載しない貨車の輸送にかかる諸関係に対しても適用される。ただし、本規約に別段の定めがある場合はこのかぎりでない。

(第10段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関は、輸送業自然独占体に対する規制を管轄する連邦行政機関の合意のもとに、貨車の現場解結修理実施手順を承認する。同手順には次に掲げる事項が含まれる。すなわち、あるインフラが貨車の現場増結修理場を備えていると認定する際の基準、現場解結修理を必要とする積載状態または空載状態の貨車の不具合一覧、実施する現場解結修理の質に対する責任、現場解結修理のために行程の途上で行う積載状態または空載状態の貨車の解結・再連結方法、積載状態または空載状態の貨車を現場解結修理に付すことのできる期間、ならびに貨車の現場解結修理が運送人および(または)インフラ所有者の責に帰さない原因によって行われた場合に運送人および(または)インフラ所有者に支払われるべき解結・再連結作業代金の算定方法。

(第11段落は2018年7月29日付連邦法第253—FZ号により追加)

第4条

旅客、貨物、受託手荷物、小口貨物および貨物を積載しない貨車の輸送は、一般利用鉄道線路上およびしかるべき業務を遂行するために開設された鉄道駅同士の間の場所において行われる。これらの駅および実施される業務の一覧はインフラ所有者の申請書にもとづいて作成され、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関がこれに承認を与え、相応の運賃便覽において公開される。

(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

第5条

旅客、貨物、受託手荷物および小口貨物の鉄道による輸送は、運送人ならびにその他の法人および個人の保有する貨車およびコンテナによって行う。

第6条

狭軌または異なる軌間を有する鉄道路線における旅客、貨物、受託手荷物および小口貨物の輸送の実施における特異事項は、これらの鉄道路線上に貨車およびコンテナが所在する時間に対する責任を含めて、運送人および当該鉄道路線所有者との間の契約によってこれを定める。

定常運転開始前の建設途上にある鉄道線路における貨物の輸送の実施、および、当該線路上に貨車が所在する時間に対する責任を含めた、この輸送実施に関連するサー

ビスの提供における特異事項は、運送人と、当該線路所有者の委託によって建設もしくは建設中の鉄道線路の運用に従事している組織との間の契約において定める。このような契約の締結手続きは、貨物鉄道輸送規則によって定められる。

第7条

特殊鉄道輸送および軍用鉄道輸送の中央制御は、運行安全性確保のほか、ロシア連邦政府が定めた方法にもとづいて国家機密を保持することへの配慮のもとに行う。

特殊鉄道輸送および軍用鉄道輸送の企画実行を管轄する連邦行政機関は、軍事輸送組織であるところの軍事交通機関および特殊鉄道輸送機関を介して、インフラ所有者および運送人と連携する。

(第2段落は2003年7月7日付連邦法第122—FZ号による改定版)

インフラ所有者および運送人は、ロシア連邦政府の定める手続きにしたがって、軍事輸送機関に対して同機関の主たる活動の確保に必要なサービスを提供する。

軍用鉄道輸送は優先的に行われる。

特に緊急性を有する軍用鉄道輸送を確実に行うため、運送人は、ロシア連邦政府が定める手続きにしたがい、連邦予算を財源として予備貨車を備え、その維持にあたる。

軍務および内務機関・刑執行機関の任務を遂行中の者、連邦国家保安機関員、ロシア連邦国家親衛軍の構成員の輸送には、旅客列車の中の貨車または座席を使用する。

(2016年7月3日付連邦法第227—FZ号による改定版)

有罪判決を受けた者および未決拘禁中の者を輸送するための特殊貨車の調達、維持および運用は、当該年度の連邦予算に関する連邦法が当該の目的のために用意されている資金を財源として、ロシア連邦政府が権限を与えた連邦行政機関が定める手続きにしたがって行う。

(連邦法2003年7月7日付第122—FZ号、2008年7月23日付第160—FZ号による改定版)

インフラ所有者は、鉄道駅敷地内にある一般利用地の一部を特殊貨車の停車に必要な場所として賃貸借契約にもとづいて供出する。

インフラ所有者および運送人は、有罪判決を受けた者および未決拘留中の者の輸送を実施するために必要な条件を提供する。

ロシア連邦の法が定める場合、オペレーター、その他の鉄道車両およびコンテナ所有者、ならびに運送人には、それらの者に帰属する鉄道車両およびコンテナを、ロシア連邦軍、その他の軍隊、軍組織・機関および有事に創設される特別組織体のための輸送に使用することを目的として、当該権限を有する鉄道輸送業組織の申し立てに応じてそれらを提供することが義務付けられる。

(第10段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

上記の軍隊、組織・機関のために提供する鉄道車両およびコンテナの数量、引渡し期限、それらの使用期間は、当該権限を有する鉄道輸送業組織が、当該の軍隊、組織・機関が申し立てた輸送に対するニーズにもとづいて、独自にこれを定める。

(第11段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

オペレーター、その他の鉄道車両およびコンテナ所有者、ならびに運送人が自らに帰属する鉄道車両およびコンテナを、権限を有する鉄道輸送業組織に提供したことに関連して被った損失はロシア連邦政府が定めた手順で補償される。

(第12段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

第8条

貨物、受託手荷物および小口貨物の特性もしくはそれらの状態または荷送人(送出人)が提示する輸送条件が貨物鉄道輸送規則または旅客・受託手荷物・小口貨物鉄道輸送規則に想定されていない場合には、運送人と荷送人(送出人)との間の相応の契約において、そのような貨物、受託手荷物および小口貨物の特別な輸送条件、ならびにそれらの輸送および保全に対する当事者の責任を定めることができる。このような契約の締結の手続きは、貨物鉄道輸送規則または旅客、受託手荷物および小口貨物鉄道輸送規則に定める。

第II章 貨物およびコンテナの輸送、小口貨物の車扱い輸送

第9条

一般利用地においては、貨物、小口貨物およびコンテナの荷積み、荷卸し、分類および保管を行う。

非一般利用地においては、貨物およびコンテナの荷積み、荷卸し、分類および保管を行う。

一般利用地および非一般利用地は、貨物、受託手荷物、小口貨物およびコンテナの保全ならびに貨物の貨車積み卸しにおける円滑な作業を確保しうる施設および装置を

適切に装備しており、かつ環境保護に関するロシア連邦の法の要求事項に適合していなければならない。

一般利用地は、必要とされる場合には、高架橋、専用ステージ、家畜荷役プラットフォーム、水やり場、特殊荷役設備、クリーニング設備、消毒洗浄装置などの専門的荷役設備を追加で備えているものとする。

非一般利用地は、必要とされる場合には、凍結した貨物の粉碎ならびに貨車およびコンテナのクリーニングを行う設備および装置を備えているものとする。さらに貨物鉄道輸送規則に定める場合には、これらに加えて、貨物および小口貨物を卸したあとの貨車およびコンテナの洗浄を行うことのできる設備および装置をも備えているものとする。

本要求事項に適合させるための費用は、一般利用地および非一般利用地であればそれらの所有者が、特別に供出される区画であればそれらの区画の供出の対象となる荷送人（送出人）または荷受人（受取人）がこれを負担する。

第10条

貨物の輸送を恒常的に行う場合であれば、荷送人および荷受人は、運送人との間で長期輸送契約を締結することができる。当該輸送契約の締結は書面によって行う。

輸送契約書においては、貨物輸送予定量、交通手段の提供および輸送のための貨物引渡しの期間および条件、決済手続き、義務の不履行または不適切な履行に対する当事者の責任、ならびにその他の輸送にかかわる条件を定める。

これらの契約書により、運送人には定められた期限までに合意した量の貨物を引き受けることが義務付けられ、一方荷送人には貨物を輸送に引き渡すことが義務付けられる。

これらの契約書が定める貨物の輸送は、引き受けられた輸送申込書にもとづいて行われる。

インフラ所有者または運送人が荷送人（送出人）、荷受人（受取人）および旅客の要請にしたがって行う業務およびサービスであってその価格が運賃便覧に記載されていないもの、ならびに荷送人（送出人）および荷受人（受取人）がインフラ所有者または運送人の要請にしたがって行う業務であってその価格が運賃便覧に記載されていないものについては、当事者間の合意にもとづいて代価の支払いを行う。

第11条

鉄道貨物輸送を行うためには、荷送人は、しかるべきかたちで作成手続きを行った必要部数の貨物輸送申込書（以下、「申込書」）を運送人に提示する。申込書を提示する際、荷送人はここに貨車数およびトン数、着駅、および鉄道貨物輸送規則が定めるその他の情報を記載する。荷送人は申込書においてその有効期限を指定するものとする。ただしこれは 45 日以内でなければならない。

申込書の提示は、一貫鉄道輸送の場合は輸送開始の 10 日前までに、一貫国際輸送、非一貫輸送、および一貫・非一貫複合輸送の場合ならびに着地として港湾を指定した場合は輸送開始の 15 日前までに行う。一貫複合水運鉄道輸送の場合は、水運交通機関から鉄道交通機関への貨物の積替えを行う組織が申込書の提示を行う。

荷送人に帰属しない非一般利用鉄道線路から貨物を発送する場合、荷送人による申込書の提示は、当該の非一般利用鉄道線路所有者との間でこの申込書についての合意が成立したのちに行う。

運送人には、提示された申込書を 2 日以内に検討し、輸送の実施が可能な場合には、申込書に合意する旨を記してからこれをインフラ所有者に送付してその合意を求めることが義務付けられる。

次に掲げる場合には、運送人は申込書への合意を拒否することができる。

- 本規約第 29 条にもとづいて当該貨物の輸送ルートにおける荷役および輸送の停止または制限が導入された場合
- インフラ所有者が申込書への合意を拒否した場合
- 輸送を実施するための設備上および技術上の手段が存在しないことが確かな場合
- 輸送の実施に必要な、運送人に帰属する鉄道車両およびコンテナが存在しない場合
(本項は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加)
- 本規約およびその他の法令が定めるその他の場合

これらの場合、運送人は申込書に拒否の事由を記載して、これを荷送人および貨物の積替えを行う組織に返却する。

インフラ所有者は運送人が提示した申込書を検討し、必要とされる場合には、他のインフラ所有者、異なる種類の交通機関の組織体、港湾ターミナルオペレーターおよび外国の鉄道との間で、一貫鉄道輸送の場合は 5 日以内に、一貫国際輸送、非一貫国際輸送および一貫・非一貫複合輸送の場合ならびに着地として港湾が指定されている場合は 10 日以内にその申込書についての合意を行い、合意の結果を申込書に記載し

てこれを運送人に返却する。

(2017年7月18日付連邦法第177—FZ号による改定版)

次に掲げる場合、インフラ所有者は運送人に対して申込書への合意を拒否することができる。

- 双方の間にインフラ利用サービス提供契約が存在しない場合
- 関連する種類の交通機関の組織体が申込書への合意を拒否した場合
- 外国の鉄道が申込書への合意を拒否した場合
- インフラの他の所有者が申込書への合意を拒否した場合
- 本規約第29条にもとづいて当該貨物の輸送ルートにおける荷役および輸送の停止または制限が導入された場合
- 輸送を実施することの設備上および技術上の可能性が存在しないことが確かな場合
- 本規約およびその他の法令が定める上記以外の場合

これらの場合、インフラ所有者は申込書に拒否の事由を記載してこれを運送人に返却する。

運送人およびインフラ所有者が申込書への合意を拒否する事由としてそれが存在しないことに依拠することができる、輸送を実施するための設備上および技術上の手段の基準の一覧には、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が承認を与える。

運送人は、運送人およびインフラ所有者が互いに合意して申込みを引き受ける旨を記載した申込書を、申し込まれている輸送開始期限の3日前までに、荷送人および貨物の積替えを行う組織に返却する。一方、合意が拒否された申込書は、運送人が、拒否事由の説明を添えて荷送人および貨物の積替えを行う組織に返却する。申込書の引受けおよび合意の拒否に対しては司法手続きによる異議申し立てを行うことができる。運送人が荷送人および貨物の積替えを行う組織に対して申込書を引き受けることまたは輸送を拒否することを通告する際の手続きおよび方法は、当事者間の合意によって定める。

非常事態の収束を目的とする貨物の輸送は、運送人は、当該の貨物が引き渡されしない、申込書にもとづいてこれを行う。

荷送人への貨車およびコンテナの提供を含め申込書が履行されたことの記録、ならびに貨物が貨車およびコンテナに積載されたことの記録は記録カードによって行い、当該の荷積みの作業日が終わるごとに運送人および荷送人がこのカードに署名を行う。

運送人は、申込書が指定しているある種類の鉄道車両を別の種類の貨車で代替することができる。ただし、他の種類の貨車による貨物の輸送が貨物鉄道輸送規則で認められており、しかもこのことによって貨物輸送費が上昇しない場合にかぎられる。

申込書が指定しているある種類の鉄道車両を別の種類の貨車で代替する場合、運送人は、荷積みのために貨車を引き渡す 12 時間前までにその旨を荷送人に予告するものとする。

貨物の緊急輸送の場合、運送人は、荷送人または貨物の積替えを行う組織からの要請に応じて、インフラ所有者との間の合意にもとづいてより短い申込書提示期限を定めることができる。

運送人が、荷送人または貨物の積替えを行う組織の側の主導にしたがって、引受け済みの申込書に、貨物輸送（一貫国際輸送・非一貫国際輸送および一貫・非一貫複合輸送を含む）の着駅に関連する変更を加えた場合、ならびに発駅の変更を加えた場合、当事者間の合意による別段の定めがないかぎり、運送人は、荷送人または貨物の積替えを行う組織から次に掲げる金額の手数料を徴収する。

- 貨車数およびトン数を単位として輸送することになっている貨物の場合、貨物 1 トンごとに最低賃金額の 0.03
- コンテナを単位として輸送することになっている貨物の場合、コンテナ自重込み重量 5 トン以下（5 トンを含む）であればコンテナ 1 台ごとに最低賃金額の 0.1、自重込み重量 5~10 トン（10 トンを含む）であればコンテナ 1 台ごとに最低賃金額の 0.3、自重込み重量 10 トン超であればコンテナ 1 台ごとに最低賃金額と同額

これらの変更については、運送人はインフラ所有者との間で合意を行わなければならない。

インフラ所有者は、引き受けた申込書を迅速に履行し、かつ貨物を他の種類の交通機関および外国の鉄道に支障なく引き渡すべく、中断のない貨物輸送計画を実行に移す。

申込書の書式、その作成および提示の規則および手続き、申込書履行記録用記録カードの書式、ならびに記録カードの管理・作成手続きは、貨物鉄道輸送規則にこれを定める。

（第 20 段落は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加）

貨物を積載しない貨車を輸送する場合、申込書の提示は行わない。

（第 21 段落は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加）

第12条

1台の貨物を積載しない貨車、複数の貨物を積載しない貨車の輸送を行うには、その送出行は、当該貨車を輸送に引き渡す前に、鉄道貨物輸送規則が定める期限までに1台の貨物を積載しない貨車、複数の貨物を積載しない貨車の輸送申請通知書（以下、「申請書」）を運送人に提示する。

運送人は、インフラ所有者との間で申請書について合意を行う。運送人およびインフラ所有者は、本規約第11条が定める申込書合意拒否事由と同じ事由によって申請書への合意を拒否することができる。

運送人およびインフラ所有者が申込書への合意を拒否する事由としてそれが存在しないことに依拠することができる、輸送を実施するための設備上および技術上の手段の基準の一覧には、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が承認を与える。

申請書の書式、その送付および合意の手続き、ならびに申請書に記載する輸送に関する情報は、貨物鉄道輸送規則にこれを定める。

（第12条は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）

第13条

運送人は、荷送人および（または）非一般利用鉄道線路所有者との間の契約にもとづいて、非一般利用鉄道線路において編成されたか、または、荷送人および（もしくは）インフラ所有者との間の契約にもとづく列車編成計画にしたがって鉄道駅において編成された、所定の重量または長さの列車（特定専用列車）を単位として、貨物輸送を行うことができる。

特定列車単位の貨物輸送を企画する際の主な条件および手続きは、貨物鉄道輸送規則にこれを定める。

あるインフラの範囲内を通行する貨物列車の編成計画は、当該インフラの所有者による承認を受ける。

第14条

貨物の輸送は、普通またはエクスプレス（の速度カテゴリー）で行う。

貨物輸送における速度カテゴリーの決定基準は、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関がこれを定める。

荷送人は、これらの速度カテゴリーのうちのひとつを貨物輸送の速度として選択し、鉄道運送状に記載する。

貨物輸送に対してエクスプレスのみが許容される場合、荷送人は当該速度を記載しなければならない。エクスプレスによってのみ輸送を行う必要がある方面の一覧は、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が鉄道輸送規則集において公開する。

第 15 条

貨物輸送代金は、貨物輸送を最短で行うことのできる距離に応じて徴収される。これは、インフラ所有者および運送人の責に帰すべき事由によって貨物輸送距離がこれより長くなった場合も同様とする。距離の算定方法は鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関がこれを定める。

運賃便覽に記載のある場合には、実際に走行した距離にもとづいて貨物輸送代金を徴収する。

第 16 条

荷送人は、貨物を輸送に引き渡す際にその貨物の価値を申し立てることができる。価値の申し立てをともなう貨物の輸送は、貨物鉄道輸送規則にもとづいて行う。

輸送にあたって価値の申し立てが必須とされる貨物の一覧は、貨物鉄道輸送規則がこれを定める。

価値の申し立てをともなう貨物輸送に対しては、運賃便覽が定める額の手数料を徴収する。

第 17 条

行程中の随行および警備が必須とされる貨物（軍用貨物をのぞく）の一覧は、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が内務部門の連邦行政機関との合意にもとづいてこれを承認する。このような貨物の警備は、荷送人、荷受人または契約にもとづいてこれらの者から委任を受けた者が手配する。

輸送にあたって軍部隊の随行を必要とする軍用貨物の一覧は、ロシア連邦の法にしたがって軍務を遂行することとされている連邦行政機関および連邦国家機関が、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関との間の合意にもとづいてこれを定める。

（2014年6月4日付連邦法第145—FZ号による改定版）

随行をともなう貨物輸送は、貨物鉄道輸送規則にしたがってこれを行う。

小口貨物を専用貨車積載品として輸送する際（専用貨車積載品とは、一通の運送書類にもとづいて個別の貨車による輸送に引き渡される小口貨物のことをいう）には、送出行人、受取人または契約にもとづいてこれらの者から委任を受けた者が当該の小口貨物に随行する。

第18条

荷送人（送出行人）には、所定の必須要求事項、製品およびその風袋・梱包に対する技術条件ならびにその他の文書にのっとり、運行および鉄道運営の安全性、輸送される製品の品質、貨物、小口貨物、貨車およびコンテナの保全、防火安全性および環境安全性が保障されるように貨物および小口貨物の準備を行うことが義務付けられる。

（2011年7月19日付連邦法第248—FZ号による改定版）

貨物および小口貨物の風袋・梱包ならびに輸送される製品の品質に対する要求事項は、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関およびその他の関係する連邦行政機関との合意によって定められた手続きにのっとって承認された相応の必須要求事項および技術条件がこれを定めるものとする。運送人およびインフラ所有者は、貨物および小口貨物の風袋・梱包ならびに輸送される製品の品質が上記の必須要求事項、技術条件およびその他の文書に適合しているか否かを点検することができる。

（2011年7月19日付連邦法第248—FZ号による改定版）

危険貨物を輸送する場合、荷送人には、貨物鉄道輸送規則が定める危険標識および危険コード番号を風袋、貨車およびコンテナに記載することが義務付けられる。これらの標識およびコード番号の記載手続きは鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が定め、鉄道輸送規則集において公開する。ロシア連邦政府は危険性の高い貨物の種類の一覧を定める。

（2014年2月3日付連邦法第15—FZ号による改定版）

危険性が高い貨物は、ロシア連邦政府が定める手続きにのっとった特別許可にもとづいてこれを輸送に付すことが認められる。

（第4段落は2014年2月3日付連邦法第15—FZ号により追加）

食糧品および腐敗性（ロシアにおける食糧品および生鮮品）貨物を輸送に付す場合、荷送人（送出行人）は、他の法令文書に別段の定めのないかぎり、荷送人（送出行人）または品質専門家が署名し、貨車およびコンテナへの積載日が明示されている貨物の品質に関する文書（証明書）を、鉄道運送状とともに提出する。

第19条

荷送人（送出人）、荷受人（受取人）、運送人、インフラ所有者、ならびにその他の個人および法人は、その者が発生の責めを負うべき非常事態によって輸送（特別輸送条件を遵守して行われる貨物および小口貨物の輸送を含む）の過程で生じた損失、環境への被害および列車走行の中止に対して責任を負う。ここには、ロシア連邦の法にしたがって行われるこれらの事態収束のための費用の補償も含まれる。

（2018年7月29日付連邦法第253—FZ号による改定版）

第20条

貨車およびコンテナを荷積みのために引き渡す時刻につき、運送人はそうした引渡しの2時間前までに荷送人に通知を行う。

荷積みのために引き渡される貨車およびコンテナの技術的適合性は、運送人が判定する。運送人には、しかるべき整備され、以前に輸送した貨物の残存物が内外に遺留しておらず、必要とされる場合は洗浄および消毒済みであり、該当する具体的な貨物の輸送にとって適切であり、非着脱式のものをのぞく固定用付属具を取り外し済みである貨車およびコンテナを荷積みに向けて引き渡すことが義務付けられる。

運送人に帰属する貨車およびコンテナの、液体貨物の注入を含む貨物の荷積みに向けた準備は、運送人または荷送人が、運送人の費用負担によって、双方の間で締結した契約にしたがってこれを行う。運送人に帰属していない貨車およびコンテナ（特殊貨車および特殊コンテナを含む）の準備は、荷送人または可能な場合には運送人が、荷送人の費用負担によって、双方の間で締結した契約にしたがって行う。

タンク車への荷積みの場合、荷送人は、荷積み前に、タンク車のボイラーやバルブ、汎用排液装置の技術的整備状況を点検する。

貨車およびコンテナの商業的有用性（貨車およびコンテナ内の貨物セクションの状態が具体的な貨物の輸送に適していること、無蓋車における降雨・降雪等の影響をのぞき異臭その他の不快な要素が貨車およびコンテナ内に存在しないこと、貨車およびコンテナの車体の内部構造物の特徴が荷積み、荷卸しおよび積替えの際に貨物の状態に影響を与えるものでないこと）は、当該貨物の輸送に際して次に掲げる者が判定する。

- 貨車の場合 — 荷積みを行うのが荷送人の場合は荷送人、運送人の場合は運送人
- コンテナの場合 — 荷送人

荷送人は、貨物の輸送に適していない貨車およびコンテナを拒否することができる。そのような貨車およびコンテナが運送人に帰属するものである場合、運送人はそれらに替えてしかるべき整備された、当該貨物の輸送に適した貨車およびコンテナを引き渡す。その際、引渡し済みの貨車およびコンテナのうちの貨物の輸送に適さないと認められた貨車およびコンテナは取りのぞき、その利用代金の徴収は行わない。

(第6段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

荷卸し後に引き続き荷積みした積載状態の貨車を鉄道引込み線上に引き渡す場合、運送人は、それらの貨車が当該貨物の荷積みへの技術的有用性を有するか否かを判定する。

具体的な貨物の荷積みに向けて引き渡された運送人に帰属しない貨車に技術的不具合および(または)不適合性が発見された場合、運送人は共通書式による文書を作成する。これらの貨車およびコンテナの所有者には貨物鉄道輸送規則が定める手続きにしたがって技術的不具合および(または)不適合性が通知される。

(第8段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

このような貨車およびコンテナは、荷送人またはそれらの所有者が、相応の契約にもとづいて、しかるべき整備され、貨物の輸送に適している貨車およびコンテナに交換する。

(第9段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

荷積みのために引き渡された運送人に帰属しない貨車およびコンテナに、該当する具体的な貨物の輸送に対する技術的不具合および(または)不適合性が存在することを事由に運送人が申込書を履行しなかった場合、運送人は、本規約第94条が定める申込書の不履行に対する責任を免除される。ただし、当該の貨車およびコンテナの技術的不具合の発生について運送人が責めを負うべき場合はこのかぎりではない。

(第10段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

第21条

一般利用地および非一般利用地において貨物および小口貨物を貨車に積むことおよび貨車から卸すことは、荷送人(送出人)および荷受人(受取人)がこれを行う。一般利用地において空載状態または積載状態のコンテナを貨車に積むことおよび貨車から卸すことは、ロシア連邦の法に別段の定めがないかぎり、荷受人の費用負担によって運送人がこれを行い、当事者間の合意にもとづいてその代価の支払いが行われる。

運送人、インフラ所有者、ならびにその他の法人および個人事業主は、しかるべき荷役設備および付属装置を保有する場合には、荷送人および荷受人との間の契約にもとづいて自ら荷積みおよび荷卸しを行うことができる。

一般利用地および非一般利用地において荷積みおよび荷卸しを行うことが認められない危険貨物一覧は、貨物鉄道輸送規則がこれを定める。

一般利用地および非一般利用地において貨物をコンテナに積むことおよびコンテナから卸すことは、荷送人および荷受人がこれを行う。

第 22 条

貨車およびコンテナの引渡しおよび引取り、貨物および小口貨物の荷積みおよび荷卸し、衛生証明書の交付、貨物およびコンテナの保管に要する費用を含む運送人の費用、運送人に帰属する貨車およびコンテナの利用代金、ならびに税関またはその他の国家管理（監督）機関の主導または指示にもとづいて実施されたこれらの作業について発生したその他の費用は、荷送人および荷受人がこれを補償する。

（2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）

第 23 条

貨物および小口貨物の貨車およびコンテナへの積載は、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が定めたそれらのものの荷積みに関する技術基準にのっとって行う。ただし、それらの貨車およびコンテナに表示されている積載重量を超過してはならない。

貨車およびコンテナ内における貨物および小口貨物の配置および固定は、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が承認した貨車およびコンテナにおける貨物の配置および固定に関する技術条件の要求事項にしたがって行う。

無蓋鉄道貨車による輸送が認められている貨物の一覧およびバラ積み輸送を行うことのできる貨物の一覧は、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が定め、鉄道輸送規則集において公開される。

第 24 条

貨物および小口貨物の荷積み、固定および輸送に必要とされる設備、材料、パッケージ材料およびその他の付属物（家畜用のケージ、衝立、貨車内ストーブを含む）は荷送人（送出人）が提供する。貨物の荷積みおよび荷卸しにあたってのこれらの付属物の据付および撤去は、荷積みおよび荷卸しを行う者が誰であるかに応じて、荷送人（送出人）、荷受人（受取人）、運送人またはその他の法人および個人事業主が行う。

これらの設備、材料、パッケージ材料およびその他の付属物は、契約の条件にしたがって運送人が提供することもできる。

軍用貨物の荷積み、固定および輸送に必要とされる設備、材料およびその他の付属物の保管および提供の方法は、ロシア連邦政府がこれを定める。

軍用貨物の荷積み、固定および輸送に必要とされる設備、材料およびその他の付属物は、契約にしたがって運送人が提供することもできる。

これらの付属物の据付に関する情報は鉄道運送状に記載する。

第 25 条

貨物を輸送に引き渡す際、荷送人は、貨物の発送ごとに、鉄道貨物輸送規則にのっとって作成した鉄道運送状および相応の法令文書が定めるその他の文書を運送人に提出する。この鉄道運送状およびそれにもとづいて運送人が荷送人に引き渡した貨物引受け証は、貨物輸送契約が締結されたことを立証するものである。

貨物輸送契約により、運送人には、自らに委ねられた貨物を、輸送条件を遵守しつつ着地の鉄道駅まで送達し、かつこれを荷受人に引き渡すことが義務付けられ、一方荷送人には貨物輸送代金を支払うことが義務付けられる。

鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関は、貨物の輸送に用いられる運送書類の統一的書式に承認を与える。こうした書式は鉄道輸送規則集において公開される。

貨物を輸送のために引き受ける際、運送人には、鉄道運送状に日付印を入れることが義務付けられる。貨物引受け証は、輸送通知書控えのしかるべき欄への署名と引換えに荷送人に引き渡す。

運送人、荷送人（送出人）または荷受人（受取人）は、所定の手続きにしたがって、運送書類ならびに貨物鉄道輸送規則およびその他の法令が定める文書を保全する。

第 26 条

貨物を輸送に引き渡す際、荷送人は鉄道運送状にその重量を記載するものとし、貨物が風袋付きおよび個包装のものである場合はその個口数も記載するものとする。

小口貨物を輸送に引き渡す際、送出人は申請書にその重量および個口数を記載するものとする。

貨車およびコンテナの総容積まで荷積みすると許容積載重量を超過する可能性がある貨物および小口貨物については、その重量の判定は必ず計量によって行う。この場合、バラ積み貨物の重量判定は鉄道車両用スケールによって行う。

貨物および小口貨物の計量は次に掲げる者が行う。

- 一般利用地において運送人が荷積みおよび荷卸しを行う場合は、運送人
- 一般利用地、非一般利用地および非一般利用鉄道線路において荷送人（送出人）および荷受人（受取人）が荷積みおよび荷卸しを行う場合は、荷送人（送出人）および荷受人（受取人）。運送人が貨物および小口貨物の計量を行う場合は、荷送人（送出人）および荷受人（受取人）が契約にしたがってその代金を支払う。

第 27 条

運送人は、貨物および小口貨物の重量、ならびに荷送人（送出人）が鉄道運送状（小口貨物輸送申込書）において示したその他の情報の検証を行うことができる。

貨物および小口貨物の品目名、特記事項、貨物および小口貨物ならびにそれらの特性に関する情報が歪曲されており、その結果として輸送料金が引き下げられたか、または運行の安全および鉄道の運営に影響をおよぼす事態が発生する可能性のある場合、ならびに鉄道輸送が禁止されている貨物および小口貨物が送出された場合、荷送人（送出人）は本規約第 98 条および第 111 条が定める責任を負う。

第 28 条

貨物積載が完了した貨車およびコンテナには、運送人が荷積みを行った場合は運送人が自らの費用負担によって、荷送人（送出人）が荷積みを行った場合は荷送人（送出人）が自らの費用負担によって、封印環による封印を行うものとする。鉄道貨物輸送規則が定める場合には、空載状態の貨車およびコンテナであっても、積載状態の貨車およびコンテナに対して定められているのと同じ手続きによって封印を行わなければならない。

個人・世帯・家庭内その他の用途にのみ供されるものであって事業利用とかかわりのない貨物を有蓋貨車およびコンテナによって輸送する場合、それらの貨車およびコンテナは、運送人、または荷送人（送出人）の代理人によって、荷送人（送出人）の費用負担で封印されなければならない。

税関またはその他の国家管理（監督）機関が税関検査またはその他の種類の国家管理のために貨車およびコンテナを開封した場合、それらの貨車およびコンテナは新しい封印環で再封印されるものとする。

運送人が税関またはその他の国家管理（監督）機関に対して封印環を提供した場合、その費用は荷送人（送出行人）および荷受人（受取人）が負担する。

鉄道輸送業における貨車およびコンテナの封印のための封印環に対する一般要求事項、および封印環なしで輸送してもよいがワイヤー錠は必ず取り付けなければならない貨物の一覧は、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が定める。

封印に使用する封印環およびワイヤー錠のタイプ、ならびに封印環の記録、保管および廃棄手続きは運送人が定める。

荷送人への封印環およびワイヤー錠の調達は、契約にもとづいて行う。

第29条

不可効力的事態、軍事行動、封鎖、伝染病またはその他の運送人およびインフラ所有者の責に帰すことのできない事態が発生して輸送の実施を阻害している場合には、運送人またはインフラ所有者は貨物および小口貨物の荷積みおよび輸送、ならびに貨物を積載しない貨車の輸送を暫時停止または制限することができる。ただし、そのような停止および制限につき、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関の長に対して書面によりすみやかに通告を行うものとする。通告を受けた長である者は、貨物および小口貨物の荷積みおよび輸送、ならびに貨物を積載しない貨車の輸送の停止または制限を有効とする期限を定め、運送人およびインフラ所有者に対してその旨につき通告を行う。

（2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）

鉄道輸送業を管轄する行政機関、運送人またはインフラ所有者が、特定の着地に向けた貨物および小口貨物の荷積みおよび輸送ならびに貨物を積載しない貨車の輸送に対して導入する暫定的な禁止は、特殊輸送および軍用輸送には適用されない。ただし、そうした輸送が不可能である場合をのぞく。

（2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）

運送人のもとで発生した、またはインフラの利用にあたって発生した事態が輸送の実施を阻害しているとの事由によって特定の鉄道方面における貨物および小口貨物の荷積みおよび輸送ならびに貨物を積載しない貨車の輸送を暫時停止することは、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関の長の書面による決定にもとづく特例的な場合にのみ認められ、この件につき、ロシア連邦政府、該当する運送人およびインフラ所

有者に対するすみやかな通告が行われるものとする。

(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

荷受人による貨物の荷卸し、受取人による貨物を積載しない貨車の引受けまたは外国の鉄道による貨車の引受けがなされなかった場合、インフラ所有者は、貨物および小口貨物の特定の鉄道駅における荷積みおよびその輸送、ならびに貨物を積載しない貨車の輸送を制限し、運送人および鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関に対してすみやかに通告を行うものとする。

(第4段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

貨物および小口貨物の荷積みおよび輸送ならびに貨物を積載しない貨車の輸送の制限または停止をインフラ所有者の主導によって行う場合、同人は当該インフラを用いて貨物、小口貨物および貨物を積載しない貨車の輸送を行う運送人に対してその旨をすみやかに通知する。一方、貨物および小口貨物の荷積みおよび輸送ならびに貨物を積載しない貨車の輸送の制限または停止が運送人の主導によって行われる場合、この者は該当するインフラ所有者に対して当該の件をすみやかに通知する。運送人に対する通知の手順および方法は契約に定める。

(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

運送人は、当事者間の合意による他の形態が定められていないかぎり、書面によって、貨物および小口貨物の荷積みおよび輸送ならびに貨物を積載しない貨車の輸送の制限または停止を行う旨の通知を荷送人(送出人)および該当する荷受人(受取人)に対して行う。通知の手続きおよび方法は当事者間の合意によって定める。

(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

荷送人(送出人)には、当該の通知を運送人から受け取ってから12時間以内に、一定の鉄道方面における貨物および小口貨物の荷積みおよび発送ならびに貨物を積載しない貨車の発送の停止または所定の規模までの制限を行うことが義務付けられる。

(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

本条に定める手続きにもとづく停止または制限の対象となった貨物および小口貨物の荷積みおよび輸送ならびに貨物を積載しない貨車の輸送を再開する際、運送人は、荷送人の同意のもとに、引受け済みの申込書および小口貨物輸送申請書の定める範囲内で、貨物および小口貨物の荷積みを補う対策を講じる。

(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

第30条

貨物および小口貨物輸送代金ならびに運送人が受け取るべきその他の料金の支払いは、本規約または当事者間の合意における別段の定めがないかぎり、荷送人(送出人)

が、貨物および小口貨物の輸送のための引受けが行われる前に行う。荷送人(送出人)が貨物および小口貨物の輸送代金および先行する輸送についてのその他の料金の運送人に対する支払い期限に遅延した場合は、本規約または当事者間の合意による別段の定めがないかぎり、それに続く貨物および小口貨物の輸送引受けならびに貨車およびコンテナの引渡しは行われない。

第2段落は2003年7月7日付連邦法第122—FZ号により削除された。

契約に別段の定めのないかぎり、運送人に対する支払いが実施された事実をもって貨物輸送代金支払い義務が履行されたものと見なす。

運送人は、荷送人(送出人)からの荷受人(受取人)と合意済みの書面による申し出を受けて、貨物および小口貨物輸送代金ならびに運送人が受け取るべきその他の料金の支払いを、着駅において荷受人(受取人)から受け取る旨を決定することができる。

荷受人(受取人)は、貨物および小口貨物の輸送ならびに貨物および小口貨物の輸送にかかわりのある追加業務(サービス)の代金の最終的な精算を、貨物および小口貨物が着駅に到着したあと、それが引き渡されるまでに行う。輸送代金ならびに運送人が受け取るべきその他の料金および罰金の再精算を必要とする状況が明らかになった場合には、こうした再精算は貨物および小口貨物の引渡し後であってもこれを行うことができる。

その発生に対して荷送人(送出人)または荷受人(受取人)が責めを負うべき貨物および小口貨物輸送代金の支払い遅延があった場合、運送人は、民事法の定める金額および手続きにより期限超過となった支払い額に対する一定割合の罰金の支払いを請求することができる。運送人が受け取るべき料金を着駅において荷受人(受取人)が支払うまでの間、荷受人(受取人)への引渡しが完了していない貨車およびコンテナは同人の責任の下に置かれ、同人から貨車およびコンテナ使用量が徴収される。

第31条

運送人は、荷送人または荷受人の書面による(当事者間の合意により他の形態が定められていないかぎり)申請があった場合、鉄道貨物輸送規則が定める手続きによって、輸送する貨物の荷受人および(または)その着地となる鉄道駅を変更することができる。ただし、宛先変更を行うのが通関手続きを受けるべき貨物である場合は、当該税関機関の同意のもとにこれを行う。

貨物を積載しない貨車の宛先変更については、送出人がそのための申請書を提出する。ただし、鉄道貨物輸送規則が定める場合には、貨物を積載しない貨車の所有者の

所有者がこれを行うこともできる。

(第2段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

通関手続きを受けるべきものを含む貨物および貨物を積載しない貨車の輸送が市民の健康および生命、運行の安全および鉄道の運営、ならびに環境安全性等に脅威を与える場合、運送人は、相応の税関機関、荷送人および荷受人との間の合意を得たずにそのような貨物および貨車の宛先変更を行い、その後すみやかにこれらの者に通告を行う。

(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

一貫国際輸送・非一貫国際輸送および一貫・非一貫複合輸送の場合を含む貨物および貨物を積載しない貨車の宛先変更については、運送人は、宛先変更が行われる場所、または貨物および貨物を積載しない貨車の行程に含まれる鉄道国境駅、港がその活動地域に所在するインフラ所有者との合意のもとにこれを行う。

(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

荷送人(送出人)、貨物を積載しない貨車およびコンテナの所有者、ならびに荷受人(受取人)が自らの責に帰すべき事由によって貨物、貨物を積載しない貨車およびコンテナの宛先を変更させるためにこれらを待機させた場合、これらの者は、貨車およびコンテナを一般利用鉄道線路上に所在させた時間に対して、貨車およびコンテナが運送人に帰属する場合は運送人にそれらの利用代金を支払い、さらに、運送人に対して、貨車の帰属の如何にかかわらずこれを一般利用鉄道線路上に所在させたことに対する代価をも支払う。ここでは、運送人が貨物、貨物を積載しない貨車およびコンテナの宛先変更に関する決定を行うのに要した時間(ただし、貨物鉄道輸送規則が定める期限内に決定が行われた場合)、および運送人の責に帰すべき事由によって宛先変更が遅延した分の時間は、支払いの対象とはならない。一方、運送人は、インフラ所有者に対して、鉄道車両を所在させるために一般利用鉄道線路の提供を受けたことに対する代価を支払う。運送人に帰属する貨車およびコンテナの利用代金、一般利用鉄道線路上に鉄道車両を所在させたことに対する代価、ならびに鉄道車両を所在させるために一般利用鉄道線路の提供を受けたことに対する代価の金額は、いずれも本規約第39条にしたがって定める。

(第5段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改訂版)

貨物、貨物を積載しない貨車およびコンテナの宛先変更にともなって発生した運送人の費用は、当該の宛先変更を主導した者が、契約にのっとってこれを補償する。

(第6段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

軍部隊(輸送車)の宛先変更は、軍輸送機関の申し入れにもとづいて運送人が行う。

第32条

荷送人または荷受人の申し出にもとづいて荷受人および（または）着駅が変更された場合、貨物の宛先変更を申し入れた側の当事者には、当初の荷受人が当該の変更によって受けた影響に対する責任を負い、かつ荷送人、当初の荷受人および変更後の荷受人の間に生じた運送人にかかわりのない精算の問題を調整することが義務付けられる。

第33条

運送人には貨物を着地まで所定の期限内に予定通りに送達することが義務付けられる。

貨物および貨物を積載しない貨車の送達期限ならびに当該期限の算定規則は、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が、経済を管轄する連邦行政機関との合意のもとにこれを承認する。荷送人、荷受人および運送人は、契約によって、貨車および空載貨物の送達につき上記とは異なる期限を設定することができる。

（2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）

貨物送達期限の算定は貨物が輸送のために引き受けられた日の24時を起点として行う。

運送人は、貨物を輸送のために引き受けた日、ならびに鉄道貨物輸送規則または当事者間の合意にもとづいて定めた貨物送達期限予定日を、鉄道運送状および荷送人に引き渡す貨物引受け証に記載する。

ある貨物が期限内に送達されたと見なされるのは、鉄道運送状に記載されている送達期日（貨物および貨物を積載しない貨車の鉄道送達期限算定規則にもとづく修正を加味したもの）が到来する前に、運送人が着駅において当該の貨物の荷卸しを完了したか、または当該貨物を積載した貨車およびコンテナが荷受人または荷受人専用の非一般利用鉄道線路所有者に対して荷卸しのために引き渡された場合である。

（2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版）

次に掲げる場合も貨物は期限内に送達されたと見なす。すなわち、鉄道運送状に記載されている送達期日（貨物および貨物を積載しない貨車の鉄道送達期限算定規則にもとづく修正を加味したもの）が到来する前に着駅に到着しているが、荷受人の責に帰すべき事由によって荷卸しスペースに空きがないか、または貨物輸送代金および運送人が受け取るべきその他の料金の支払いが行われていないか、または荷受人の責に帰すべきその他の事由によって、貨物が積載された貨車およびコンテナの荷卸しのための引渡しに遅れが発生し、かつその旨について共通書式による文書が作成

された場合。

(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

本規約第29条第1段落に掲げる場合をのぞき、運送人は、本規約第97条にしたがって、貨物送達期限の不遵守に対して罰金の支払いを行う。

ある貨物を積載しない貨車が、鉄道運送状に記載されている送達期日（貨物および貨物を積載しない貨車の鉄道送達期限算定規則にもとづく修正を加味したもの）が到来する前に着駅に到着し、受取人への引渡しが可能な状態にあるか、もしくは引込み線に至る中継線路上に存在し、その旨につき運送人が本規約および貨物鉄道輸送規則にもとづく通知を行った場合に、当該貨車は期限内に送達されたとみなされる。

(第8段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

第34条

運送人には、貨物到着日翌日の12時までに貨物が宛先に到着した旨を荷受人に通知することが義務付けられる。この通知の手続きおよび方法は当事者間の合意によって定める。

運送人が貨物の到着について通知を行わなかった場合、荷受人は、到着通知を受け取るまでの間、貨車およびコンテナ利用代金、ならびに貨物保管代金の支払いを免除される。

通関手続きを受けるべき貨物が着地の鉄道駅に到着した場合、運送人には、その旨をかかるべき税関に通知することが義務付けられる。

運送人は、貨物を積載した貨車およびコンテナを荷受人が荷卸しを行う地点に引き渡す時刻につき、当事者間の合意による別段の定めがないかぎり、当該貨車およびコンテナ引渡しの2時間前までに、荷受人および非一般利用鉄道線路所有者に対して通知を行う。

運送人は、契約にもとづいて、貨物が宛先に到着する旨の事前情報を荷受人に提供することができる。

着駅に鉄道運送状に記載されている荷受人があらわれなかつた場合、運送人は貨物のその後の取扱いについて荷送人に問い合わせを行う。荷送人が貨物の取扱いについて10日（食品である貨物および腐敗性（ロシアにおける食糧品および生鮮品）貨物の場合は4日）以内に決定を行わなかつた場合、運送人は、荷送人の費用負担によつて当該貨物を荷送人に返送することができる。また、返送が不可能な場合には、本規約が定める手続きにしたがつて貨物を売却することができる。

第35条

着駅における貨物の荷受人への引渡しは、貨物輸送代金および運送人が受け取るべきその他の料金の支払いを荷送人が済ませていなかった場合、荷受人がこれらの支払いを行ったのちに実施される。貨物引渡し手順は鉄道貨物輸送規則に定める。

荷受人が貨物輸送代金および運送人が受け取るべきその他の料金の支払いを忌避した場合、運送人は、当事者間の合意により他の形態が定められていないかぎり、書面によってその旨を荷送人に通知するとともに貨物を自らのもとにとどめておくことができる。荷送人には、当該の通知の受領後4日以内に当該貨物を処置することが義務付けられる。貨物が送達期限満了以前に到着していた場合、この期限は貨物送達期限が満了した時点を起点として計算する。

上述の期限内に荷受人が運送人に対して運送人が受け取るべき料金の支払いを行わず、かつ荷送人が当該貨物の処置も行わなかった場合、運送人は、当事者間の合意による別段の定めがないかぎり、自らのもとにとどめておいた食品および腐敗性（ロシアにおける食糧品および生鮮品）貨物を本規約の定める手続きにしたがって独自に売却することができる。その他の貨物の売却については民事法の定める手続きが適用される。

本条に定める場合であっても、次に掲げる貨物は売却の対象とされない。

- 連邦法にしたがって流通が差し止められているか、もしくは制限されている貨物、ならびに通関手続きが完了していない貨物
- 国家の用および防衛の用に供することを目的とする特殊貨物および軍用貨物

権限を有する国家機関が没収した貨物、ならびに荷受人および荷送人が国家に引き渡した貨物が売却された場合、当該貨物の売却によって得られた資金からは、当該貨物の輸送代金および運送人が受け取るべきその他の料金の分が最初に差し引かれて運送人に与えられる。

貨物の所有権を連邦に移管する際の手続きは、ロシア連邦の法がこれを定める。

第36条

運送人には、貨物が着駅に到着したのちに貨物および鉄道運送状を荷受人に引き渡すことが義務付けられる。一方、荷受人には、運送人が受け取るべき料金を支払って貨物を引き受けることが義務付けられる。

破損、損傷またはその他の事由によって貨物の質が変化し、本来の用途に使用することが部分的にまたは完全に不可能となった場合には、荷受人はそのような貨物の引き取りを拒否することができる。

ある具体的な貨物の積載のために到着した貨物を積載しない貨車が、技術的不具合または商業的有用性の欠如のために当該貨物の積載に用いることが不可能である場合、受取人はそのような貨車の受取りを拒否することができる。

(第3段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

受取人は、鉄道運送状に記載されている所有者に帰属する貨車を用いて貨物を輸送することに対する、運送人が合意済みの申込書が存在せず、かつ運送人が合意済みのその他の申込書の履行に貨物を積載しない貨車を用いることができない場合には、貨物を積載するために到着した貨物を積載しない貨車の受取りを拒否することができる。

(第4段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

受取人は、たとえば、申込書に変更があった場合であっても、鉄道運送状に情報が記載されている、運送人が合意済みの申込書を根拠として貨物を積載するために到着した貨物を積載しない貨車の受取りを拒否することはできない。ただし、本条第3段落が定める場合はこのかぎりではない。

(第5段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

着地である駅に送達期限を過ぎてから到着した貨物を積載しない貨車については、このような遅延の期間が5日を超える、かつそれが受取人の責に帰すことのできない事由によって発生したものである場合、ならびに当該の貨物を積載しない貨車を受取人が運送人との間で合意済みの申込書の履行に用いることができない場合には、受取人はその受取りを拒否することができる。

(第6段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

いかなる事由によってであれ、受取人が貨物を積載しない貨車の受取りを拒否した場合には、運送人はその旨を当該貨車の送出人に通知する。当該の送出人には、受取り拒否に関する通知を受け取ってから3日以内に、当該の貨車の処置を行うことが義務付けられる。

(第7段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

第37条

通関手続きを受けるべき貨物が貨車およびコンテナに積載された状態で着駅に到着した場合、荷受人は、税関との合意にもとづいてすみやかに当該貨物の荷卸しを行うものとする。

荷受人が貨物の荷卸しに対する所定の期限に違反した場合、運送人は、交通手段を明け渡させることを目的として、税関との合意にもとづいて、一時倉庫および税関検査場において、当該貨物の保全に必要な条件を確保しつつ、その荷卸しを行う。

第38条

貨物およびコンテナの到着に関する通知が適時に行われている場合、到着した貨物およびコンテナのうちで一般利用地において荷卸しおよび引渡しを行うことになっているものは、着駅の敷地内において、送達期限満了後24時間限度として無料で保管される。この期限の計算の起点となるのは、運送人が貨物およびコンテナの荷卸しを行った日の24時、または荷受人が荷卸しを行うために指定されている地点に運送人が貨物を積載した貨車およびコンテナを引き渡した日の24時である。着駅において貨物がこの期限を超えて保管された場合にそれによって送達期限満了後に生じる運送人の費用は、ロシア連邦の法に別段の定めのないかぎり、当事者間の合意にもとづいて荷受人がその支払いを行う。着駅における貨物保管の期限および手続きは鉄道貨物輸送規則に定める。

第39条

運送人に帰属する貨車およびコンテナが、荷受人、荷送人、ならびに荷受人および荷送人のために自らの機関車によって作業を行う非一般鉄道線路所有者のもとに所在した時間、または荷受人、荷送人および上記所有者の責に帰すべき事由によって当該の貨車およびコンテナが引渡しおよび引受けの待機状態となった時間に対して、これらの者は運送人に貨車およびコンテナの利用代金を支払う。

(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

運送人に帰属しない貨車およびコンテナが非一般利用地に所在した時間に対しては、貨車およびコンテナ利用代金は徴収されない。

荷受人および荷受人のために自らの機関車によって作業を行う非一般利用鉄道線路所有者の責に帰すべき事由によって着駅が運送人に帰属する貨車およびコンテナを引き受けることができず、それによって中間鉄道駅を含む行程の途上において貨車およびコンテナの遅延が発生した場合は、これらの者が運送人にそうした遅延時間の分の貨車およびコンテナの利用代金を支払う。ただし、上記の事由による遅延の結

果、貨物送達期限が過ぎることとなった場合にかぎられる。
(2014年12月31日付連邦法第503—FZ号による改定版)

中間鉄道駅を含む行程の途上ならびに鉄道駅において引渡しおよび引受けの待機が起きたために生じた貨車およびコンテナの遅延を認定する手続きは、鉄道貨物輸送規則にこれを定める。

貨車およびコンテナ利用代金の金額は、ロシア連邦の法に別段の定めがないかぎり、契約によって定める。

一般利用地および鉄道駅敷地内の非一般利用地において荷送人、荷受人によって貨物の荷積みおよび荷卸しが行われる貨車の場合、支払いの対象となる貨車利用時間は、貨車が荷積み地点および荷卸し地点に実際に引き渡された時点を起点とし、運送人が貨車引取り準備が完了した旨の通知を荷受人および荷送人から受け取った時点までと算定される。

一般利用地において引渡しおよび引受けが行われるコンテナの場合、支払い対象となるコンテナ利用時間は、貨物を積載したコンテナがその貨物の荷卸しのために荷受人に引き渡された時点または空載状態の貨車がコンテナを積載するために荷送人に引き渡された時点を起点とし、当該のコンテナが鉄道駅において返却された時点までと算定される。

非一般利用鉄道線路上において貨物の荷積みを行う貨車およびコンテナの場合、支払い対象となるその利用時間は本規約第IV章の規定にしたがって算定される。

冷凍車および連接車の利用代金の算定は、それらのうちの最後の貨車の荷積み、荷卸しが終了した時刻にもとづいて行う。

荷送人、荷受人、ならびに荷受人および荷送人のために自らの機関車によって作業を行う非一般利用鉄道線路所有者は、次に掲げる場合には、貨車およびコンテナ利用代金の支払いを免除される。

- 不可抗力的事態、軍事行動、封鎖、伝染病が発生し、それによって鉄道引込み線の利用が中断された場合、ならびにその他の事態が起り、それによって貨物の荷積みおよび荷卸しを行うことが禁止された場合
- 運送人が相応の契約が定める数量を超えて貨車およびコンテナを引き渡した場合

空載状態もしくは積載状態の貨車およびコンテナまたはその他の鉄道車両が、それらの帰属の如何にかかわりなく、インフラ所有者の責に帰すことのできない事由に

よって一般利用地を含む一般利用鉄道線路上に所在することとなった場合、運送人はインフラ所有者に、次に掲げる時間の全体についてそれらを所在させるために一般利用鉄道線路が提供されたことの代価（以下、「輸送中の鉄道線路提供代金」）を支払う。

- 貨物の荷積みおよび荷卸しならびに貨車およびコンテナの引渡しおよび引受けのための待機の時間
- 税関またはその他の国家管理（監督）機関通関の主導または指示によって作業が行われる場合を含め、通関作業中の貨物が、貨物および貨物を積載しない貨車の鉄道送達期限算定規則が定める当該作業実施期限を超えて所在した時間
- 行程の途上において貨車の遅延（着駅が引受けを行わなかつたために起こる中間鉄道駅における遅延を含む）が起り、そのために、貨物および貨物を積載しない貨車の鉄道送達期限算定規則にしたがって発駅において算定された送達期限（以下、「算定送達期限」）が過ぎた場合、その遅延の時間
- 荷積みおよび荷卸しが行われる貨車およびコンテナが当該の業務に対して契約に定める作業時間を超えて遅延した場合、その遅延の時間

（第11段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加）

本条第11段落に掲げる場合、一般利用地を含む一般利用鉄道線路上における貨車の所在が荷送人（送出人）、荷受人（受取人）および非一般利用鉄道線路所有者の責に帰すべき事由によって起こったのであるならば、それらの者は、運送人に対して貨車を一般利用鉄道線路上に所在させたことに対する代価を支払う。ここには輸送中の鉄道線路提供代金および所在によって生じた運送人のその他の支出および費用も含まれる。運送人が同時にインフラ所有者でもある場合、一般利用鉄道線路上に鉄道車両を所在させたことに対する代価は、荷送人（送出人）、荷受人（受取人）および非一般利用鉄道線路所有者が、直接、運送人であるインフラ所有者にこれを支払う。

（第12段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加）

貨物の荷積みおよび荷卸しならびに貨車およびコンテナの引渡しおよび引受けに関する待機が起こった場合、支払いの対象となる待機時間の算定は、運送人が本規約および鉄道貨物輸送規則に定める手続きにしたがって貨物および貨物を積載しない貨車の到着ならびにそれらの引渡し準備完了についての通知を行ってから2時間を経過した時点を起点として行う。ただし、具体的な荷受人（受取人）および荷送人（送出人）のための作業にあたって採用した技術の特異事項に鑑みて、非一般鉄道線路利用契約または貨車引渡し引取り契約に別段の定めが設けられている場合はこのかぎりではない。

（第13段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加）

受取人が本規約第36条にもとづいて、送出人の責に帰すべき事由によって貨物を積載しない貨車の引受けを拒否した場合、一般利用鉄道線路上に鉄道貨車を所在させたことに対する代価の運送人への支払いは、受取人の貨車引受け拒否に関する通知を運送人が受領する時点までの分は受取人が行い、当該通知が受領された時点以降の分は貨物を積載しない貨車送出人が行う。

(第14段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

貨物を積載しない貨車がその送達期限を過ぎてから到着し、受取人が本規約第36条に定める手続きにのっとってその受入れを拒否した場合、一般利用鉄道線路上に鉄道車両を所在させたことの代価は、送出人に貨車の処置が義務付けられている期限である3日の間は徴収されない。送出人が当該の拒否通知を受領してから3日の間に貨物を積載しない貨車を処置しなかった場合(所定の手続きにもとづいてこれらの貨車を輸送に付きなかった場合)、当該の送出人は、一般利用鉄道線路上に鉄道車両を所在させたことに対する代価を運送人に対して支払う。

(第15段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

貨物を積載しない貨車が、その所有者(運送人が所有者でもある場合を含む)の責に帰すべき事由によって、輸送とは無関係に一般利用地を含む一般利用線路上に所在した場合、この所有者は、輸送に用いられない鉄道車両を所在させるために一般利用鉄道線路の提供を受けたことに対する代価(以下、「輸送を目的としない鉄道線路提供代金」)をインフラ所有者に対して支払う。

(第16段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

輸送中の鉄道線路提供代金、鉄道車両の一般利用鉄道線路所在代金(所在に関連する運送人の支出および費用を含む)および輸送を目的としない鉄道線路提供代金の金額は、運賃便覧において定める。

(第17段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

荷送人(送出人)、荷受人(受取人)ならびに荷送人(送出人)および荷受人(受取人)のために自らの機関車によって作業を行う非一般利用鉄道線路所有者は、次に掲げる場合、一般利用鉄道線路上に鉄道車両を所在させたことに対する代価の支払いを免除される。

- 荷送人(送出人)、荷受人(受取人)、非一般利用鉄道線路所有者または貨車所有者の責に帰すことのできない事由によって貨車を一般利用鉄道線路上に所在させた場合
- 不可抗力的事態、軍事行動、封鎖、伝染病が発生し、それによって非一般鐵道路線の利用が中断された場合、ならびにその他の事が起こり、それによって貨物の荷積みおよび荷卸しを行うことが禁止された場合

- 本規約第 29 条に定める場合に、運送人およびインフラ所有者の責に帰すべき事由によって貨物、小口貨物および貨物を積載しない貨車を輸送のために引き受けが中断または制限され、その結果、輸送のための貨車の引受けが行われなかつた場合
(第 18 段落は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加)

本条に定める場合に貨車が一般利用鉄道線路上に所在した事実を立証するには、共通書式による文書を作成する。

(第 19 段落は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加)

第 40 条

荷送人が貨物を積載しない貨車(特別貨車を含む)およびコンテナの利用を拒否することを運送人に通知した場合、荷積みのために引き渡された貨車およびコンテナの利用代金は、申込書に定める貨物の荷積みの日付を起点とし、運送人が当該の通知を受領した時点までの期間を対象として算定される。

申込書にもとづいて鉄道駅に到着した貨物を積載しない貨車およびコンテナへの貨物の積載を荷送人が自らの責に帰すべき理由によって拒否し、かつ他の荷送人が当該の鉄道駅において当該の荷積みに対して定められた期限内にそれらの貨車およびコンテナを利用することができない場合、運送人は当該の荷送人から、当該貨車利用料のほかに、発駅に貨車およびコンテナを送達するのに要した実際の貨車走行距離の分の代金を徴収する。ただし、汎用貨車の場合は 100 キロメートル分、特別貨車の場合は 300 キロメートル分を上限とする。

第 41 条

着駅において貨物の引渡しを行う際、運送人には、次に掲げる場合に、別個の契約を締結することなく貨物の状態、重量および個口数の点検を行うことが義務付けられる。

- 不具合のある貨車およびコンテナ、ならびに当初の封印環もしくは行程中に通過する鉄道駅の封印環が破損した状態の貨車およびコンテナによって輸送された貨物が到着した場合
- 行程中に通過する鉄道駅において貨物損害証明書が作成された貨物が到着した場合
- 無蓋貨車による輸送の途上で量目不足または破損もしくは損傷が起こった形跡のある貨物が到着した場合

- 腐敗性（ロシアにおける食糧品および生鮮品）貨物が送達期限に遅れて到着したか、または冷凍車による輸送中に温度条件の逸脱があった場合
- 運送人が荷積みを担当した貨物が到着した場合
- 運送人自らが一般利用地において荷卸しした貨物を引き渡す場合

本条に掲げる場合、または包装・個品貨物の状態および重量に影響をおよぼす可能性のある状況が発見された場合、運送人は、引渡しにあたって風袋および（または）梱包に損傷がある、そうした貨物の状態および重量の点検を行う。

発駅で判定した貨物の重量と着駅で判定した貨物の重量との間の差が、当該貨物正味重量の量目公差の最大値、およびロシア連邦政府が当該権限を与えた連邦行政機関が定めた量目の自然消耗基準を超えていない場合、貨物の重量は適正であると見なす。

貨物に量目不足、破損、損傷または盗難の形跡がなく適時に送達された場合であっても、荷受人からの要請があれば、運送人は、別途締結される契約にしたがって、貨物の状態、その数量、個口数の点検に立ち会うことができる。

荷受人の元にも着駅にも鉄道車両用スケールが存在しない場合、バラ積みの状態で輸送され、量目不足の形跡なしに到着した貨物の引渡しは、当事者間の合意にもとづいて重量の点検なしに行うことができる。

貨車およびコンテナに税関またはその他の国家管理（監督）機関の封印環が存在していることは、貨物の引渡し時に運送人がその状態、重量および個口数の点検を実施する根拠とはならない。ただし、本条に定めのある場合はこのかぎりではない。

輸送時の保全に問題があった貨物に盗難の形跡がある場合、運送人は、その旨をすみやかに内務機関に通告する。

第42条

着駅における貨物の状態、その重量、個口数の点検の際に貨物の量目不足および破損（損傷）が発見された場合、または行程途上で作成された貨物損害証明書にこうした事態が記録されている場合、運送人には、実際に起こった貨物の量目不足および破損（損傷）の大きさを判定して荷受人に貨物損害証明書を引き渡すことが義務付けられる。

鑑定の実施が必要となった場合、運送人は、自らの主導により、または荷受人からの請求にもとづいて、鑑定人および（または）しかるべき分野の専門家を招聘する。運

送人または荷受人の立ち会いなしに行われた鑑定の結果は無効となる。運送人が鑑定人および（もしくは）しかるべき分野の専門家の招聘を忌避した場合、または運送人および荷受人が鑑定の実施に立ち会うことを忌避した場合、これらの忌避を被った側の当事者は、当事者間の合意による別段の形態が定められていないかぎり、書面によって、忌避を行った側の当事者にあらかじめ通知を行ったうえで、当該の当事者の立ち会いなしで鑑定を実施することができる。鑑定の実施に要した費用の支払いは、鑑定を依頼した側の当事者が行い、のちに貨物の量目不足、破損または損傷について責めを負うべき側の当事者があらためてこの費用を負担する。

第43条

荷受人が鉄道駅および非一般利用鉄道線路における貨車の引受けおよび貨物の荷卸しを適時に行わなかった場合、鉄道駅からの貨物の搬出を適時に行わなかった場合、ならびにこれらの事項に起因して鉄道駅において技術的困難が発生した場合、運送人は、これらに対して責めを負うべき荷受人ならびに荷受人および荷送人のために自らの機関車によって作業を行う非一般利用鉄道線路所有者に対して、インフラ所有者の申し入れにもとづくものも含め、次に掲げる手数料および料金の増額を行うことができる。

- 荷卸しされた貨物およびコンテナの保管料 — 最大5倍まで
- 運送人との間の契約が定める作業時間の終了から24時間以上にわたって非一般利用鉄道線路上および鉄道駅に貨車およびコンテナがとどまった場合、それらのもののその分の利用料 — 最大2倍まで

これらの手数料および料金の増額については、荷受人ならびに（または）荷受人および荷送人のために自らの機関車によって作業を行う非一般利用鉄道線路所有者に対して、書面による通告を行う。

手数料および料金の増額が適用されるのは、荷受人、ならびに（または）荷受人および荷送人のために自らの機関車によって作業を行う非一般利用鉄道線路所有者が当該の通知を受け取った日の24時からとする。

増額された手数料の支払いは荷受人が行う。一方増額された貨車およびコンテナ利用代金の支払いは、非一般利用鉄道線路を運送人の機関車によって利用する荷受人、または荷受人のために自らの機関車によって作業を行う非一般利用鉄道線路所有者が行う。この場合、荷受人は、非一般鉄道線路所有者に対して、その者が増額された貨車およびコンテナ利用代金を運送人に支払ったために生じた金額を補償する。

第44条

貨物および小口貨物を荷卸ししたあとの貨車およびコンテナには、鉄道貨物輸送規則にしたがってその内外のクリーニングを施し、非着脱式のものをのぞく固定用付属具を取り外すとともに非着脱式固定用付属具（ターンバーを含む）をしかるべき整備するものとする。これは、荷受人（受取人）と運送人のうち、貨物および小口貨物の荷卸しを担当した者が行う。

鉄道貨物輸送規則にその旨の定めがある場合、貨物および小口貨物を荷卸ししたあとの空載状態の貨車およびコンテナは、貨車およびコンテナの荷卸しを担当した側の当事者が、使用が許可されているタイプのワイヤー錠を必ず取り付けてこれを閉鎖するものとする。

家畜・家禽および動物性生鮮品を荷卸ししたあとの有蓋車および冷蔵（定温）車の洗浄および獣医学的衛生処理は、荷受人（受取人）の費用負担によって運送人がこれを行い、また、専用車およびコンテナの洗浄および獣医学的衛生処理は荷受人が行う。ただし、当事者間の合意による別段の定めがある場合はこのかぎりではない。

荷受人が不快な臭気のある貨物および貨車を汚染する貨物を荷卸ししたあとの貨車の洗浄は、荷受人がこれを行う。当該の貨物の一覧は、鉄道輸送業を管轄する連邦行政機関が定める。

鉄道貨物輸送規則が定めている一覧に含まれる食品である貨物および腐敗性（ロシアにおける食糧品および生鮮品）貨物を荷卸ししたあとの有蓋車および冷蔵（定温）車の洗浄および獣医学的衛生処理は、運送人が荷受人（受取人）の費用負担によってこれを行い、また、このような貨車が専用車およびコンテナである場合は荷受人が行う。ただし、当事者間の合意による別段の定めがある場合はこのかぎりではない。

荷受人には、貨物鉄道輸送規則が定める危険貨物を荷卸ししたあとの貨車およびコンテナの洗浄および消毒を自らの費用によって行うことが義務付けられる。

貨車およびコンテナのクリーニングならびにそのようなクリーニングの基準に対する基本要求事項は、貨物鉄道輸送規則がこれを定める。

荷受人（受取人）が貨車の洗浄を行うことができない場合には、契約にもとづいて、運送人またはその他の法人もしくは個人事業者がこれを行うことができる。貨物および交通手段の除染は荷受人またはしかるべき国家管理（監督）機関が行う。

本条に掲げる要求事項への違反があった場合、運送人は、荷卸し後に当該の要求事項が履行されるまで、荷受人（受取人）から貨車およびコンテナを引き取らない権利を

有する。このような場合、荷受人（受取人）からは、貨車およびコンテナが遅滞した時間全体の分の利用代金が徴収される。

運送人に帰属しない貨車の荷卸し後については、貨物に関する鉄道運送状に記載されている貨車所有者（以下、「貨車所有者」）、または、荷卸し後 24 時間以内であれば、貨車所有者の指示にもとづいて荷受人に、空載状態になった当該の貨車を一般利用地から引き取るか、またはこれを輸送に引き渡すことが義務付けられる。ただし、貨車所有者とインフラ所有者もしくは非一般利用鉄道線路所有者との間の契約に別段の定めのある場合はこのかぎりではない。

（第 10 段落は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加）

運送人は、契約にもとづいて、このような所有者に帰属する貨車が貨物を積載した状態で着駅に到着した旨の通知を当該所有者に対して行う。

（第 11 段落は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加）

非一般利用鉄道線路上において貨物を荷卸しした貨車は、鉄道貨物輸送規則にのつとて作成された鉄道運送状および相応の法令文書が定めるその他の文書が存在する場合にかぎり、一般利用鉄道線路に引き渡される。所定の手続きにもとづく運送書類を作成することなく貨物を積載しない貨車を一般利用鉄道線路に引き渡すことは、本規約および貨物鉄道輸送規則に定める場合にかぎって行うことができる。

（第 12 段落は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加）

所定の手続きにしたがって作成された貨物を積載しない貨車運送書類が存在しないために貨車の迅速な引取りが行われず、その結果として貨物を積載しない貨車の引渡しまたは引取りの遅延が発生した場合、運送人は、本規約第 100 条の定める責任を免除される。

（第 13 段落は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加）

次に掲げる期限が満了した場合、貨車所有者は、一般利用鉄道線路上に貨物を積載しない貨車を所在させた時間の全体に対して、輸送を目的とせずに鉄道線路の提供を受けたことに対する代価を支払う。

- 一般利用地において運送人に帰属しない貨車の貨物荷卸しが行われてから 24 時間の期限
- 空載状態の貨車が非一般利用鉄道線路利用契約または貨車引渡し引取り契約にもとづいて一般利用鉄道線路に引き渡されてから 12 時間の期限

（第 14 段落は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加）

所定の手続きにもとづく運送書類の作成を行わずに空載状態の貨車を一般利用鉄道線路に引き渡す場合、運送人はその旨を当該貨車所有者に通知する。空載状態の貨車が一般利用鉄道線路に引き渡された旨が貨車所有者に通知されていない場合、貨車所有者は、当該の通知を受け取るまで、輸送を目的とせずに鉄道線路の提供を受けたことに対する代価の支払いを免除される。

(第15段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

貨物荷卸し後に空載状態になった貨車を一般利用地から引き取ることが運送人の責に帰すべき事由によってできなかつたか、または運送人が本規約および鉄道貨物輸送規則が定める申請書の合意手続きに違反していた場合、これらの貨車の所有者は、輸送を目的とせずに鉄道線路の提供を受けたことの代価の支払いを免除される。

(第16段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

貨車の貨物荷卸しまたは空載状態になった貨車の一般利用鉄道線路への引渡しの時点から3日の間に、これらの貨車の所有者が所定の手続きにもとづいて当該貨車を輸送に引き渡さなかつた場合、貨車の貨物荷卸し時点または空載状態になった貨車の一般利用鉄道線路への引渡しの時点から3日の期限を超える1日ごとに、通常の5倍の金額を、輸送を目的とせずに鉄道線路の提供を受けた代価として徴収する。

(第17段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

貨物を積載しない貨車鉄道移送規則が定める港湾付属鉄道駅においては、所定の手続きにもとづいて運送書類を作成することなく非一般利用鉄道線路から港湾付属鉄道駅の鉄道線路に貨物を積載しない貨車を引き渡すことができる。また、インフラ所有者は、またはインフラ所有者との合意により運送人は、これらの貨物を積載しない貨車を当該の鉄道駅から他の鉄道駅(以下、「移送先鉄道駅」)に移送して所有者が処置するまでの間所在させることができる。

(第18段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

空載状態となった貨車を移送する場合は、当該の貨物を積載しない貨車が港湾付属鉄道駅鉄道線路に引き渡されたのち、ただしこれらが移送のために引き取られる12時間前までに、運送人またはインフラ所有者(移送を担当する方)が、当該貨車所有者にその旨の通告を行う。貨車所有者は、通告を受けたのち、鉄道貨物輸送規則が定める手続きしたがって、これらの貨物を積載しない貨車を輸送に引き渡さなければならぬ。

(第19段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

港湾付属鉄道駅から移送先鉄道駅までの貨物を積載しない貨車の移送は、当該貨車所有者の費用負担によって行う。貨物を積載しない貨車移送代金の算定は、当該貨車の運賃算定に対して定められた方法によって行う。

(第20段落は2014年12月31日付連邦法第503—FZ号により追加)

貨物を積載しない貨車鉄道移送規則はロシア連邦政府によって承認される。当該規則は次に掲げる事項を定める。

- 運送人およびインフラ所有者がそこからの貨物を積載しない貨車の移送を行うことのできる港湾付属鉄道駅の認定（鉄道駅および港湾の業務の手法を勘案する）および発表の方法、ならびにインフラ所有者による移送先鉄道駅の選定の方法
- 貨車所有者に、同人に帰属する貨物を積載しない貨車の移送に関する通知を行う方法、および当該の通知に記載すべき情報
- 移送される貨物を積載しない貨車を引き受ける際の手続き
- 貨物を積載しない貨車の移送に必要な文書の書式、その記入および貨車所有者への送付の手続き、ならびに共通書式文書作成方法
- 貨車の移送時に貨車所有者の申し入れを受けて、運送人、インフラ所有者および貨車所有者が貨物を積載しない貨車の輸送について合意する権利行使する際の手順
- 貨物を積載しない貨車の移送におけるその他の特異事項
(第 21 段落は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加)

貨物を積載しない貨車を移送先鉄道駅に所在させた時間に対して、当該貨車所有者は、貨車が移送先鉄道駅に到着してからこれを輸送に引き渡すまでの間の分、輸送を目的とせずに鉄道線路の提供を受けた代価を支払う。

(第 22 段落は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加)

運送人またはインフラ所有者（貨物を積載しない貨車の移送を担当する方）は、移送および移送先鉄道駅における所在全期間において、当該貨車を保全する。

(第 23 段落は 2014 年 12 月 31 日付連邦法第 503—FZ 号により追加)

第 45 条

ある貨物が、その送達期限満了の日から 30 日が経過した時点において、またはそれが一貫複合輸送のために引き受けられた日から 4 カ月が経過した時点において荷受人に引き渡されていない場合、当該の貨物は紛失したと見なす。

貨物が本条に掲げる期限を過ぎてから到着した場合、荷受人は、本規約第 96 条にしたがって受取り済みの金額を、運送人に返却することを条件として、当該の貨物を受け取ることができる。荷受人がこのような貨物の引取りを拒否したか、貨物が鉄道駅に到着した旨が通知された日から 4 日以内に貨物をその後どうするかについての決定を提示しなかった場合、運送人は、本規約第 35 条、第 48 条および第 49 条に定める手続きにもとづいてこの貨物を売却することができる。

第46条

本規約第29条に定める事態によって爾後の貨物の輸送が阻害され、その結果、運送人が当該貨物を予定通りに送達すること、またはしかるべき荷受人に引き渡すことができなくなった場合、ならびに同様の事由によって貨物の最長保管期限が過ぎた場合、運送人は荷受人および荷送人に貨物をその後どうするかについての問い合わせを行い、さらに通関手続きを受ける必要のある貨物については当該の件を税關にも通知する。

運送人は、荷送人または荷受人から新たな着地となる鉄道駅についての決定を受け取った場合、可能であるなら、荷送人または荷受人が指定した鉄道駅に貨物を送達し、かつ所定の手続きにしたがってこの分の輸送に対する支払いを受ける。この場合、全体の支払い額は、最短輸送距離の運賃をもとにして算定する。

荷受人または荷送人が当該の問合せを受け取ってから4日以内に貨物をその後どうするかについての決定を提示しなかった場合、運送人は当該の貨物を荷送人の費用負担によって荷送人に返送することができる。また、本条に掲げる事由によってこのような返送が不可能な場合には、本規約第35条、第48条および第49条に定める手続きにしたがってこれを売却することができる。

第47条

荷送人が貨物鉄道輸送規則および貨物の輸送に関する税關規則に違反し、その結果として、税關もしくはその他の国家管理（監督）機関が国境鉄道駅もしくは港湾付属鉄道駅において貨車およびコンテナの差し止めを行ったか、または貨物の海上・河川交通機関または外国の鉄道への引渡しが不可能になった場合、荷送人は、貨車およびコンテナ1台ごとにそれぞれ最低賃金額の45倍および15倍に相当する罰金を運送人に支払う。

上記の事由によって差し止めが行われた貨物につき、荷送人が、貨車およびコンテナの差し止めに関する運送人からの通知を書面によって（当事者間の合意による別段の通知方法が定められていない場合）受け取ってから10日以内に、また、差し止められた貨物が食品および腐敗性（ロシアにおける食糧品および生鮮品）貨物である場合には4日以内に、これに対する対策を講じなかった場合、運送人は、荷送人の費用負担によって当該の貨物を荷送人に返送する（ただし、輸送可能期間の観点から返送を行うことができない食品である貨物および腐敗性（ロシアにおける食糧品および生鮮品）貨物の場合をのぞく）か、または、当事者間の合意による別段の定めがないかぎりは、本規約第35条、第48条および第49条に定める手続きによって貨物を売却することができる。

鉄道駅における貨車およびコンテナの停留に対して責めを負うべき荷送人は、運送人に対して貨車およびコンテナ利用代金を支払い、また、本条が定める期限を超える停留の発生にあたっては、本規約第100条および第101条が定める責任を負う。

一貫国際輸送および非一貫国際輸送の対象である貨物を積載した貨車およびコンテナが、税関、国境管理機関およびその他の国家管理（監督）機関の不当な作為または不作為の結果として、通関および国境通過地点において差し止められた場合は、当該の件に対し、これらの機関が民事法にもとづく責任を負う。

第48条

本規約にもとづいて運送人に貨物を独自に売却する権利が与えられた場合、このような売却は運送人の決定にもとづいて行われる。

運送人によるこれらの貨物の売却は、ロシア連邦の法にしたがい、売買契約の条件を基準として行い、その際、支払い文書によって立証されている貨物の価格、もしくはそのような文書が存在しない場合にはかかるべき契約に定める価格にもとづき、または、これに準ずる状況下において、通常、同様の商品の代価として徴収される価格にもとづき、もしくは鑑定評価にもとづくものとする。これらの貨物の売却の手順は鉄道貨物輸送規則が定める。

第49条

貨物の売却によって得られた金額は、運送人に支払われるべき料金および貨物売却に要した支出を差し引いたのちに、本規約第35条に定める場合をのぞいて、運送書類に記載されている荷受人が貨物の代価を支払い済みである場合には当該の荷受人に対して、それ以外の場合には荷送人に対して送金される。

運送人の責に帰すことのできない事由によって当該の金額を荷受人および荷送人に送金することができない場合は、出訴期限満了のうちに、これを連邦予算の歳入として国庫に納める。

貨物に関する文書が存在しない場合、これを売却したことによって運送人が受け取った金額は、予定通りに到着しなかった貨物に関して運送人が支払った金額を補償することを目的とする運送人の預金口座に入れる。荷送人または荷受人が当該の金額の請求を行わなかった場合には、出訴期限満了のうちに、これを連邦予算の歳入として国庫に納める。

運送人は、ロシア連邦の法にもとづいて売却した貨物の代価として受け取った金額を送金することができるよう、運送書類の保全、ならびに荷送人および荷受人の捜索のために必要な対策を講じる。

資料編 1.1.2 ロシア鉄道輸送業規約 原文

Дата официальной публикации 25.05.2011

Редакция от 03.08.2018

"Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"

Федеральный закон Государственной Думы РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ

Госрегулирование на железнодорожном транспорте

Содержание

Глава I. Общие положения

Глава II. Перевозки грузов, контейнеров и повагонными отправками грузобагажа

Глава III. Взаимодействие владельца инфраструктуры и перевозчиков при подготовке и осуществлении перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа

Глава IV. Железнодорожные пути необщего пользования

Глава V. Перевозки грузов в прямом и смешанном сообщении

Глава VI. Перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа

Глава VII. Ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), пассажиров, операторов морских терминалов

Глава VIII. Акты, претензии, иски

Глава IX. Заключительные и переходные положения

Список изменяющих документов (в ред. Федеральных законов от 07.07.2003 № 122-ФЗ, от 04.12.2006 № 201-ФЗ, от 26.06.2007 № 118-ФЗ, от 08.11.2007 № 258-ФЗ, от 23.07.2008 № 160-ФЗ, от 19.07.2011

№ 248-ФЗ, от 14.06.2012 № 78-ФЗ, от 03.02.2014 № 15-ФЗ, от 04.06.2014 № 145-ФЗ, от 01.12.2014 № 419-ФЗ, от 31.12.2014 № 503-ФЗ, от 06.04.2015 № 81-ФЗ, от 03.07.2016 № 227-ФЗ, от 01.05.2017 № 85-ФЗ, от 18.07.2017 № 177-ФЗ, от 18.04.2018 № 73-ФЗ, от 29.07.2018 № 253-ФЗ, от 03.08.2018 № 312-ФЗ)

Глава I. Общие положения

Статья 1

Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - Устав) регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами железнодорожного транспорта общего пользования (далее - железнодорожный транспорт) и железнодорожного транспорта необщего пользования, и устанавливает их права, обязанности и ответственность.

Настоящий Устав определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и иных связанных с перевозками услуг.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Действие настоящего Устава распространяется также на перевозки грузов, грузобагажа, погрузка и выгрузка которых осуществляются в местах общего и необщего пользования, включая железнодорожные пути необщего пользования, а также на строящихся железнодорожных линиях, примыкающих к железнодорожным путям общего пользования.

Статья 2

В настоящем Уставе используются следующие основные понятия:

- перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж или не принадлежащий им порожний грузовой вагон (далее - порожний грузовой вагон) из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж, порожний грузовой вагон уполномоченному на его получение лицу (получателю);
(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)
- инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования (далее - инфраструктура) - транспортная инфраструктура, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;
(в ред. Федерального закона от 03.08.2018 N 312-ФЗ)
- владелец инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или на ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующего договора;
(в ред. Федерального закона от 08.11.2007 N 258-ФЗ)
- грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа, порожнего грузового вагона и указано

в перевозочном документе;

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

- грузополучатель (получатель) - физическое или юридическое лицо, управомоченное на получение груза, багажа, грузобагажа, порожнего грузового вагона;
(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)
- груз - объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах, контейнерах;
- опасный груз - груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде;
- багаж - вещи пассажира, принятые в установленном порядке для перевозки в пассажирском или почтово-багажном поезде до железнодорожной станции назначения, указанной в проездном документе (билете);
- грузобагаж - объект, принятый от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки в пассажирском, почтово-багажном или грузопассажирском поезде;
- перевозочный документ - документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза, порожнего грузового вагона (транспортная железнодорожная накладная) или удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира, багажа, грузобагажа (проездной документ (билет), багажная квитанция, грузобагажная квитанция);
(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

- железнодорожные пути общего пользования - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;
(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)
- железнодорожные пути необщего пользования - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд;
- владелец железнодорожного пути необщего пользования - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие на праве собственности или на ином праве железнодорожный путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта;
- места общего пользования - крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами железнодорожного транспорта;
- места необщего пользования - железнодорожные пути необщего пользования, крытые и открытые склады, а также участки, расположенные на территории железнодорожной станции, не принадлежащие владельцу инфраструктуры

- или сданные им в аренду и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке грузов, в том числе контейнеров, определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта;
- перевозки в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта - перевозки в прямом и непрямом международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которых пассажиры, грузы, багаж, грузобагаж, порожние грузовые вагоны пересекают Государственную границу Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации;
(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)
 - перевозки в прямом международном сообщении - перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, осуществляемые между железнодорожными станциями в различных государствах или несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;
(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)
 - перевозки в непрямом международном сообщении - перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, осуществляемые через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозки некоторыми видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида;
(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

- перевозки в прямом железнодорожном сообщении - перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов между железнодорожными станциями в Российской Федерации с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования; (в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)
- перевозки в прямом смешанном сообщении - перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по единому транспортному документу (транспортная накладная), оформленному на весь маршрут следования;
- перевозки в непрямом смешанном сообщении - перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида;
- специальные железнодорожные перевозки - железнодорожные перевозки, предназначенные для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, а также железнодорожные перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей;
- воинские железнодорожные перевозки - железнодорожные перевозки воинских частей и подразделений, воинских грузов, воинских команд и отдельных лиц, проходящих военную службу, службу в органах внутренних дел, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, сотрудников органов федеральной государственной службы безопасности, сотрудников войск национальной гвардии Российской Федерации; (в ред. Федерального закона от 03.07.2016 N 227-ФЗ)
- сбор - не включенная в тариф ставка оплаты дополнительной операции или работы;
- сборник правил перевозок железнодорожным транспортом - информационное издание, в котором публикуются утвержденные в установленном законодательством

Российской Федерации порядке нормативные правовые и иные акты;

- тарифные руководства - сборники, в которых публикуются утвержденные в установленном законодательством Российской Федерации порядке тарифы, ставки платы и сборов за работы и услуги железнодорожного транспорта, правила применения таких тарифов, ставок платы, сборов, а также утвержденные федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта перечни железнодорожных станций, расстояния между ними и выполняемые на территориях железнодорожных станций операции;
- пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира;
(в ред. Федерального закона от 14.06.2012 N 78-ФЗ)
- железнодорожная станция - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами;
- малоинтенсивные линии (участки) - железнодорожные пути общего пользования с невысокой грузонапряженностью и низкой эффективностью работы, критерии отнесения к которым утверждаются Правительством Российской Федерации;
- оператор железнодорожного подвижного состава, контейнеров (далее - оператор) - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие железнодорожный подвижной состав, контейнеры на праве собственности или ином праве и оказывающие

юридическим или физическим лицам услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава, контейнеров для перевозок железнодорожным транспортом; (абзац введен Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

- текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов - ремонт груженых или порожних грузовых вагонов, проводимый с отцепкой таких вагонов в пути следования в целях восстановления их работоспособности и предусматривающий замену или восстановление отдельных составных частей таких вагонов.
(абзац введен Федеральным законом от 29.07.2018 N 253-ФЗ)

Статья 3

Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта на основании настоящего Устава с участием федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий на транспорте, иных заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, заинтересованных организаций в пределах своей компетенции разрабатывает и в установленном порядке утверждает правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом и правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом (далее - правила перевозок грузов железнодорожным транспортом) представляют собой нормативные правовые акты, которые содержат нормы, обязательные для перевозчиков, владельцев инфраструктур, операторов и иных владельцев железнодорожного подвижного состава, контейнеров, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей),

владельцев железнодорожных путей необщего пользования, других юридических и физических лиц, регулируют порядок приема грузов и не принадлежащих перевозчику порожних грузовых вагонов, контейнеров для перевозок, порядок их выдачи и определяют условия перевозок грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров с учетом их особенностей, безопасности движения, сохранности грузов, железнодорожного подвижного состава, контейнеров и с учетом экологической безопасности.

(часть вторая в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом представляют собой нормативные правовые акты, которые содержат нормы, обязательные для перевозчиков, владельцев инфраструктур, пассажиров, отправителей, получателей, других юридических и физических лиц, и регулируют условия перевозок пассажиров, ручной клади, багажа, грузобагажа.

Правила оказания услуг по перевозкам пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утверждаются Правительством Российской Федерации. В указанных правилах, в частности, определяются предметы, перевозка которых в качестве ручной клади, багажа, грузобагажа запрещена.

(в ред. Федерального закона от 07.07.2003 N 122-ФЗ)

Порядок перевозки почтовых отправлений и порядок включения почтовых вагонов в поезда устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи. Основные условия организации и осуществления специальных и воинских железнодорожных перевозок определяются настоящим Уставом.

Особенности организации, осуществления воинских железнодорожных перевозок и порядок их оплаты регулируются Уставом воинских железнодорожных перевозок, утверждаемым

Правительством Российской Федерации, и иными нормативными правовыми актами.

Пассажиры, а также физические лица, имеющие намерение воспользоваться или пользующиеся услугами по перевозкам пассажиров, багажа, грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, как потребители пользуются всеми правами, предусмотренными законодательством Российской Федерации о защите прав потребителей.

Правила оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта утверждаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

(в ред. Федерального закона от 23.07.2008 N 160-ФЗ)

Особенности организации и осуществления специальных железнодорожных перевозок определяются Правительством Российской Федерации.

Положения настоящего Устава, регулирующие отношения, связанные с перевозкой грузов, применяются к отношениям, связанным с перевозкой не принадлежащих перевозчику порожних грузовых вагонов, контейнеров, если иное не установлено настоящим Уставом.
(часть десятая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий на транспорте утверждает порядок проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, включающий в себя критерии определения обеспеченности инфраструктуры пунктами текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, требующих текущего

отцепочного ремонта грузовых вагонов, ответственность за качество проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, порядок отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, сроки направления груженых или порожних грузовых вагонов на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, а также порядок определения размера платы перевозчику и (или) владельцу инфраструктуры в связи с такими отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов был проведен по причинам, не зависящим от перевозчика и (или) владельца инфраструктуры.

(часть одиннадцатая введена Федеральным законом от 29.07.2018 N 253-ФЗ)

Статья 4

Перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов осуществляются по железнодорожным путям общего пользования и между железнодорожными станциями, открытыми для выполнения соответствующих операций. Перечень таких станций и выполняемых ими операций составляется на основании заявок владельцев инфраструктур, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и публикуется в соответствующем тарифном руководстве.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Статья 5

Перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом осуществляются соответственно в вагонах и контейнерах перевозчиков, иных юридических и физических лиц.

Статья 6

Особенности осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа по железнодорожным линиям, имеющим узкую колею или колею разной ширины, в том числе ответственность за время нахождения вагонов, контейнеров на таких железнодорожных линиях, определяются договорами между перевозчиками и владельцами таких железнодорожных линий.

Особенности осуществления перевозок грузов по железнодорожным путям, находящимся на стадии строительства до сдачи в постоянную эксплуатацию, и оказания связанных с этими особенностями услуг, в том числе ответственность за время нахождения вагонов на таких путях, предусматриваются в договорах, заключаемых между перевозчиками и организациями, осуществляющими строительство или эксплуатацию строящихся железнодорожных путей по поручению владельцев таких путей. Порядок заключения таких договоров устанавливается правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Статья 7

Централизованное управление специальными и воинскими железнодорожными перевозками на железнодорожном транспорте осуществляется с учетом обеспечения безопасности движения, а также защиты государственной тайны в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Федеральные органы исполнительной власти, к компетенции которых относятся вопросы организации и осуществления специальных и воинских железнодорожных перевозок, взаимодействуют с владельцами инфраструктур и перевозчиками через военно-транспортные органы - органы военных сообщений и органы специальных железнодорожных перевозок.

(часть вторая в ред. Федерального закона от 07.07.2003 N 122-ФЗ)

Владельцы инфраструктур и перевозчики в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, предоставляют военно-

транспортным органам необходимые услуги для обеспечения их основной деятельности.

Воинские железнодорожные перевозки осуществляются в приоритетном порядке.

Для обеспечения особо срочных воинских железнодорожных перевозок перевозчики в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, формируют и содержат резерв железнодорожного подвижного состава за счет средств федерального бюджета.

Для перевозок лиц, проходящих военную службу, службу в органах внутренних дел, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, сотрудников органов федеральной государственной службы безопасности, сотрудников войск национальной гвардии Российской Федерации выделяются вагоны или места в пассажирских поездах.
(в ред. Федерального закона от 03.07.2016 N 227-ФЗ)

Приобретение, содержание и эксплуатация специальных вагонов для перевозок осужденных и перевозок лиц, содержащихся под стражей, осуществляются за счет средств, предусмотренных на указанные цели федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий год, в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

(в ред. Федеральных законов от 07.07.2003 N 122-ФЗ, от 23.07.2008 N 160-ФЗ)

Владельцы инфраструктур выделяют на условиях договора аренды в местах общего пользования на территориях железнодорожных станций необходимые места отстоя специальных вагонов.

Владельцы инфраструктур и перевозчики обеспечивают необходимые условия для осуществления перевозок осужденных и перевозок лиц, содержащихся под стражей.

В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, операторы, иные владельцы железнодорожного подвижного состава, контейнеров, перевозчики обязаны предоставить принадлежащие им железнодорожный подвижной состав, контейнеры уполномоченной организации железнодорожного транспорта по ее обращению для их использования на время перевозок в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований.

(часть десятая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Количество единиц железнодорожного подвижного состава, контейнеров, сроки их передачи, период их использования в интересах указанных войск, формирований и органов определяются уполномоченной организацией железнодорожного транспорта самостоятельно исходя из заявляемых указанными войсками, формированиями и органами потребностей в перевозках.

(часть одиннадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Возмещение убытков, понесенных операторами, иными владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров, перевозчиками в связи с предоставлением принадлежащих им железнодорожного подвижного состава, контейнеров уполномоченной организации железнодорожного транспорта, осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

(часть двенадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Статья 8

В случаях, если свойства груза, багажа, грузобагажа или их состояние либо предлагаемые грузоотправителем (отправителем) условия перевозок не предусмотрены правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом или правилами перевозок

пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, в соответствующих договорах перевозчиков с грузоотправителями (отправителями) могут устанавливаться особые условия перевозок таких грузов, багажа, грузобагажа и ответственность сторон за их перевозку и сохранность. Порядок заключения таких договоров устанавливается правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

Глава II. Перевозки грузов, контейнеров и повагонными отправками грузобагажа

Статья 9

В местах общего пользования выполняются операции по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, грузобагажа и контейнеров.

В местах необщего пользования выполняются операции по погрузке, выгрузке грузов и контейнеров.

Места общего и необщего пользования должны иметь надлежащим образом оборудованные сооружения и устройства для обеспечения сохранности грузов, грузобагажа, вагонов, контейнеров, бесперебойной погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, а также соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации об охране окружающей среды.

Места общего пользования в необходимых случаях дополнительно оборудуются специальными погрузочно-выгрузочными устройствами, в том числе эстакадами, специализированными площадками, скотопогрузочными платформами, водопойными пунктами, очистными сооружениями, дезинфекционно-промывочными устройствами.

Места необщего пользования в необходимых случаях оборудуются сооружениями и устройствами, обеспечивающими восстановление сыпучести смерзшихся грузов, очистку вагонов, контейнеров, а в

случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, также промывку вагонов, контейнеров после выгрузки из них грузов, грузобагажа.

Соответствие мест общего и необщего пользования требованиям настоящей статьи обеспечивается за счет средств их владельцев, специально выделенных участков - за счет средств грузоотправителей (отправителей) или грузополучателей (получателей), которым предоставлены такие участки.

Статья 10

Грузоотправители, грузополучатели при систематическом осуществлении перевозок грузов могут заключать с перевозчиками долгосрочные договоры об организации перевозок. Договор об организации перевозок заключается в письменной форме.

В договорах об организации перевозок определяются предполагаемые объем перевозок грузов, сроки и условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозок, порядок расчетов, ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, а также иные условия организации перевозок.

В соответствии с указанными договорами перевозчики обязуются в установленные сроки принимать грузы в согласованном объеме, грузоотправители обязуются предъявлять их для перевозок.

Перевозки грузов, предусмотренных указанными договорами, осуществляются на основании принятых заявок на их перевозки.

Работы и услуги, которые выполняются владельцами инфраструктур или перевозчиками по просьбам грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), пассажиров и цены на которые не указаны в тарифном руководстве, а также работы, которые выполняются грузоотправителями (отправителями),

грузополучателями (получателями) по просьбам владельцев инфраструктур или перевозчиков и цены на которые указаны в тарифном руководстве, оплачиваются по соглашению сторон.

Статья 11

Для осуществления перевозки грузов железнодорожным транспортом грузоотправитель представляет перевозчику надлежащим образом оформленную и в необходимом количестве экземпляров заявку на перевозку грузов (далее - заявка). Заявка представляется грузоотправителем с указанием количества вагонов и тонн, железнодорожных станций назначения и других предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом сведений. В заявке грузоотправитель должен указать срок действия заявки, но не более чем сорок пять дней.

Заявки представляются не менее чем за десять дней до начала перевозок грузов в прямом железнодорожном сообщении и не менее чем за пятнадцать дней до начала перевозок грузов в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении и в прямом и непрямом смешанном сообщении, а также если пунктами назначения указаны порты. При перевозках грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении заявки представляются организациями, осуществляющими перевалку грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт.

При отправлении грузов с железнодорожного пути необщего пользования, не принадлежащего грузоотправителю, заявка представляется перевозчику грузоотправителем после ее согласования с владельцем указанного железнодорожного пути необщего пользования.

Перевозчик обязан рассмотреть представленную заявку в течение двух дней и в случае возможности осуществления перевозки направить эту заявку для согласования владельцу инфраструктуры с отметкой о согласовании заявки.

Перевозчик имеет право отказать в согласовании заявки в случае:

- введения согласно статье 29 настоящего Устава прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования груза;
- отказа владельца инфраструктуры в согласовании заявки;
- обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки;
- отсутствия железнодорожного подвижного состава, контейнеров, принадлежащих перевозчику и необходимых для осуществления перевозок;
(абзац введен Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)
- в ином случае, предусмотренном настоящим Уставом, иными нормативными правовыми актами.

В этих случаях перевозчик возвращает заявку с указанием причин отказа грузоотправителю, организации, осуществляющей перевалку грузов.

Владелец инфраструктуры рассматривает представленные перевозчиком заявки, в необходимых случаях согласовывает их с другими владельцами инфраструктур, организациями других видов транспорта, операторами морских терминалов, железными дорогами иностранных государств и в срок не более чем пять дней при перевозках грузов в прямом железнодорожном сообщении и не более чем десять дней при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, а также если пунктами назначения указаны порты, и возвращает заявку перевозчику с отметкой о результате согласования.

(в ред. Федерального закона от 18.07.2017 N 177-ФЗ)

Владелец инфраструктуры имеет право отказать перевозчику в согласовании заявки в случае:

- отсутствия между ними договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры;
- отказа организаций смежных видов транспорта в согласовании заявки;
- отказа железных дорог иностранных государств в согласовании заявки;
- отказа других владельцев инфраструктур в согласовании заявки;
- введения согласно статье 29 настоящего Устава прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования грузов;
- обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки;
- в ином случае, предусмотренном настоящим Уставом, иными нормативными правовыми актами.

В указанных случаях владелец инфраструктуры возвращает перевозчику заявку с указанием причин отказа.

Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры основанием отказа от согласования заявки, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Согласованная перевозчиком и владельцем инфраструктуры заявка с отметкой о ее принятии возвращается перевозчиком грузоотправителю, осуществляющей перевалку грузов организации не позднее чем за три дня до заявленного срока начала перевозки. Заявка в случае отказа в ее согласовании возвращается перевозчиком грузоотправителю, осуществляющей перевалку грузов организации с обоснованием причин отказа. Отказ в приеме и

согласовании заявки может быть обжалован в судебном порядке. Порядок и способ уведомления перевозчиком грузоотправителя, осуществляющей перевалку грузов организации о принятии заявки или об отказе в перевозке устанавливаются по соглашению сторон.

Перевозки грузов, предназначенных для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, осуществляются перевозчиками на основании заявок по мере предъявления таких грузов для перевозок.

Учет выполнения заявки, в том числе обеспечения грузоотправителя вагонами, контейнерами, учет погрузки грузов в вагоны, контейнеры осуществляются в учетной карточке, которая подписывается перевозчиком и грузоотправителем по окончании каждого суток такой погрузки.

Перевозчик имеет право заменять предусмотренный заявкой железнодорожный подвижной состав одного вида подвижным составом другого вида, если перевозки грузов подвижным составом другого вида предусмотрены правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и при этом не увеличивается стоимость перевозок грузов.

О замене предусмотренного заявкой железнодорожного подвижного состава одного вида подвижным составом другого вида перевозчик должен предупредить грузоотправителя не позднее чем за двенадцать часов до момента подачи вагонов под погрузку.

По просьбам грузоотправителей или осуществляющих перевалку грузов организаций в случае срочной перевозки грузов перевозчики по согласованию с владельцами инфраструктур могут устанавливать сокращенные сроки представления заявок.

За внесение перевозчиком по инициативе грузоотправителя или осуществляющей перевалку грузов организации изменений в принятые заявки, касающихся перераспределения перевозок грузов по железнодорожным станциям назначения, в том числе перевозок

грузов в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, а также за изменение железнодорожных станций отправления перевозчик взимает с грузоотправителя или осуществляющей перевалку грузов организации, если иное не установлено соглашением сторон, сбор в размере:

- 0,03 размера минимального размера оплаты труда с каждой тонны грузов - для грузов, перевозки которых установлены в вагонах и тоннах;
- 0,1 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, 0,3 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн - для грузов, перевозки которых установлены в контейнерах.

Указанные изменения должны быть согласованы перевозчиком с владельцем инфраструктуры.

В целях организации своевременного выполнения принятых заявок, беспрепятственной передачи грузов на другие виды транспорта и железные дороги иностранных государств владелец инфраструктуры осуществляет непрерывное планирование перевозок грузов.

Форма заявки, правила и порядок ее оформления и представления, форма учетной карточки для учета выполнения заявки, порядок ведения учетной карточки и ее оформления устанавливаются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.
(часть двадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Заявки на перевозки порожних грузовых вагонов не представляются.
(часть двадцать первая введена Федеральным законом от 31.12.2014
N 503-ФЗ)

Статья 12

Для осуществления перевозок порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов отправитель до предъявления их для перевозок представляет перевозчику в сроки, установленные правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, запрос-уведомление на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов (далее - запрос).

Перевозчик согласовывает запрос с владельцем инфраструктуры. Перевозчик и владелец инфраструктуры вправе отказать в согласовании запроса по основаниям, установленным статьей 11 настоящего Устава для отказа в согласовании заявки.

Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры основанием отказа в согласовании запроса, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Форма запроса, порядок его направления и согласования, а также сведения о перевозке, которые указываются в запросе, устанавливаются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

(статья 12 в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Статья 13

Перевозчики по договору с грузоотправителями и (или) владельцами железнодорожного пути необщего пользования могут осуществлять перевозки грузов поездом установленного веса или длины, сформированным на железнодорожном пути необщего пользования

либо по договору с грузоотправителями и (или) владельцами инфраструктур на железнодорожной станции (отправительскими маршрутами) в соответствии с планом формирования поездов.

Основные условия и порядок организации перевозок грузов отправительскими маршрутами устанавливаются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

План формирования грузовых поездов, следующих в пределах инфраструктуры, утверждается владельцем этой инфраструктуры.

Статья 14

Перевозки грузов осуществляются грузовой или большой скоростью (категории скорости).

Критерии определения категорий скорости перевозок грузов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Грузоотправитель выбирает одну из этих категорий скорости перевозок грузов и указывает ее в транспортной железнодорожной накладной.

В случае, если перевозка груза допускается только большой скоростью, грузоотправитель должен указать данную скорость. Перечень направлений, по которым осуществляются перевозки только большой скоростью, публикуется федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в сборнике правил перевозок железнодорожным транспортом.

Статья 15

Плата за перевозки грузов взимается за кратчайшее расстояние, на которое осуществляются перевозки грузов, в том числе в случае увеличения расстояния, на которое они перевозятся, по причинам, зависящим от владельца инфраструктуры и перевозчика. Порядок

определения такого расстояния устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

В случаях, указанных в тарифном руководстве, плата за перевозки грузов взимается исходя из фактически пройденного расстояния.

Статья 16

Грузоотправители могут предъявлять грузы для перевозок с объявлением их ценности. Перевозки грузов с объявлением их ценности осуществляются в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Перечень грузов, перевозимых с обязательным объявлением ценности, определяется правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

За перевозки грузов с объявленной ценностью взимаются сборы, ставки которых устанавливаются тарифным руководством.

Статья 17

Перечень грузов (за исключением воинских грузов), требующих обязательного сопровождения и охраны в пути следования, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области внутренних дел. Охрана таких грузов обеспечивается грузоотправителем, грузополучателем или уполномоченными ими лицами по договору.

Перечень воинских грузов, которые при перевозках подлежат сопровождению подразделениями воинских частей, устанавливается федеральным органом исполнительной власти и федеральным государственным органом, в которых законодательством Российской Федерации предусмотрена военная служба, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области

железнодорожного транспорта.

(в ред. Федерального закона от 04.06.2014 N 145-ФЗ)

Перевозки грузов с сопровождением осуществляются в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Грузобагаж повагонными отправками (повагонной отправкой считается предъявляемый для перевозки в отдельном вагоне по одному перевозочному документу грузобагаж) перевозится в сопровождении отправителя или получателя либо уполномоченного ими по договору лица.

Статья 18

Грузоотправители (отправители) обязаны подготавливать грузы, грузобагаж для перевозок в соответствии с установленными обязательными требованиями, техническими условиями на продукцию, ее тару и упаковку и иными актами таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, качество перевозимой продукции, сохранность грузов, грузобагажа, вагонов, контейнеров, пожарную безопасность и экологическую безопасность.(в ред. Федерального закона от 19.07.2011 N 248-ФЗ)

Требования к таре и упаковке грузов, грузобагажа, качеству перевозимой продукции должны предусматриваться соответствующими обязательными требованиями, техническими условиями, утвержденными в установленном порядке по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и иными заинтересованными федеральными органами исполнительной власти. Перевозчик и владелец инфраструктуры вправе провести проверку соответствия тары и упаковки грузов, грузобагажа, качества перевозимой продукции указанным обязательным требованиям, техническим условиям и иным актам.

(в ред. Федерального закона от 19.07.2011 N 248-ФЗ)

При перевозке опасных грузов грузоотправитель обязан наносить на тару, вагоны, контейнеры знаки, коды опасности, предусмотренные правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом. Порядок нанесения указанных знаков, кодов устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и публикуется в сборнике правил перевозок железнодорожным транспортом. Перечень видов грузов повышенной опасности устанавливается Правительством Российской Федерации.

(в ред. Федерального закона от 03.02.2014 N 15-ФЗ)

Грузы повышенной опасности допускаются к перевозке по специальным разрешениям в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

(часть четвертая введена Федеральным законом от 03.02.2014 N 15-ФЗ)

При предъявлении продовольственных и скоропортящихся грузов для перевозки грузоотправитель (отправитель) обязан представить вместе с транспортной железнодорожной накладной документ о качестве грузов (сертификат), подписанный грузоотправителем (отправителем) или экспертом по качеству и датированный днем погрузки таких грузов в вагон, контейнер, если иное не предусмотрено другими нормативными правовыми актами.

Статья 19

Грузоотправители (отправители), грузополучатели (получатели), перевозчики, владельцы инфраструктур, иные физические и юридические лица несут ответственность за убытки, возникшие в процессе перевозки в связи с произошедшими по их вине аварийными ситуациями, включая перевозку грузов, грузобагажа с соблюдением особых условий перевозки, загрязнение окружающей среды, перерывы в движении поездов, в том числе возмещают в соответствии с законодательством Российской Федерации расходы

на ликвидацию таких ситуаций.

(в ред. Федерального закона от 29.07.2018 N 253-ФЗ)

Статья 20

О времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку перевозчик уведомляет грузоотправителей не позднее чем за два часа до такой подачи.

Техническую пригодность подаваемых под погрузку вагонов, контейнеров определяет перевозчик. Перевозчик обязан подавать под погрузку исправные, внутри и снаружи очищенные от остатков ранее перевозимых грузов, в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны, контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных приспособлений для крепления.

Подготовка под погрузку, в том числе под налив, вагонов и контейнеров, принадлежащих перевозчику, проводится перевозчиком или грузоотправителями за счет перевозчика в соответствии с заключенными между ними договорами, а подготовка вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику, в том числе специализированных вагонов, контейнеров, проводится грузоотправителями или при наличии возможности перевозчиком за счет грузоотправителей в соответствии с заключенными между ними договорами.

Перед наливом цистерн грузоотправители проверяют техническую исправность котлов, арматуры и универсальных сливных приборов цистерн.

Пригодность в коммерческом отношении вагонов, контейнеров (состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретного груза, отсутствие внутри вагонов, контейнеров постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, за исключением последствий атмосферных осадков в открытых вагонах,

а также особенности внутренних конструкций кузовов вагонов, контейнеров, влияющие на состояние грузов при погрузке, выгрузке и перевозке) для перевозки указанного груза определяется в отношении:

- вагонов - грузоотправителями, если погрузка обеспечивается ими, или перевозчиком, если погрузка обеспечивается им;
- контейнеров - грузоотправителями.

Грузоотправители вправе отказатьься от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретного груза. В случае, если указанные вагоны, контейнеры принадлежат перевозчику, он обязан подать взамен них исправные, пригодные для перевозки такого груза вагоны, контейнеры. При этом вагоны, контейнеры, признанные непригодными для перевозки груза, из числа поданных вагонов, контейнеров исключаются и плата за пользование ими не взимается.
(часть шестая в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Перевозчик при подаче на железнодорожный подъездной путь груженых вагонов в порядке сдвоенных операций определяет техническую пригодность таких вагонов под погрузку конкретного груза.

При обнаружении технической неисправности и (или) непригодности для перевозки конкретного груза подаваемых под погрузку и не принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров перевозчик составляет акт общей формы. Владелец указанных вагонов, контейнеров уведомляется об их технической неисправности и (или) непригодности в порядке, установленном правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

(часть восьмая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Замена указанных вагонов, контейнеров обеспечивается грузоотправителем или их владельцем на исправные, пригодные для

перевозки груза вагоны, контейнеры на основании соответствующего договора.

(часть девятая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

При невыполнении перевозчиком заявки по причине технической неисправности и (или) непригодности для перевозки конкретного груза подаваемых под погрузку и не принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров перевозчик освобождается от установленной статьей 94 настоящего Устава за невыполнение заявки ответственности, за исключением случаев, если техническая неисправность указанных вагонов, контейнеров произошла по вине перевозчика.

(часть десятая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Статья 21

Погрузка грузов, грузобагажа в вагоны, а также выгрузка из них в местах общего и необщего пользования обеспечивается грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями). Погрузка порожних или груженых контейнеров в вагоны, а также выгрузка из них таких контейнеров в местах общего пользования обеспечивается перевозчиками за счет грузополучателей с ее оплатой по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

Перевозчики, владельцы инфраструктур, иные юридические лица и индивидуальные предприниматели при наличии соответствующих погрузочно-разгрузочных машин и приспособлений могут принимать на себя по договору с грузоотправителями, грузополучателями выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Перечень опасных грузов, погрузка и выгрузка которых в местах общего и необщего пользования не допускаются, устанавливается правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка грузов из контейнеров в местах общего и необщего пользования обеспечиваются грузоотправителями, грузополучателями.

Статья 22

Расходы перевозчиков, в том числе расходы, связанные с подачей и уборкой вагонов, контейнеров, погрузкой и выгрузкой грузов, грузобагажа, выдачей санитарных паспортов, хранением грузов и контейнеров, а также плата за пользование принадлежащими перевозчику вагонами и контейнерами и другие возникшие в связи с выполнением этих работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора) расходы возмещаются за счет грузоотправителей, грузополучателей. (в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Статья 23

Погрузка грузов, грузобагажа в вагоны, контейнеры осуществляется исходя из технических норм их погрузки, установленных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, но не должна превышать грузоподъемность вагонов, контейнеров согласно указанным на них трафаретам.

Размещение и крепление грузов, грузобагажа в вагонах и контейнерах осуществляются в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Перечень грузов, перевозка которых допускается в открытом железнодорожном подвижном составе, а также перечни грузов, которые могут перевозиться насыпью, навалом, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области

железнодорожного транспорта и подлежат опубликованию в сборнике правил перевозок железнодорожным транспортом.

Статья 24

Необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов, грузобагажа оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления, в том числе решетки для животных, щиты, вагонные печи, предоставляются грузоотправителями (отправителями). Установка таких приспособлений при погрузке и снятие их при выгрузке осуществляются грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), перевозчиком или иными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в зависимости от того, кем обеспечиваются погрузка и выгрузка.

Указанное оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления могут предоставляться перевозчиками на условиях договора.

Порядок хранения и предоставления необходимых для погрузки, крепления и перевозки воинских грузов оборудования, материалов и иных приспособлений устанавливается Правительством Российской Федерации.

Необходимые для погрузки, крепления и перевозки воинских грузов оборудование, материалы и иные приспособления могут предоставляться перевозчиком в соответствии с договором.

Сведения об установке таких приспособлений указываются в транспортных железнодорожных накладных.

Статья 25

При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель должен представить перевозчику на каждую отправку груза составленную в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным

транспортом транспортную железнодорожную накладную и другие предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами документы. Указанная транспортная железнодорожная накладная и выданная на ее основании перевозчиком грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза.

В соответствии с договором перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему груз на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать груз грузополучателю, грузоотправитель обязуется оплатить перевозку груза.

Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта утверждает единые формы перевозочных документов на перевозки грузов. Эти формы публикуются в сборнике правил перевозок железнодорожным транспортом.

При приеме груза для перевозки перевозчик обязан проставить в транспортной железнодорожной накладной календарный штемпель. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под распись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости.

Перевозчик, грузоотправитель (отправитель) или грузополучатель (получатель) обеспечивает в установленном порядке сохранность перевозочных и других документов, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и иными нормативными правовыми актами.

Статья 26

При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель должен указать в транспортной железнодорожной накладной их массу, при предъявлении тарных и штучных грузов также количество грузовых мест.

При предъявлении грузобагажа для перевозки отправитель должен указать в заявлении его массу и количество мест.

Определение массы грузов, грузобагажа, погрузка которых до полной вместимости вагонов, контейнеров может повлечь за собой превышение их допустимой грузоподъемности, осуществляется только посредством взвешивания. При этом определение массы грузов, перевозимых навалом и насыпью, осуществляется посредством взвешивания на вагонных весах.

Взвешивание грузов, грузобагажа обеспечивается:

- перевозчиками при обеспечении ими погрузки и выгрузки в местах общего пользования;
 - грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями) при обеспечении ими погрузки и выгрузки в местах общего и необщего пользования и на железнодорожных путях необщего пользования.
- Осуществляемое перевозчиком взвешивание грузов, грузобагажа оплачивается грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем) в соответствии с договором.

Статья 27

Перевозчик имеет право проверять достоверность массы грузов, грузобагажа и других сведений, указанных грузоотправителями (отправителями) в транспортных железнодорожных накладных (заявлениях на перевозку грузобагажа).

За искажение наименований грузов, грузобагажа, особых отметок, сведений о грузах, грузобагаже, об их свойствах, в результате которого снижается стоимость перевозок или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, а также за отправление запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом грузов,

грузобагажа грузоотправители (отправители) несут ответственность, предусмотренную статьями 98 и 111 настоящего Устава.

Статья 28

Загруженные вагоны, контейнеры должны быть опломбированы запорно-пломбировочными устройствами перевозчиками и за их счет, если погрузка обеспечивается перевозчиками, или грузоотправителями (отправителями) и за их счет, если погрузка обеспечивается грузоотправителями (отправителями). В случаях, определенных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, порожние вагоны, контейнеры должны быть опломбированы в порядке, установленном для загруженных вагонов, контейнеров.

Крытые вагоны, контейнеры при перевозках в них грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, должны быть опломбированы перевозчиком или доверенным лицом грузоотправителя (отправителя) за счет грузоотправителя (отправителя).

В случае вскрытия вагонов, контейнеров для таможенного досмотра либо других видов государственного контроля таможенными органами или другими органами государственного контроля (надзора) вагоны, контейнеры должны быть опломбированы новыми запорно-пломбировочными устройствами.

Расходы перевозчика на предоставление запорно-пломбировочных устройств таможенным органам или другим органам государственного контроля (надзора) возмещаются за счет грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей).

Общие требования к применяемым на железнодорожном транспорте для опломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочным устройствам, а также перечень грузов, перевозки которых допускаются в вагонах, контейнерах без запорно-пломбировочных

устройств, но с обязательной установкой закруток, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Типы применяемых при опломбировании запорно-пломбировочных устройств и закруток, порядок учета, хранения и утилизации запорно-пломбировочных устройств устанавливаются перевозчиком.

Обеспечение грузоотправителей запорно-пломбировочными устройствами и закрутками осуществляется по договору.

Статья 29

Вследствие обстоятельств непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии или иных не зависящих от перевозчиков и владельцев инфраструктур обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, погрузка и перевозка грузов, грузобагажа, перевозки порожних грузовых вагонов могут быть временно прекращены либо ограничены перевозчиком или владельцем инфраструктуры с немедленным уведомлением в письменной форме руководителя федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта о таком прекращении или об ограничении. Указанный руководитель устанавливает срок действия прекращения или ограничения погрузки и перевозки грузов, грузобагажа, перевозок порожних грузовых вагонов и уведомляет об этом перевозчиков и владельцев инфраструктур.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

На специальные и воинские железнодорожные перевозки не распространяются вводимые федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, перевозчиками либо владельцами инфраструктур временные запрещения на погрузку и перевозки грузов, грузобагажа, перевозки порожних грузовых вагонов в отдельные пункты назначения, за исключением случаев невозможности осуществления указанных перевозок.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Временное прекращение погрузки и перевозки грузов, грузобагажа, перевозок порожних грузовых вагонов в определенных железнодорожных направлениях вследствие сложившихся у перевозчика или при использовании инфраструктуры обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, допускается только в исключительных случаях по решению в письменной форме руководителя федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с немедленным извещением об этом Правительства Российской Федерации, соответствующих перевозчиков и владельцев инфраструктур.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Ограничение погрузки грузов, грузобагажа, а также их перевозок, перевозок порожних грузовых вагонов на отдельные железнодорожные станции в связи с необеспечением выгрузки грузополучателями, неприемом порожних грузовых вагонов получателями или неприемом вагонов железными дорогами иностранных государств проводится владельцем инфраструктуры с немедленным уведомлением перевозчиков и федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

(часть четвертая в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

При ограничении или прекращении погрузки и перевозки грузов, грузобагажа, перевозок порожних грузовых вагонов по инициативе владельца инфраструктуры он незамедлительно информирует об этом перевозчиков, осуществляющих перевозки грузов, грузобагажа, порожних грузовых вагонов с использованием этой инфраструктуры. При ограничении или прекращении погрузки и перевозки грузов, грузобагажа, перевозок порожних грузовых вагонов по инициативе перевозчика он незамедлительно информирует об этом соответствующих владельцев инфраструктур. Порядок и способ уведомления перевозчиков устанавливаются договором.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Перевозчики в письменной форме, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон, уведомляют грузоотправителей (отправителей) и заинтересованных грузополучателей (получателей) о прекращении и об ограничении погрузки и перевозки грузов, грузобагажа, перевозок порожних грузовых вагонов. Порядок и способ уведомления устанавливаются по соглашению сторон.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Грузоотправители (отправители) в течение двенадцати часов после получения от перевозчиков уведомлений обязаны приостановить или ограничить до установленных размеров погрузку и отправление грузов, грузобагажа, отправление порожних грузовых вагонов в определенных железнодорожных направлениях.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

При возобновлении прекращенных или ограниченных в порядке, предусмотренном настоящей статьей, погрузки и перевозки грузов, грузобагажа, перевозок порожних грузовых вагонов перевозчик с согласия грузоотправителя принимает меры по восполнению погрузки грузов, грузобагажа в размерах, предусмотренных принятыми заявками, заявлениями на перевозку грузобагажа.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Статья 30

Плата за перевозку грузов, грузобагажа и иные причитающиеся перевозчику платежи вносятся грузоотправителем (отправителем) до момента приема грузов, грузобагажа для перевозки, если иное не предусмотрено настоящим Уставом или соглашением сторон. При несвоевременном внесении грузоотправителем (отправителем) указанной платы и иных причитающихся перевозчику платежей за предыдущую перевозку грузов, грузобагажа прием грузов, грузобагажа для перевозки и подача вагонов, контейнеров не проводятся, если иное не предусмотрено настоящим Уставом или соглашением сторон.

Часть вторая исключена. - Федеральный закон от 07.07.2003 N 122-ФЗ.

Исполнением обязательства по оплате перевозки груза является факт внесения платежа перевозчику, если иное не предусмотрено договором.

Перевозчик по обращению в письменной форме грузоотправителя (отправителя), согласованному с грузополучателем (получателем), может принимать решение о внесении платы за перевозку грузов, грузобагажа и иных причитающихся перевозчику платежей грузополучателем (получателем) на железнодорожной станции назначения.

Окончательные расчеты за перевозку грузов, грузобагажа и дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов, грузобагажа, производятся грузополучателем (получателем) по прибытии грузов, грузобагажа на железнодорожную станцию назначения до момента их выдачи. При выявлении обстоятельств, влекущих за собой необходимость перерасчета стоимости перевозок и размеров иных причитающихся перевозчику платежей и штрафов, перерасчет может производиться после выдачи грузов, грузобагажа.

При несвоевременных расчетах за перевозку грузов, грузобагажа по вине грузоотправителя (отправителя) или грузополучателя (получателя) перевозчик вправе потребовать уплаты процентов на сумму просроченного платежа в размере и в порядке, которые установлены гражданским законодательством. До внесения на железнодорожной станции назначения грузополучателем (получателем) всех причитающихся перевозчику платежей вагоны, контейнеры, не выданные грузополучателю (получателю), находятся на его ответственном простое и с него взимается плата за пользование вагонами, контейнерами.

Статья 31

По заявлению в письменной форме грузоотправителя или грузополучателя, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон, перевозчик в порядке, установленном правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, может переадресовывать перевозимые грузы с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения. При этом переадресовка грузов, находящихся под таможенным контролем, проводится при наличии согласия соответствующего таможенного органа.

Заявление о переадресовке порожнего грузового вагона подается отправителем, а в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, может подаваться владельцем порожнего грузового вагона.

(часть вторая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

В случае, если перевозка грузов, порожних грузовых вагонов, в том числе находящихся под таможенным контролем, угрожает здоровью или жизни граждан, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, экологической безопасности, изменение пункта назначения таких грузов, таких вагонов проводится перевозчиком без согласования с соответствующим таможенным органом, грузоотправителем, грузополучателем с последующим незамедлительным их уведомлением.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Переадресовка грузов, порожних грузовых вагонов, в том числе следующих в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, осуществляется перевозчиком по согласованию с владельцами инфраструктур, в зонах деятельности которых проводится переадресовка или расположены железнодорожные приграничные передаточные станции, порт, предусмотренные маршрутом следования груза, порожних грузовых вагонов.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

За время нахождения вагонов, контейнеров на железнодорожных путях общего пользования в ожидании переадресовки грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя (отправителя), владельца порожних грузовых вагонов, контейнеров, грузополучателя (получателя), указанными лицами вносятся перевозчику плата за пользование вагонами, контейнерами, принадлежащими перевозчику, и плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности. В оплачиваемое время не включается время принятия перевозчиком решения о переадресовке грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров, если указанное решение принято в течение срока, установленного правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также время задержки этой переадресовки по причинам, зависящим от перевозчика. Соответственно перевозчиком вносится владельцу инфраструктуры плата за предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них железнодорожного подвижного состава. Размеры платы за пользование вагонами, контейнерами, принадлежащими перевозчику, платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава и платы за предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них железнодорожного подвижного состава устанавливаются в соответствии со статьей 39 настоящего Устава.

(часть пятая в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Расходы перевозчика, возникающие в связи с переадресовкой грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров, возмещаются лицами, по инициативе которых осуществляется эта переадресовка, в соответствии с договором.

(часть шестая в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Переадресовка воинских эшелонов (транспортов) осуществляется перевозчиками на основании заявок военно-транспортных органов.

Статья 32

В случае изменения грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения по заявлению грузоотправителя или грузополучателя стороны, по заявлению которой проведена переадресовка грузов, является ответственной перед первоначальным грузополучателем за последствия такого изменения и обязана урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем без участия перевозчика.

Статья 33

Перевозчики обязаны доставлять грузы по назначению и в установленные сроки.

Сроки доставки грузов, порожних грузовых вагонов и правила исчисления таких сроков утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области экономики. Грузоотправители, грузополучатели и перевозчики могут предусмотреть в договорах иной срок доставки грузов, порожних грузовых вагонов.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Исчисление срока доставки грузов начинается с 24 часов дня приема грузов для перевозки.

Дату приема грузов для перевозки и расчетную дату истечения срока доставки грузов, определенную исходя из правил перевозок грузов железнодорожным транспортом или на основании соглашения сторон, указывает перевозчик в транспортной железнодорожной накладной и выданных грузоотправителям квитанциях о приеме грузов.

Грузы считаются доставленными в срок, если до истечения указанного в транспортной железнодорожной накладной срока

доставки (с учетом корректировки в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом) перевозчик обеспечил выгрузку грузов на железнодорожной станции назначения или вагоны, контейнеры с грузами поданы для выгрузки грузополучателям или владельцам железнодорожных путей необщего пользования для грузополучателей.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Грузы считаются также доставленными в срок в случае их прибытия на железнодорожную станцию назначения до истечения указанного в транспортной железнодорожной накладной срока доставки (с учетом корректировки в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом) и в случае, если последовавшая задержка подачи вагонов, контейнеров с такими грузами для выгрузки произошла вследствие того, что фронт выгрузки занят по зависящим от грузополучателя причинам, не внесены плата за перевозку грузов и иные причитающиеся перевозчику платежи или вследствие иных зависящих от грузополучателя причин, о чем составляется акт общей формы.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

За несоблюдение сроков доставки грузов, за исключением указанных в части первой статьи 29 настоящего Устава случаев, перевозчик уплачивает пени в соответствии со статьей 97 настоящего Устава.

Порожний грузовой вагон считается доставленным в срок, если до истечения указанного в транспортной железнодорожной накладной срока доставки (с учетом корректировки в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом) порожний грузовой вагон прибыл на железнодорожную станцию назначения и может быть подан получателю или на железнодорожный выставочный путь, о чем перевозчик уведомляет получателя в соответствии с настоящим

Уставом и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.
(часть восьмая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Статья 34

Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах не позднее чем в 12 часов дня, следующего за днем прибытия грузов. Порядок и способ уведомления устанавливаются по соглашению сторон.

В случае, если перевозчик не уведомляет о прибытии грузов, грузополучатель освобождается от платы за пользование вагонами, контейнерами и от платы за хранение грузов до получения уведомления об их прибытии.

Перевозчик обязан уведомить соответствующий таможенный орган о прибытии на железнодорожную станцию назначения грузов, находящихся под таможенным контролем.

Перевозчик уведомляет грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования о времени подачи вагонов, контейнеров с грузами к месту их выгрузки грузополучателем не позднее чем за два часа до объявленной подачи вагонов, контейнеров, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Перевозчик может предоставлять грузополучателю по договору предварительную информацию о подходе в его адрес грузов.

В случае, если на железнодорожной станции назначения отсутствует грузополучатель, указанный в транспортной железнодорожной накладной, перевозчик запрашивает грузоотправителя о дальнейшей судьбе грузов. В случае непринятия грузоотправителем решения о судьбе грузов в течение десяти суток, о судьбе продовольственных и скоропортящихся грузов в течение четырех суток перевозчик может

возвратить грузы грузоотправителю за счет последнего, а при невозможности возврата может реализовать грузы в порядке, предусмотренном настоящим Уставом.

Статья 35

Грузы выдаются на железнодорожной станции назначения грузополучателю после внесения им перевозчику платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей, если таковые не были внесены грузоотправителем. Порядок оформления выдачи грузов устанавливается правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

В случае уклонения грузополучателя от внесения платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей перевозчик, если иная форма уведомления не предусмотрена соглашением сторон, вправе удерживать грузы с уведомлением об этом в письменной форме грузоотправителя, который в течение четырех суток после получения такого уведомления обязан распорядиться грузами. В случае, если грузы прибыли до истечения срока доставки, указанный срок может исчисляться только после окончания срока доставки грузов.

В случае, если в течение указанного срока грузополучатель не примет соответствующие меры по внесению причитающихся перевозчику платежей и грузоотправитель не распорядится грузами, перевозчик, если иное не предусмотрено соглашением сторон, имеет право самостоятельно реализовать удерживаемые продовольственные и скоропортящиеся грузы в порядке, предусмотренном настоящим Уставом. В отношении реализации иных грузов применяется порядок, предусмотренный гражданским законодательством.

В случаях, предусмотренных настоящей статьей, не подлежат реализации:

- грузы, изъятые из оборота или ограниченные в обороте в соответствии с федеральными законами, а также грузы, в отношении которых таможенное оформление не завершено;
- специальные и воинские грузы, предназначенные для удовлетворения государственных и оборонных нужд.

В случае реализации грузов, изъятых уполномоченными на то государственными органами, а также грузов, от которых грузополучатель, грузоотправитель отказались в пользу государства, плата за перевозку грузов и иные причитающиеся перевозчику платежи перечисляются перевозчику за счет средств, полученных от реализации грузов, в первоочередном порядке.

Порядок обращения грузов в федеральную собственность определяется законодательством Российской Федерации.

Статья 36

По прибытии грузов на железнодорожную станцию назначения перевозчик обязан выдать грузы и транспортную железнодорожную накладную грузополучателю, который обязан оплатить причитающиеся перевозчику платежи и принять грузы.

Грузополучатель может отказаться от принятия грузов в тех случаях, если качество грузов вследствие повреждения, порчи или по иным причинам изменилось в такой степени, что исключается возможность частичного или полного использования таких грузов по назначению.

Получатель вправе отказать от приема порожнего грузового вагона, прибывшего под погрузку конкретного груза, если такой вагон не может быть использован под погрузку этого груза по причине технической неисправности или непригодности в коммерческом отношении.

(часть третья введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Получатель вправе отказаться от приема порожнего грузового вагона, прибывшего под погрузку груза, в случае, если отсутствует согласованная перевозчиком заявка на перевозку грузов в вагоне, принадлежащем указанному в транспортной железнодорожной накладной владельцу, и порожний грузовой вагон не может быть использован данным получателем для выполнения другой согласованной перевозчиком заявки.

(часть четвертая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Получатель не вправе отказаться от приема порожнего грузового вагона, прибывшего под погрузку груза на основании согласованной перевозчиком заявки, сведения о которой указаны в транспортной железнодорожной накладной, в частности в случае внесения в заявку изменений, за исключением случая, предусмотренного частью третьей настоящей статьи.

(часть пятая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Получатель вправе отказаться от приема порожнего грузового вагона, прибывшего на станцию назначения с просрочкой его доставки, если указанная просрочка составила более чем пять суток, произошла по причинам, не зависящим от получателя, и если порожний грузовой вагон не может быть использован данным получателем для выполнения согласованных перевозчиком заявок.

(часть шестая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

О всех случаях отказа получателя от приема порожнего грузового вагона перевозчик уведомляет отправителя такого вагона, который обязан распорядиться таким вагоном в течение трех суток с момента получения уведомления об отказе от его приема.

(часть седьмая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Статья 37

Прибывшие на железнодорожную станцию назначения в вагонах и контейнерах грузы, находящиеся под таможенным контролем, должны быть по согласованию с таможенным органом своевременно выгружены грузополучателем.

В случае нарушения грузополучателем установленных сроков выгрузки грузов перевозчик в целях освобождения транспортных средств обеспечивает по согласованию с таможенным органом выгрузку грузов на склад временного хранения и в зоны таможенного контроля с обеспечением условий, необходимых для сохранности таких грузов.

Статья 38

При своевременном уведомлении о прибытии прибывшие грузы, контейнеры, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся на железнодорожной станции назначения бесплатно в течение двадцати четырех часов после окончания срока доставки. Указанный срок исчисляется с 24 часов дня обеспеченной перевозчиком выгрузки грузов, контейнеров или с 24 часов дня подачи перевозчиком вагонов, контейнеров с грузами к предусмотренному месту выгрузки для выгрузки грузов грузополучателем. Расходы перевозчика, возникающие после окончания срока доставки в связи с хранением грузов на железнодорожной станции назначения сверх указанного срока, оплачиваются грузополучателем по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. Сроки и порядок хранения грузов на железнодорожной станции назначения устанавливаются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Статья 39

За время нахождения принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров у грузополучателей, грузоотправителей, обслуживающих грузополучателей, грузоотправителей своими локомотивами

владельцев железнодорожных путей необщего пользования либо за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от таких грузополучателей, грузоотправителей, владельцев, указанные лица вносят перевозчику плату за пользование вагонами, контейнерами.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Плата за пользование вагонами, контейнерами не взимается за время нахождения вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчикам, в местах необщего пользования.

За время задержки принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров в пути следования, в том числе на промежуточных железнодорожных станциях, из-за неприема их железнодорожной станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, обслуживающих грузополучателей своими локомотивами, указанные лица вносят перевозчику плату за пользование вагонами, контейнерами при условии, что задержка по указанным причинам привела к нарушению сроков доставки грузов.

(в ред. Федерального закона от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Порядок оформления задержки вагонов, контейнеров в пути следования, в том числе на промежуточных железнодорожных станциях, а также в ожидании их подачи или приема на железнодорожной станции назначения устанавливается правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Размер платы за пользование вагонами, контейнерами определяется договором, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

Оплачиваемое время за пользование вагонами, погрузка грузов в которые и выгрузка грузов из которых в местах общего пользования и в расположенных на железнодорожных станциях местах необщего пользования обеспечивается грузоотправителями,

грузополучателями, исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки, выгрузки до момента получения перевозчиком от грузополучателей, грузоотправителей уведомлений о готовности вагонов к уборке.

Оплачиваемое время за пользование контейнерами, выдача, прием которых осуществляются в местах общего пользования, исчисляется с момента выдачи контейнеров с грузом грузополучателям для выгрузки или передачи грузоотправителям порожних контейнеров для их загрузки до момента возврата контейнеров на железнодорожные станции.

Оплачиваемое время за пользование вагонами, контейнерами для погрузки грузов, выгрузки грузов на железнодорожных путях необщего пользования определяется в соответствии с положениями главы IV настоящего Устава.

Расчет платы за пользование вагонами рефрижераторных секций и вагонами в составе сцепов производится исходя из времени окончания погрузки грузов в последний вагон таких секций, сцепов, выгрузки грузов из него.

Грузоотправители, грузополучатели, владельцы железнодорожного пути необщего пользования, обслуживающие грузополучателей, грузоотправителей своими локомотивами, освобождаются от платы за пользование вагонами, контейнерами вследствие:

- обстоятельств непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии, которые вызвали перерыв движения на железнодорожном подъездном пути, и иных обстоятельств, при которых запрещено выполнять операции по погрузке, выгрузке грузов;
- подачи перевозчиком вагонов, контейнеров в количестве, превышающем количество вагонов, контейнеров, установленное соответствующим договором.

За нахождение на железнодорожных путях общего пользования, в том числе в местах общего пользования, порожних грузовых вагонов или вагонов с грузом, контейнеров либо иного железнодорожного подвижного состава независимо от их принадлежности по причинам, не зависящим от владельца инфраструктуры, перевозчик вносит владельцу инфраструктуры плату за предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них железнодорожного подвижного состава (далее - плата за предоставление железнодорожных путей в перевозочном процессе) в течение всего времени:

- ожидания погрузки, выгрузки грузов, подачи, приема вагонов, контейнеров;
- нахождения вагонов под таможенными операциями, в том числе при выполнении работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора), свыше сроков, установленных для выполнения указанных операций правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом;
- задержки вагонов в пути следования (в том числе на промежуточных железнодорожных станциях из-за неприема железнодорожной станцией назначения), если такая задержка привела к нарушению сроков доставки, определенных на железнодорожной станции отправления (далее - расчетный срок доставки) в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом;
- задержки вагонов, контейнеров под погрузкой, выгрузкой свыше технологического времени, установленного договорами для выполнения указанных операций.

(часть одиннадцатая введена Федеральным законом
от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Если в указанных в части одиннадцатой настоящей статьи случаях вагоны находились на железнодорожных путях общего пользования, в том числе в местах общего пользования, по причинам, зависящим от грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожных путей необщего пользования, указанные лица вносят перевозчику плату за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава, которая включает в себя плату за предоставление железнодорожных путей в перевозочном процессе и другие затраты и расходы перевозчика, связанные с таким нахождением. Если перевозчик является одновременно владельцем инфраструктуры, плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава вносится грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем), владельцем железнодорожных путей необщего пользования непосредственно владельцу инфраструктуры как перевозчику.

(часть двенадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Оплачиваемое время ожидания погрузки, выгрузки грузов, подачи, приема вагонов, контейнеров исчисляется по истечении двух часов с момента уведомления перевозчиком в порядке, установленном настоящим Уставом и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов и готовности их к подаче, если иное время не установлено договорами на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договором на подачу и уборку вагонов с учетом особенностей технологии обслуживания конкретных грузополучателей (получателей), грузоотправителей (отправителей).

(часть тринадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Если получатель в соответствии со статьей 36 настоящего Устава отказался от приема порожних грузовых вагонов по причинам, зависящим от отправителя, плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава вносится перевозчику получателем до момента получения перевозчиком уведомления об отказе получателя от приема таких вагонов, а отправителем порожних грузовых вагонов с момента получения данного уведомления.

(часть четырнадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Если порожние грузовые вагоны прибыли с просрочкой их доставки и получатель отказался от них в порядке, установленном статьей 36 настоящего Устава, плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава не взимается за трое суток, в течение которых отправитель обязан распорядиться такими вагонами. Если отправитель не распорядился порожними грузовыми вагонами (не предъявил их для перевозки в установленном порядке) в течение трех суток с момента получения данного уведомления, он уплачивает перевозчику плату за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава.

(часть пятнадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

За не связанное с перевозочным процессом нахождение порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования, в том числе в местах общего пользования, по причинам, зависящим от владельцев порожних грузовых вагонов (в том числе перевозчиков, являющихся такими владельцами), указанные лица вносят владельцу инфраструктуры плату за предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них железнодорожного подвижного состава, не задействованного в перевозочном процессе (далее - плата за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса).

(часть шестнадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Размеры платы за предоставление железнодорожных путей в перевозочном процессе, платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава (с учетом затрат и расходов перевозчика, связанных с таким нахождением), платы за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса определяются в тарифном руководстве.

(часть семнадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Грузоотправители (отправители), грузополучатели (получатели), а также обслуживающие грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей) своими локомотивами владельцы железнодорожных путей необщего пользования освобождаются от платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава в следующих случаях:

- вагоны находятся на железнодорожных путях общего пользования по причинам, не зависящим от грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожных путей необщего пользования или владельцев вагонов;
- обстоятельства непреодолимой силы, военные действия, блокада, эпидемия вызвали перерыв движения на железнодорожном пути необщего пользования, а также возникли иные обстоятельства, при которых запрещено выполнять операции по погрузке, выгрузке грузов;
- вагоны не приняты для перевозки в связи с прекращением или ограничением приема грузов, грузобагажа, порожних грузовых вагонов для перевозки в случаях, предусмотренных статьей 29 настоящего Устава, по причинам, зависящим от

перевозчика или владельца инфраструктуры.
(часть восемнадцатая введена Федеральным законом
от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Для удостоверения факта нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования в случаях, предусмотренных настоящей статьей, оформляется акт общей формы.

(часть девятнадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Статья 40

В случае, если грузоотправитель уведомит перевозчика об отказе использовать порожние вагоны (в том числе специализированные), контейнеры, платы за пользование поданными под погрузку вагонами, контейнерами исчисляется начиная с предусмотренной заявкой даты погрузки грузов до момента получения перевозчиком такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от погрузки грузов в прибывшие в соответствии с его заявкой на железнодорожную станцию порожние вагоны, контейнеры по причинам, зависящим от грузоотправителя, и невозможности использовать такие вагоны, контейнеры на данной железнодорожной станции другими грузоотправителями в течение суток, предусматривавшихся для такой погрузки, перевозчик помимо платы за пользование этими вагонами взимает с такого грузоотправителя плату за фактический пробег вагонов, вызванный доставкой вагонов, контейнеров на железнодорожную станцию отправления, но не более чем за пробег в 100 километров в отношении универсальных вагонов и не более чем за пробег в 300 километров в отношении специализированных вагонов.

Статья 41

Перевозчик при выдаче груза на железнодорожной станции назначения без заключения отдельного договора обязан

осуществлять проверку состояния, массы и количества мест груза в следующих случаях:

- прибытие груза в неисправных вагоне, контейнере, а также в вагоне, контейнере с поврежденными запорно-пломбировочными устройствами или запорно-пломбировочными устройствами попутных железнодорожных станций;
- прибытие груза с коммерческим актом, составленным на попутной железнодорожной станции;
- прибытие груза с признаками недостачи либо повреждения или порчи при перевозке груза в открытом железнодорожном подвижном составе;
- прибытие скоропортящегося груза с нарушением срока его доставки или с нарушением температурного режима при перевозке груза в рефрижераторном вагоне;
- прибытие груза, погрузка которого обеспечивалась перевозчиком;
- выдача груза, выгрузка которого обеспечивалась перевозчиком в местах общего пользования.

В указанных в настоящей статье случаях или в случае обнаружения обстоятельств, которые могут повлиять на состояние и массу тарных и штучных грузов, перевозчик при выдаче проверяет состояние и массу таких грузов, находящихся в поврежденных таре и (или) упаковке.

Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной на железнодорожной станции отправления, и массой груза, определенной на железнодорожной станции назначения, не превышает значение предельного расхождения в результатах определения массы нетто такого груза и норму естественной убыли его массы, установленные федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными Правительством Российской Федерации.

По просьбе грузополучателя перевозчик может принимать в соответствии с отдельным договором участие в проверке состояния грузов, их массы, количества мест в случаях своевременной доставки грузов без признаков недостачи, повреждения, порчи или хищения.

При отсутствии у грузополучателей и на железнодорожной станции назначения вагонных весов грузы, перевозимые навалом и насыпью и прибывшие без признаков недостачи, выдаются по соглашению сторон без проверки их массы.

Наличие на вагоне, контейнере запорно-пломбировочного устройства таможенного или иного органа государственного контроля (надзора) не является основанием для проверки перевозчиком при выдаче груза его состояния, массы и количества мест, за исключением случаев, предусмотренных настоящей статьей.

Перевозчик немедленно уведомляет представителей органов внутренних дел о случае несохранной перевозки груза с признаками хищения.

Статья 42

В случае, если на железнодорожной станции назначения при проверке состояния груза, его массы, количества мест обнаружены недостача, повреждение (порча) груза или такие обстоятельства зафиксированы в составленном в пути следования коммерческом акте, перевозчик обязан определить размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдать грузополучателю коммерческий акт.

При необходимости проведения экспертизы перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов и (или) специалистов в соответствующей области. Результаты экспертизы, проведенной без участия перевозчика или грузополучателя, являются недействительными. В случае уклонения перевозчика от вызова эксперта и (или) специалиста в

соответствующей области или уклонения перевозчика, грузополучателя от участия в проведении экспертизы соответствующая сторона вправе провести экспертизу без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее о проведении экспертизы в письменной форме, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон. Расходы, связанные с проведением экспертизы, оплачиваются стороной, заказавшей экспертизу, с последующим отнесением расходов на сторону, виновную в недостаче, порче или повреждении груза.

Статья 43

В связи с несвоевременным приемом вагонов, несвоевременной выгрузкой грузов на железнодорожных станциях, железнодорожных путях необщего пользования, несвоевременным вывозом грузов с железнодорожных станций грузополучателями и возникновением по данным причинам технологических затруднений на железнодорожных станциях перевозчик в отношении грузополучателей и обслуживающих грузополучателей, грузоотправителей своими локомотивами владельцев железнодорожных путей необщего пользования, по вине которых возникли указанные затруднения, имеет право, в том числе по обращению владельца инфраструктуры, увеличить размеры следующих сбора и платы:

- сбор за хранение выгруженных грузов, контейнеров - до пятикратного размера указанного сбора;
- плата за пользование вагонами, контейнерами, задержанными на железнодорожных путях необщего пользования более чем двадцать четыре часа после окончания технологического времени, установленного договором с перевозчиком, а также на железнодорожных станциях - до двукратного размера указанной платы.

Об увеличении размеров указанных сбора, платы грузополучатели и (или) обслуживающие грузополучателей, грузоотправителей своими

локомотивами владельцы железнодорожных путей необщего пользования уведомляются в письменной форме.

Увеличенные размеры сбора, платы вводятся с 24 часов дня, когда грузополучателем и (или) обслуживающим грузополучателей, грузоотправителей своим локомотивом владельцем железнодорожного пути необщего пользования получено такое уведомление.

Уплата сбора в увеличенном размере производится грузополучателями, а внесение в увеличенном размере платы за пользование вагонами, контейнерами - грузополучателями при обслуживании железнодорожных путей необщего пользования локомотивами перевозчиков или обслуживающими грузополучателей своими локомотивами владельцами железнодорожных путей необщего пользования. При этом грузополучатели компенсируют владельцам железнодорожных путей необщего пользования израсходованные ими средства в размере уплаченной перевозчикам платы за пользование вагонами, контейнерами.

Статья 44

После выгрузки грузов, грузобагажа вагоны, контейнеры в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом должны быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления, за исключением несъемных приспособлений для крепления, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления (в том числе турникеты) или грузополучателем (получателем), или перевозчиком - в зависимости от того, кем обеспечивалась выгрузка грузов, грузобагажа.

После выгрузки грузов, грузобагажа порожние вагоны, контейнеры в случаях, установленных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, должны быть закрыты с

обязательной установкой разрешенного к применению типа закрутки стороной, обеспечивающей выгрузку вагонов, контейнеров.

После выгрузки животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения промывка, ветеринарно-санитарная обработка крытых и изотермических вагонов обеспечиваются перевозчиками за счет грузополучателей (получателей), промывка, ветеринарно-санитарная обработка специализированных вагонов, контейнеров - грузополучателями, если иное не установлено соглашением сторон.

После выгрузки грузополучателями имеющих отвратительный запах и загрязняющих вагоны грузов вагоны промываются грузополучателями. Перечень таких грузов устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Промывка, ветеринарно-санитарная обработка крытых и изотермических вагонов после выгрузки продовольственных и скоропортящихся грузов, перечень которых устанавливается правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, обеспечиваются перевозчиками за счет грузополучателей (получателей), специализированных вагонов, контейнеров - грузополучателями, если иное не установлено соглашением сторон.

После выгрузки опасных грузов в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, грузополучатели за свой счет обязаны провести промывку и дезинфекцию вагонов, контейнеров.

Основные требования к очистке вагонов, контейнеров и критерии такой очистки определяются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

При отсутствии у грузополучателей (получателей) возможностей для промывки вагонов их промывку могут обеспечивать перевозчики либо иные юридические лица или индивидуальные предприниматели в

соответствии с договором. Обеззараживание грузов и транспортных средств проводится грузополучателями или соответствующими органами государственного контроля (надзора).

При нарушении требований, указанных в настоящей статье, перевозчики имеют право не принимать от грузополучателей (получателей) после выгрузки или слива вагоны, контейнеры впредь до выполнения указанных требований. С грузополучателей (получателей) в таких случаях взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за все время их задержки.

После выгрузки грузов из вагонов, не принадлежащих перевозчику, владелец вагонов, который указан в транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза (далее - владелец вагона), или в течение двадцати четырех часов с момента выгрузки грузов грузополучатель по указанию владельца вагонов обязан обеспечить уборку порожних грузовых вагонов с мест общего пользования либо предъявить порожние грузовые вагоны для перевозки, если договором между владельцем вагонов и владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования не установлено иное.

(часть десятая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Перевозчик в соответствии с договором уведомляет владельца вагона о прибытии груза в вагоне, принадлежащем этому владельцу, на железнодорожную станцию назначения.

(часть одиннадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

После выгрузки груза на железнодорожных путях необщего пользования порожний грузовой вагон подается на железнодорожные пути общего пользования только при наличии составленной в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом транспортной железнодорожной накладной и других предусмотренных соответствующими нормативными правовыми

актами документов. Порожний грузовой вагон может быть подан на железнодорожные пути общего пользования без оформленных в установленном порядке перевозочных документов только в случаях, предусмотренных настоящим Уставом и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

(часть двенадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Перевозчик освобождается от ответственности, установленной статьей 100 настоящего Устава, если задержка подачи или уборки порожних грузовых вагонов произошла в связи с необеспечением своевременной уборки таких вагонов по причине отсутствия составленных в установленном порядке перевозочных документов на перевозки порожних грузовых вагонов.

(часть тринадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Владелец вагонов вносит плату за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса за все время нахождения порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования по истечении:

- двадцати четырех часов с момента выгрузки грузов из вагонов, не принадлежащих перевозчику, в местах общего пользования;
- двенадцати часов с момента, когда порожние грузовые вагоны поданы на железнодорожные пути общего пользования по договору на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договору на подачу и уборку вагонов.

(часть четырнадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

О подаче порожних грузовых вагонов на железнодорожные пути общего пользования без оформленных в установленном порядке перевозочных документов перевозчик уведомляет владельца

вагонов. Владелец вагонов освобождается от платы за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса, если он не уведомлен о подаче порожних грузовых вагонов на железнодорожные пути общего пользования, до получения данного уведомления.

(часть пятнадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Владелец вагонов также освобождается от платы за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса, если уборка порожних грузовых вагонов с мест общего пользования после выгрузки грузов из вагонов не обеспечена по причинам, зависящим от перевозчика, или перевозчиком нарушен порядок согласования запроса, установленный настоящим Уставом и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

(часть шестнадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Если в течение трех суток с момента выгрузки грузов из вагонов или подачи порожних грузовых вагонов на железнодорожные пути общего пользования владелец вагонов не обеспечил уборку таких вагонов с мест общего пользования либо не обеспечил в установленном порядке предъявление таких вагонов для перевозки, плата за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса взимается в пятикратном размере за каждые последующие сутки после истечения третьих суток с момента выгрузки грузов из вагонов или с момента подачи порожних грузовых вагонов на железнодорожные пути общего пользования.

(часть семнадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

На припортовой железнодорожной станции, определенной в соответствии с правилами перемещения порожних грузовых вагонов на железнодорожном транспорте, порожние грузовые вагоны без оформленных в установленном порядке перевозочных документов

могут быть поданы на железнодорожные пути припортовой железнодорожной станции с железнодорожных путей необщего пользования и владелец инфраструктуры или перевозчик по согласованию с владельцем инфраструктуры вправе переместить порожние грузовые вагоны с этой железнодорожной станции на другую железнодорожную станцию для нахождения таких вагонов до распоряжения их владельца (далее - железнодорожная станция перемещения).

(часть восемнадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

О перемещении порожнего грузового вагона перевозчик или владелец инфраструктуры (в зависимости от того, кем осуществляется перемещение) уведомляет владельца вагона после подачи порожнего грузового вагона на железнодорожные пути припортовой железнодорожной станции, но не менее чем за двенадцать часов до принятия такого вагона для перемещения, в течение которых владелец вагона должен предъявить порожний грузовой вагон для перевозки в порядке, установленном правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

(часть девятнадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Перемещение порожнего грузового вагона с припортовой железнодорожной станции на железнодорожную станцию перемещения осуществляется за счет владельца вагона. Размер платы за перемещение порожнего грузового вагона определяется в порядке, установленном для определения размера платы за перевозку такого вагона.

(часть двадцатая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Правила перемещения порожних грузовых вагонов на железнодорожном транспорте утверждаются Правительством Российской Федерации. Указанными правилами устанавливаются:

- порядок определения (с учетом технологии работы железнодорожных станций, портов) и объявления припортовых железнодорожных станций, с которых перевозчик и владелец инфраструктуры вправе перемещать порожние грузовые вагоны, а также порядок определения владельцем инфраструктуры железнодорожных станций перемещения;
 - порядок уведомления владельца вагонов о перемещении порожних грузовых вагонов, принадлежащих ему, и сведения, которые уведомление должно содержать;
 - порядок принятия порожних грузовых вагонов для перемещения;
 - форма документа, необходимого для перемещения порожних грузовых вагонов, порядок его заполнения, направления владельцу вагонов, а также порядок оформления актов общей формы;
 - порядок реализации права перевозчика, владельца инфраструктуры и владельца вагонов согласовать перевозку порожних грузовых вагонов по обращению владельца вагонов в процессе перемещения таких вагонов;
 - иные особенности перемещения порожних грузовых вагонов.
- (часть двадцать первая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

За время нахождения порожнего грузового вагона на железнодорожной станции перемещения владелец вагона вносит плату за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса с момента прибытия такого вагона на железнодорожную станцию перемещения до момента предъявления такого вагона для перевозки.

(часть двадцать вторая введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Перевозчик или владелец инфраструктуры (в зависимости от того, кем осуществлялось перемещение порожнего грузового вагона) обеспечивает сохранность такого вагона в течение всего времени его перемещения и нахождения на железнодорожной станции перемещения.

(часть двадцать третья введена Федеральным законом от 31.12.2014 N 503-ФЗ)

Статья 45

Груз считается утраченным, если он не выдан грузополучателю по истечении тридцати дней со дня истечения срока доставки или по истечении четырех месяцев со дня приема груза для перевозки в прямом смешанном сообщении.

В случае, если груз прибыл по истечении указанных в настоящей статье сроков, грузополучатель может получить его при условии возврата перевозчику суммы, полученной в соответствии со статьей 96 настоящего Устава. В случае, если грузополучатель отказался от принятия этого груза или не представил решение о судьбе груза в течение четырех суток со дня уведомления грузополучателя о прибытии груза на железнодорожную станцию, перевозчик имеет право реализовать груз в порядке, предусмотренном статьями 35, 48 и 49 настоящего Устава.

Статья 46

В случае, если вследствие обстоятельств, предусмотренных в статье 29 настоящего Устава, возникли препятствия к дальнейшей перевозке грузов, лишившие перевозчика возможности доставить их по назначению или выдать надлежащему грузополучателю, а равно если по указанным причинам истекли предельные сроки хранения грузов, перевозчик запрашивает грузополучателя и грузоотправителя о дальнейшей судьбе грузов и уведомляет об этих обстоятельствах также таможенный орган в отношении грузов, находящихся под таможенным контролем.

После получения от грузоотправителей или грузополучателей решения о новой железнодорожной станции назначения перевозчик при наличии возможности доставляет грузы на железнодорожные станции, указанные грузоотправителями или грузополучателями, с оплатой этих перевозок в установленном порядке. При этом размер провозных платежей определяется исходя из кратчайшего расстояния перевозки грузов.

В случае непредставления грузополучателем или грузоотправителем решения о судьбе грузов в течение четырех суток после получения запроса перевозчик может возвратить такие грузы грузоотправителю за счет последнего, а при невозможности возврата грузов по указанным в настоящей статье причинам может реализовать их в порядке, предусмотренном статьями 35, 48 и 49 настоящего Устава.

Статья 47

В случае нарушения грузоотправителем требований правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также таможенных правил, касающихся перевозок грузов, если такое нарушение повлекло за собой задержку таможенными или иными органами государственного контроля (надзора) вагонов, контейнеров на железнодорожных приграничных и припортовых передаточных станциях либо невозможность передачи таких грузов на морской, речной транспорт или железные дороги иностранных государств, грузоотправитель уплачивает перевозчику штраф в сорокопятикратном и пятнадцатикратном размере минимального размера оплаты труда соответственно за вагон и контейнер.

В случае непринятия грузоотправителем мер в отношении задержанных по указанным причинам грузов в течение десяти суток, а в отношении продовольственных и скоропортящихся грузов в течение четырех суток с момента получения от перевозчика извещения в письменной форме о задержке вагонов, контейнеров, если иной способ извещения не предусмотрен соглашением сторон, перевозчик имеет право возвратить грузы грузоотправителю за счет

последнего, за исключением продовольственных и скоропортящихся грузов, в отношении которых срок транспортабельности не позволяет осуществить такой возврат, или, если иное не предусмотрено соглашением сторон, реализовать грузы в порядке, предусмотренном статьями 35, 48 и 49 настоящего Устава.

Грузоотправитель, виновный в простое вагонов, контейнеров на железнодорожной станции, вносит перевозчику плату за пользование вагонами, контейнерами, а при простое, превышающем указанные настоящей статьей сроки, несет ответственность, предусмотренную статьями 100 и 101 настоящего Устава.

За задержку вагонов, контейнеров с грузами, следующими в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, в пунктах таможенного и пограничного контроля вследствие неправомерных действий или бездействия таможенных, пограничных и иных органов государственного контроля (надзора) указанные органы несут ответственность в соответствии с гражданским законодательством.

Статья 48

В случаях, если в соответствии с настоящим Уставом перевозчикам предоставлено право самостоятельно реализовать грузы, их реализация осуществляется на основании решений перевозчиков.

Реализация перевозчиками таких грузов осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации на условиях договоров купли-продажи, исходя из цены грузов, подтвержденной документами об оплате или при отсутствии таких документов установленной соответствующим договором, либо исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки. Порядок реализации таких грузов определяется правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Статья 49

Сумма, полученная перевозчиком за реализованные грузы, за вычетом причитающихся перевозчику платежей и затрат на реализацию грузов подлежит, за исключением случаев, предусмотренных статьей 35 настоящего Устава, перечислению указанному в перевозочных документах грузополучателю в случае оплаты им стоимости грузов или грузоотправителю во всех остальных случаях.

При невозможности перечислить указанную сумму грузополучателю, грузоотправителю по независящим от перевозчика причинам указанная сумма по истечении срока исковой давности подлежит перечислению в доход федерального бюджета.

Сумма, полученная перевозчиком за реализованные грузы в случае, если на указанные грузы отсутствуют документы, перечисляется на депозитный счет перевозчика для возмещения выплаченных перевозчиком сумм за не прибывшие по назначению грузы. В случае невостребования грузоотправителем или грузополучателем указанной суммы она по истечении срока исковой давности подлежит перечислению в доход федерального бюджета.

Перевозчиком предпринимаются необходимые меры по обеспечению сохранности перевозочных документов, поиску грузоотправителя, грузополучателя для перечисления суммы, полученной за реализованный в соответствии с законодательством Российской Федерации груз.

資料編 1.2. 汎用コンテナ貨物鉄道輸送規則

本仮訳は 2020 年 11 月 2 日時点でのロシア鉄道のホームページ (<https://company.rzd.ru/ru/9353/page/105104?id=203>) に掲載のあった「汎用コンテナ貨物鉄道輸送規則 [О б у т в е р ж д е н и и п р а в и л п е р е в о з о к ж е л е з н о д о р о ж н ы м т р а н с п о р т о м г р у з о в в у н и в е р с а л ь н ы х к о н т е й н е р а х (Приказ Министерства путей сообщения РФ от 18.06.2003 № 30)]」を基に作成した。

本仮訳ではロシア語の日本語訳として適切な表現が見当たらない場合、原文表現を優先し直訳を基本とした。そのため、一部不自然な日本語表現となる部分を含む。

資料編 1.2.1 汎用コンテナ貨物鉄道輸送規則 仮訳

公示日 2011年2月2日

「汎用コンテナ貨物鉄道輸送規則の承認について」

2003年6月18日付ロシア連邦鉄道省令第30号

貨物輸送規則

省令

「汎用コンテナ貨物鉄道輸送規則」

連邦法「ロシア連邦鉄道輸送業規約」（ロシア連邦法令集、2003年第2号、掲載番号170）第3条にしたがい、以下を命令する。

1. ここに添付する「汎用コンテナ貨物鉄道輸送規則」を承認する。
2. 1999年5月27日付ロシア鉄道省令第8TsZ号「汎用コンテナ貨物鉄道輸送規則の承認について」（ロシア法務省登録1999年11月11日第1975号）、2002年7月29日付ロシア鉄道省令第32号による改正事項（ロシア法務省登録2002年8月16日第3694号）、2002年10月3日付ロシア鉄道省令第43号による改正事項（ロシア法務省登録2002年10月18日第3878号）を失効したと認める。
3. 本令は2003年6月30日をもって施行される。

大臣 G.M. ファジエーエフ

汎用コンテナ貨物輸送規則

1. 本規則は、2003年1月10日付連邦法第18—FZ号「ロシア連邦鉄道輸送業規約」（ロシア連邦法令集、2003年第2号、掲載番号170）（以下、「規約」）第3条にもとづいて作成されたものであり、汎用コンテナを用いて行う包装・個品貨物の鉄道一貫輸送および国際非一貫輸送の手順および条件を規定する。

汎用コンテナ貨物の国際一貫輸送は、ロシア連邦のしかるべき国際条約がこれを規定する。

汎用コンテナ貨物の複合一貫輸送は、複合一貫貨物輸送規則がこれを規定する

個人・世帯・家庭内およびその他の用途にのみ供されるものであって事業利用とかかわりのない貨物の汎用コンテナによる輸送は、「規約」第3条にもとづいて承認される「旅客、ならびに個人・世帯・家庭内およびその他の用途にのみ供され事業利用とかかわりのない貨物、受託手荷物および小口貨物の輸送にかかるサービスの提供規則」、および本規則がこれを規定する。

2. 汎用コンテナ（以下、「コンテナ」）とは、包装・個品貨物の輸送における統一的な貨物の単位であって、自重込み最大重量、外形寸法が標準化された構造物で、書式、内容、配置場所が標準化されている表示および銘板を持ち、各種の輸送手段への固定および荷役作業機械化のための付属装置を備えているものをいう。

コンテナは輸送設備の一種である。

3. コンテナは中型コンテナおよび大型コンテナに分類される。
 - 3.1. 中型コンテナとは、自重込み最大重量が3トン以上10トン未満のものをいう。
 - 3.2. 大型コンテナとは、自重込み最大重量が10トン以上のものをいう。
4. おのののコンテナには次に掲げる事項の表示がなされていなければならない。

4.1. 中型コンテナの場合 — 本規則付属書1の図解に示す表示番号、自重込み最大重量、コンテナ自重および内容積

4.2. 大型コンテナの場合 — 本規則付属書1の図解に示す表示番号、自重込み最大重量およびコンテナ自重

おのおの大型コンテナには、当該の大型コンテナが「安全なコンテナに関する国際条約」の要求事項に適合していることを証明するもので、その書式を本規則付属書2に示す「安全条件にもとづくコンテナの使用の許可に関する銘板」、および当該の大型コンテナが「コンテナに関する通関条約」の要求事項に適合していることを証明するもので大型コンテナによる貨物の国際輸送にあたっては必須とされ、その書式を本規則付属書3に示す「税関の押印および封印を施して行う貨物の輸送の許可に関する銘板」が取り付けられる。大型コンテナにこれらの銘板を取り付ける権利は、ロシア連邦においてはロシア船級協会、その他の国家においては相応の権限を有する機関がそれぞれ交付する相応の許可証明書によって認められる。

4.3. コンテナの所有者は、コンテナ表示に関する要求事項の遵守につき、運送人に対して責任を負う。適切な表示が存在しない場合、輸送に向けたコンテナの引受けはなされない。

5. コンテナによって輸送される腐敗性（ロシアにおける食糧品および生鮮品）貨物の一覧、最長輸送期限および条件は、腐敗性（ロシアにおける食糧品および生鮮品）貨物鉄道輸送規則がこれを定める。

6. コンテナによって輸送される危険貨物の一覧および輸送条件は、危険貨物鉄道輸送規則がこれを定める。

7. 不快な臭気を有する貨物およびコンテナ内表面を汚染する貨物の輸送は認められない。ただし、風袋および梱包によって貨物が持つこれら的好ましくない特性が出現しないようにすることができる場合はこのかぎりではない。

梱包されておらず油が塗布されている貨物（たとえば、予備部品、金属小物）は、緻密な紙でくるまれ、コンテナの床面およびその壁面と貨物との間に保護材が敷き詰められ、かつコンテナの内表面を汚れおよび機械的損傷から守るための対策が講じられている場合にのみ、コンテナによって輸送することが認められる。

液体貨物、基本的に割れることのない風袋（キャスク、缶、キャニスター、プラスチック容器等）におさめられているものはコンテナによる輸送を行うことができる。ガラス容器入りの液体貨物には、カートンボックス、木枠またはその他の梱包が施されていなければならない。また、商品としての風袋および輸送用の風袋が規格および技術条件の要求事項に適合していなければならない。

8. 貨物鉄道輸送規則にその特性または輸送条件が想定されていない貨物をコンテナによって輸送することは、ロシア連邦鉄道輸送業規約第8条にしたがって、運送人と、荷送人および荷受人との間に特別な条件にもとづく契約が締結されている場合にのみ許容される。

9. コンテナによる貨物の LCL（混載）輸送は、LCL（混載）貨物鉄道輸送規則がこれを規定する。

10. コンテナによる貨物の輸送は、該当する自重込み最大重量を有するコンテナを取り扱うことができる、しかるべき運賃便覧に記載された鉄道駅同士の間でこれを行う。コンテナの取扱いができない鉄道駅が関与するコンテナ貨物輸送は、荷送人（荷受人）と運送人との間にしかるべき契約が存在する場合にはこれを行うことができる。

11. コンテナによる貨物輸送のための鉄道運送状（以下、「運送状」）への記入は、鉄道貨物運送書類記入規則にしたがい、本規則付属書4に掲げる特異事項を加味して行う。

12. コンテナによる貨物輸送の手続きは、次に掲げる運送状の書式のうちのいずれかを用いて行う。

12.1. 運送状1枚目が書式 GU—27v（ГУ—27в）、運送状2~4枚目が機械入力書式 GU—29u—VTs（ГУ—29у—ВЦ）によるもの。運送状1枚目には、荷送人が、積載状態のコンテナ1台ごと、ならびに運送人に帰属しないかまたは運送人から賃借している空載状態のコンテナ1台ごとに記入を行い、そののちこれを運送人に引き渡し、運送人が以降の記入を行う。運送状2~4枚目には、運送人が1枚目のデータにもとづいてコンピューターから記入を行う。

12.2. 運送状1~4枚目はすべて書式 GU—29k（ГУ—29к）によるもの。運送状1~4枚目に、荷送人が、積載状態のコンテナ1台ごと、ならびに運送人に帰属し

ないかまたは運送人から賃借している空載状態のコンテナ1台ごとに記入を行つてからこれを運送人に引き渡し、運送人が手続きを続ける。この運送状は複写紙により1~4枚目で同一欄の記入が一度に行われる。

12.3. 運送状1枚目を機械入力書式GU—27u—VTs(ГУ—27у—ВЦ)、運送状2~4枚目を機械入力書式GU—29u—VTs(ГУ—29у—ВЦ)とするもの。運送状1枚目には、荷送人が、積載状態のコンテナ1台ごと、ならびに運送人に帰属しないかまたは運送人から賃借している空載状態のコンテナ1台ごとにコンピューターで記入を行つてからこれを運送人に引き渡し、運送人が手続きを続け、また1枚目をもとに運送状2~4枚目をコンピューターで作成する。

12.4. 本規則付属書4に示す運送書類の書式によるもの。これは鉄道輸送プロセスに関与するすべての者にとって共通の書式である。

13. コンテナを輸送のために割り当てるごとに、およびコンテナを引き受けて輸送に付すことは、貨物鉄道輸送規則および本規則が定める手順にしたがつて行う。

14. ロシア連邦鉄道輸送業規約第21条にしたがい、一般利用地および非一般利用地における貨物のコンテナへの荷積みおよびコンテナからの荷卸しは、荷送人および荷受人が行う。

15. ロシア連邦鉄道輸送業規約第23条にしたがい、貨物のコンテナへの積載は、ロシア鉄道省が定めた荷積みに関する技術基準にのっとって行う。

コンテナに積載する貨物1個口の重量は、大型コンテナでは1,500kg、中型コンテナでは1,000kgを超えないものとする。本項に定める1個口の重量を超える貨物をコンテナに積載することは、荷送人が貨車およびコンテナ内における貨物の配置および固定に関する技術条件の要求事項を遵守していることを条件として許容される。

各個口の貨物の正味重量の総和として求められるコンテナ内の積載貨物重量は、コンテナの扉に表示されているコンテナ自重込み最大重量からコンテナ自重を減じた差である値を上回らないものとする。

16. 貨物の積載が完了したコンテナは、鉄道輸送における鉄道車両およびコンテナの封印に関する規則が定める手続きにしたがつて封印環による封印を施されるものとする。

17. 空載状態のコンテナは、鉄道輸送における貨車およびコンテナの封印に関する規則が定める手続きにしたがって封印環または封印ワイヤーによる封印を施されるものとする。ただし、相応の鉄道輸送規則に別段の定めがある場合はこのかぎりではない。
18. 一般利用地において空載状態または積載状態のコンテナを貨車に積むことおよび貨車から卸すことは、運送人が荷送人（荷受人）の費用負担によって行う。非一般利用地における同様の作業は、荷送人および荷受人がこれを行う。
19. 鉄道車両へのコンテナの配置および固定は、貨車およびコンテナ内における貨物の配置および固定に関する技術条件の要求事項にしたがって行う。
20. 運送人は、自らに帰属する複数の空載状態のコンテナの輸送手続きを、本規則付属書5に示す書式によるコンテナ目録を添付した一通の運送状によって行うことができる。

運送状の「貨物名」の欄には「修理向け、コンテナセット、目録添付」または「調整向け、コンテナセット、目録添付」と、「数量」の欄には目録に記載されたコンテナの数を、さらに「コンテナ自重」の欄には目録に記載されたコンテナの自重の総和を、それぞれ記す。

21. 1品目の貨物を積載した（複数の）コンテナの1セットを、1人の荷送人から1人の荷受人あてとして、非一般利用地から非一般利用地に向けて発送する際の手続きは、1つのコンテナセットにつき、コンテナ目録を添付した1通の運送状によって行ってもよい。

運送状の「貨物名」の欄には「コンテナセット、目録添付」と、「コンテナ自重込み最大重量」の欄には目録にあるコンテナの自重込み最大重量の総和を、それぞれ記す。

22. 運送人に帰属しないかまたは運送人から賃借している空載状態の1つのコンテナセットを、1人の荷送人から1人の荷受人あてとして、非一般利用地から非一般利用地に向けて発送する際の手続きは、1つのコンテナセットにつき、コンテナ目録を添付した1通の運送状によって行ってもよい。

運送状の「貨物名」の欄には「空載状態コンテナセット 目録添付」と、「コンテナ自重込み最大重量」の欄には目録にあるコンテナの自重の総和を、それぞれ記す。

23. 1 品目の貨物を積載した大型コンテナのセットを、1人の荷送人から1人の荷受人あてとして、一般利用地から非一般利用地に向けて発送する際の手続きは、1つのコンテナセットについて、目録を添付した1通の運送状によって行ってもよい。

この場合、複数のコンテナを搬入して1つのセットを形成することは、荷送人が1日以内に行う。運送人は、最後のコンテナが搬入される際に運送状の最終作成手続きを行う。おのおののコンテナの搬入についての記載は、欄2に定める書式を用いた運送状の裏面4「運送人の記載」欄に運送人が行う。

運送状の「貨物名」の欄には「コンテナセット、目録添付」と、「コンテナ自重込み最大重量」の欄には目録にあるコンテナの自重込み最大重量の総和を、それぞれ記す。

24. 着駅に到着したコンテナで、一般利用地において荷卸しおよび引渡しを行うものの保管は、鉄道輸送時的一般利用地における貨物保管規則が定める手順にしたがって行う。

25. 着駅におけるコンテナの引渡しは、鉄道輸送貨物引渡し規則にしたがって行う。

26. 運送人に帰属するコンテナの荷卸し後のクリーニングは荷受人が行う。荷受人がロシア連邦鉄道輸送業規約第44条に定めるコンテナのクリーニングに関する要求事項を履行しなかった場合、運送人は、当該要求事項が履行されるまで、荷送人からコンテナを引き取らなくてよい。

27. 運送人に帰属するコンテナであって、荷受人あてに到着したか、または送出行による積込みが予定されているものを一般利用地から搬出することについては、運送人と荷受人、荷送人またはそれらの代理人との間におけるそれぞれの契約の条件がこれを規定する。

28. 積載状態および空載状態のコンテナを自動車輸送によって一般利用地および非一般利用地に向けて搬入出すること、ならびにコンテナからの荷卸しは、鉄道輸送貨物引受け規則および鉄道輸送貨物規則引渡し規則にしたがって行う。
29. 一般利用地においてコンテナを引き受けて非一般利用地への輸送に付すことは、そのような輸送を実施することが設備上または技術上可能である場合には許容される。
30. 運送人は、運送人に帰属するコンテナが荷送人、荷受人および非一般利用鉄道線路所有者のもとに所在した時間に対して、ロシア連邦鉄道輸送業規約第39条および第62条にもとづいて、コンテナ利用代金または罰金を徴収する。これらの代金または罰金は次に掲げる情報にもとづいて算定する。
 - コンテナが一般利用地において引き渡された場合、またはコンテナが自動車輸送によって非一般利用地から搬出された場合は、検収調書
 - コンテナを積載した貨車が非一般利用地に引き渡された場合は、検収人の覚書
31. 運送人が提供したコンテナが損傷または紛失した場合には、ロシア連邦鉄道輸送業規約第104条にもとづき、荷送人および荷受人に、これらの修理を行うこと、または損傷もしくは紛失したコンテナの修理費用もしくは実質価格を運送人に対して補償することが義務付けられる。

荷送人、荷受人、またはその他の法人もしくは個人に帰属するコンテナを運送人が損傷または紛失させた場合には、ロシア連邦鉄道輸送業規約第105条にもとづき、運送人に、これらのコンテナの修理を行うこと、または損傷もしくは紛失したコンテナの修理費用もしくは実質価格を当該コンテナの所有者に対して補償することが義務付けられる。そのほか、運送人は、損傷または紛失によって当該コンテナの所有者が被った損失の補償を行う。
32. コンテナがその所有者の同意なしに貨物輸送に使用された場合には、ロシア連邦鉄道輸送業規約第99条にもとづき、運送人、荷送人、荷受人、ならびにその他の法人および個人事業主（賃貸借権者である場合を含む）は、ロシア連邦鉄道輸送業規約第101条が定める金額の10倍を罰金として支払う。

資料編 1.2.2 汎用コンテナ貨物鉄道輸送規則 原文

Дата официальной публикации 02.02.2011

"Об утверждении правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах"

Приказ Министерства путей сообщения РФ от 18.06.2003 № 30
Правила грузовых перевозок

Содержание

Приказ

Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах

Приказ

В соответствии со статьей 3 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах.
2. Признать утратившим силу Приказ МПС России от 27 мая 1999 г. N 8ЦЗ "Об утверждении Правил перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте" (зарегистрирован в Минюсте России 11 ноября 1999 г., N 1975), с изменениями,

внесенными Приказами МПС России от 29.07.2002 N 32
(зарегистрирован Министром России 16.08.2002, N 3694) и от
03.10.2002 N 43 (зарегистрирован Министром России 18.10.2002, N
3878).

3. Настоящий Приказ вступает в силу с 30 июня 2003 г.

Министр
Г.М. Фадеев

Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170) (далее - Устав) и регулируют порядок и условия перевозок железнодорожным транспортом тарно-штучных грузов в универсальных контейнерах в прямом железнодорожном сообщении и непрямом международном сообщении.

Перевозка грузов в универсальных контейнерах в прямом международном сообщении регулируется соответствующими международными договорами Российской Федерации.

Перевозка грузов в универсальных контейнерах в прямом смешанном сообщении регулируется правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Перевозка в универсальных контейнерах грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, регулируется правилами оказания услуг по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением

предпринимательской деятельности, утверждаемыми в соответствии со статьей 3 Устава, и настоящими Правилами.

2. Универсальный контейнер (далее - контейнер) - унифицированная грузовая единица, предназначенная для перевозки тарных и штучных грузов, представляющая собой стандартизированную по максимальной массе брутто, габаритным размерам конструкцию, снабженную стандартизованными по форме, содержанию, месту размещения надписями, табличками и оборудованную приспособлениями для закрепления на различных видах транспортных средств и механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Контейнер относится к транспортному оборудованию.

3. Контейнеры подразделяются на среднетоннажные и крупнотоннажные.

3.1. Среднетоннажный контейнер - контейнер с максимальной массой брутто, равной или большей 3 тонн, но меньшей 10 тонн.

3.2. Крупнотоннажный контейнер - контейнер с максимальной массой брутто, равной 10 тоннам и более.

4. На каждый контейнер должна быть нанесена маркировка:

4.1. На среднетоннажный контейнер - марковочный номер в соответствии со схемой, приведенной в приложении N 1 к настоящим Правилам, максимальная масса контейнера брутто, масса тары контейнера и внутренний объем;

4.2. На крупнотоннажный контейнер - марковочный номер в соответствии со схемой, приведенной в приложении N 1 к настоящим Правилам; максимальная масса контейнера брутто и масса тары контейнера.

На каждый крупнотоннажный контейнер прикрепляется табличка о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности,

форма которой приведена в приложении N 2 к настоящим Правилам, которая подтверждает соответствие крупнотоннажного контейнера требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам, и табличка о допущении перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами, форма которой приведена в приложении N 3 к настоящим Правилам, которая подтверждает соответствие крупнотоннажного контейнера требованиям Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, и обязательна при перевозке грузов в крупнотоннажных контейнерах в международном сообщении. Право на прикрепление к крупнотоннажным контейнерам указанных табличек подтверждается соответствующими свидетельствами о допущении, выдаваемыми в Российской Федерации - Российским морским регистром судоходства, в других государствах - соответствующими управомоченными организациями.

4.3. Ответственность перед перевозчиком за соблюдение требований, относящихся к маркировке контейнера, несет его владелец. При отсутствии надлежащей маркировки контейнеры к перевозке не принимаются.

5. Перечень, предельные сроки и условия перевозок скоропортящихся грузов в контейнерах устанавливаются правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов.

6. Перечень и условия перевозок опасных грузов в контейнерах устанавливаются правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов.

7. Грузы, имеющие отвратительный запах, загрязняющие внутренние поверхности контейнера, к перевозке не допускаются, за исключением случаев, если тара и упаковка этих грузов позволяет исключить проявление указанных негативных свойств грузов.

Грузы в промасленном состоянии без упаковки (например, запасные части, метизы) допускаются к перевозке в контейнерах только в плотной бумаге при условии обеспечения застилки предохраняющим

материалом пола контейнера и пространства между стенами контейнера и грузом, а также других мер предохранения внутренней поверхности контейнера от загрязнения и механического повреждения.

Жидкие грузы допускаются к перевозке в контейнерах преимущественно в небьющейся таре (бочках, бидонах, канистрах, пластиковых емкостях). Жидкие грузы, перевозимые в стеклянной таре, должны быть упакованы в картонные коробки, обрешетку или другую упаковку. При этом потребительская и транспортная тара должна соответствовать требованиям стандартов и технических условий.

8. Перевозка в контейнерах грузов, свойства или условия перевозок которых не предусмотрены правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, может быть разрешена только по договору между перевозчиком и грузоотправителем, грузополучателем на особых условиях в соответствии со статьей 8 Устава.

9. Перевозка в контейнерах грузов мелкими отправками регулируется правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправками.

10. Перевозка грузов в контейнерах производится между железнодорожными станциями, открытыми для операций с контейнерами соответствующей максимальной массы брутто, указанными в соответствующем тарифном руководстве. Перевозка грузов в контейнерах с участием железнодорожных станций, не открытых для операций с контейнерами, может производиться при наличии соответствующего договора между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком.

11. Транспортная железнодорожная накладная (далее - накладная) на перевозку грузов в контейнере заполняется в соответствии с правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов

железнодорожным транспортом с особенностями, указанными в приложении N 4 к настоящим Правилам.

12. Перевозки грузов в контейнерах оформляются одной из следующих форм накладной:

12.1. Лист 1 накладной - на бланке формы ГУ-27в, листы 2 - 4 накладной машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем на каждый груженый контейнер, а также порожний контейнер, не принадлежащий перевозчику или арендованный у него, и передается перевозчику для дальнейшего заполнения. Листы 2 - 4 заполняются перевозчиком компьютерным способом на основании данных листа 1;

12.2. Листы 1 - 4 накладной - на бланках формы ГУ-29к. Листы 1 - 4 накладной заполняются грузоотправителем на каждый груженый контейнер, а также порожний контейнер, не принадлежащий перевозчику или арендованный у него, и передаются перевозчику для дальнейшего оформления. Форма листов 1 - 4 накладной позволяет с помощью копировальной бумаги производить заполнение идентично расположенных граф;

12.3. Лист 1 накладной - машинопечатной формой ГУ-27у-ВЦ, листы 2 - 4 накладной машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем компьютерным способом на каждый груженый контейнер, а также порожний контейнер, не принадлежащий перевозчику или арендованный у него, и передается перевозчику для дальнейшего оформления, а также для формирования компьютерным способом на его основе листов 2 - 4 накладной;

12.4. Формы перевозочных документов, приведенные в приложении N 4 к настоящим Правилам, являются едиными для всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

13. Выделение контейнеров под перевозку груза и прием контейнеров к перевозке производится в порядке, установленном правилами

перевозок грузов железнодорожным транспортом и настоящими Правилами.

14. В соответствии со статьей 21 Устава погрузка грузов в контейнеры и выгрузка грузов из контейнеров в местах общего и необщего пользования обеспечиваются грузоотправителями, грузополучателями.

15. В соответствии со статьей 23 Устава погрузка грузов в контейнеры осуществляется исходя из технических норм погрузки, установленных МПС России.

Масса одного места груза, загружаемого в крупнотоннажный контейнер, не должна превышать 1500 кг, а загружаемого в среднетоннажный контейнер - 1000 кг. Допускается загрузка в контейнер грузов с массой одного места, превышающей установленную в настоящем пункте, при условии обеспечения грузоотправителем требований технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

Масса груза в контейнере, определяемая как сумма масс брутто каждого грузового места, не должна превышать разности между максимальной массой брутто контейнера и массой тары контейнера, указанными на двери контейнера.

16. Загруженные контейнеры должны быть опломбированы запорно-пломбировочными устройствами (далее - ЗПУ) в порядке, установленном правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте.

17. Порожние контейнеры должны быть опломбированы ЗПУ или закрутками в порядке, установленном правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте, если иное не предусмотрено соответствующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

18. Погрузка порожних или груженых контейнеров в вагоны, а также выгрузка из них таких контейнеров в местах общего пользования обеспечивается перевозчиками за счет грузоотправителей (грузополучателей). В местах необщего пользования выполнение этих операций обеспечивается грузоотправителями, грузополучателями.

19. Размещение и крепление контейнеров на железнодорожном подвижном составе осуществляется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

20. Перевозка порожних контейнеров, принадлежащих перевозчику, может оформляться им одной накладной с приложением описи контейнеров, форма которой приведена в приложении N 5 к настоящим Правилам.

В накладной в графе "Наименование груза" указывается "В ремонт, комплект контейнеров, опись прилагается" или "В регулировку, комплект контейнеров, опись прилагается"; в графе "Количество мест" указывается количество контейнеров, указанных в описи; в графе "Масса тары контейнера" указывается суммарная масса тары контейнеров, указанных в описи.

21. При отправлении с мест необщего пользования комплекта (нескольких) контейнеров, загруженных грузом одной позиции номенклатуры грузов, от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в места необщего пользования допускается оформление одной накладной на комплект контейнеров с приложением к ней описи контейнеров.

В накладной в графе под наименованием груза указывается "Комплект контейнеров, опись прилагается"; в графе "Масса брутто контейнера" указывается суммарная масса брутто контейнеров по описи.

22. При отправлении с мест необщего пользования комплекта порожних контейнеров, не принадлежащих перевозчику или арендованных у него, от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в места необщего пользования допускается оформление одной накладной на комплект контейнеров с приложением к ней описи контейнеров.

В накладной в графе "Наименование груза" указывается "Комплект порожних контейнеров, опись прилагается"; в графе "Масса брутто контейнера" указывается суммарная масса тары контейнеров по описи.

23. При отправлении с мест общего пользования комплекта крупнотоннажных контейнеров, загруженных грузом одной позиции номенклатуры грузов, от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в места необщего пользования допускается оформление одной накладной на комплект контейнеров с приложением к ней описи контейнеров.

При этом завоз контейнеров для формирования комплекта обеспечивается грузоотправителем в течение суток. Перевозчик производит окончательное оформление накладной при завозе последнего контейнера. Отметки о завозе каждого контейнера проставляются перевозчиком в графе 4 "Отметки перевозчика" оборотной стороны накладной по форме, предусмотренной в графе 2.

В накладной в графе под наименованием груза указывается "Комплект контейнеров, опись прилагается"; в графе "Масса брутто контейнера" указывается суммарная масса брутто контейнера по описи.

24. Контейнеры, прибывшие на станцию назначения, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся в порядке, предусмотренном правилами хранения грузов в местах общего пользования при перевозках железнодорожным транспортом.

25. Выдача контейнеров на станции назначения производится в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.
26. Очистка контейнеров, принадлежащих перевозчику, после выгрузки обеспечивается грузополучателем. При невыполнении грузополучателем требований по очистке контейнера, установленных статьей 44 Устава, перевозчик имеет право не принимать от грузоотправителя контейнеры до выполнения указанных требований.
27. Вывоз с мест общего пользования прибывших в адрес грузополучателя либо предназначенных для загрузки отправителем контейнеров, принадлежащих перевозчику, регулируется условиями договора между перевозчиком и соответственно грузополучателем, грузоотправителем либо уполномоченными лицами.
28. Вывоз или завоз груженых и порожних контейнеров автотранспортом в места общего и необщего пользования, а также грузов из контейнеров производится в соответствии с правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом и правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.
29. Прием контейнеров к перевозке в местах общего пользования назначением в места необщего пользования допускается при наличии технической или технологической возможности осуществления такой перевозки.
30. За время нахождения контейнеров, принадлежащих перевозчику, у грузоотправителей, грузополучателей и владельцев железнодорожных путей необщего пользования в соответствии со статьями 39 и 62 Устава перевозчик взимает плату за пользование контейнерами или штраф, которые начисляются на основании сведений:

- приемо-сдаточных актов при выдаче контейнеров в местах общего пользования или вывозе контейнеров автотранспортом с мест необщего пользования;
- памяток приемосдатчика при передаче вагонов с контейнерами в места необщего пользования.

31. В соответствии со статьей 104 Устава при повреждении или утрате предоставленных перевозчиком контейнеров грузоотправители, грузополучатели обязаны их отремонтировать либо возместить перевозчику стоимость ремонта или фактическую стоимость поврежденных или утраченных контейнеров.

В соответствии со статьей 105 Устава при повреждении или утрате перевозчиком принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим юридическим или физическим лицам контейнеров перевозчик такие контейнеры обязан отремонтировать либо возместить владельцу контейнера стоимость ремонта или фактическую стоимость поврежденных или утраченных контейнеров. Кроме того, перевозчик возмещает убытки, понесенные владельцами контейнеров вследствие их повреждения или утраты.

32. В соответствии со статьей 99 Устава в случае использования контейнеров для перевозок грузов без согласия их владельцев перевозчики, грузоотправители, грузополучатели, иные юридические лица, индивидуальные предприниматели (в том числе на праве аренды) уплачивают в десятикратном размере штраф, установленный статьей 101 Устава.

資料編 1.3. 貨車およびコンテナにおける貨物の配置および固定に関する技術条件

本仮訳は 2020 年 11 月 2 日時点でロシア鉄道のホームページ (<https://company.rzd.ru/ru/9353/page/105104?id=1341>) に掲載のあった「貨車およびコンテナ内における貨物の配置および固定に関する技術条件 [Т ЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ (27 мая 2003 г. N ЦМ—943)]」を基に、第1章 1. 総則、その関連事項が記載されている第1章 7. 技術条件と第1章 12. 実験検証の実施方法、コンテナ内の貨物の積付けや固定に関する規定である第12章について仮訳を作成した。

本仮訳ではロシア語の日本語訳として適切な表現が見当たらない場合、原文表現を優先し直訳を基本とした。そのため、一部不自然な日本語表現となる部分を含む。

資料編 1.3.1 貨車およびコンテナにおける貨物の配置および固定に関する技術条件 第1章 1. 総則 仮訳

2003年5月27日
ロシア鉄道省
第TsM—943号

貨車およびコンテナにおける貨物の配置および固定に関する技術条件

第1章 貨車およびコンテナにおける貨物の配置および固定に対する要求事項

1. 総則

1.1. 貨車およびコンテナにおける貨物の配置および固定に関する本技術条件（以下、「技術条件」）は、汎用四軸車（無蓋車、長物車）およびコンテナに積載した貨物をロシア連邦の領土内において軌間1,520mmの鉄道線路上を走行速度100km/h以下（100km/hを含む）で鉄道輸送する際の当該貨物の貨車およびコンテナ内における配置および固定の手順および条件を定めるものである。

1.2. 本技術条件に定めのない方法による貨物の配置および固定は、本章7.1項および7.2項の規定にもとづいて定める「貨物の配置および固定に関する限定的技術条件」（以下、「限定的技術条件」）にしたがってこれを行うものとする。

技術条件および限定的技術条件で設定されていない方法による貨物の配置および固定は、本章7.3項の規定にもとづく例外的技術条件が定めている方法によつて行うものとする。

1.3. 本技術条件において、特定の貨物またはその寸法につき、本章の一般的要 求事項とは異なる特別な要求事項が存在している場合は、本技術条件の相応の章の規定に準拠する必要がある。

1.4. 危険貨物の配置および固定の方法の考案および実験的検証は、本章第7項および第12項の要求事項を考慮してこれを行う。その際、危険貨物の配置および固定の方法の実験的検証は、安全な（不活性の）貨物代替物を積載した貨車模型または貨車実物のサンプルを用いて行うものとする。ただし、それらの重量および外寸法が実物に適合（実物と一致）していることを条件とする。

1.5. 重量および外寸法が本章の定める基準を超える貨物の配置および固定は、「CIS加盟国、ラトヴィア共和国、リトアニア共和国およびエストニア共和国の鉄道における標準外寸法および大重量の貨物の運送の手引き」（以下、「手引き」）にしたがって行わなければならない。

1.6. 着脱式アタッチメントの配置および固定、ならびに製造企業から運送されてくる新規の鉄道クレーン車および同様のタイプの未使用のクレーン車の旋回伸長部の固定は、当該クレーン車の製造者がロシア鉄道省との合意のもとに承認した「クレーン車増結準備手続きに関する手引き」にしたがって行う。

上記タイプの中古クレーン車の着脱式アタッチメントの配置および固定、ならびに着脱式アタッチメントなしで輸送に付されるクレーン車の引出し式旋回部の固定は、本章第7条の手順にしたがって承認された例外的技術条件にもとづいて行う。

1.7. 外国の鉄道当局から搬送される貨物の配置および固定は、ロシア連邦の鉄道輸送業部門における現行の要求事項に適合していなければならない。ただし、ロシア連邦が加盟している国際協定に別段の定めのある場合はこのかぎりではない。

資料編 1.3.2 貨車およびコンテナにおける貨物の配置および固定に関する技術条件 第1章 1. 総則 原文

Утверждены
МПС России
27 мая 2003 г. N ЦМ-943

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ

Глава 1. ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ

1. Общие положения

1.1. Настоящие Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (далее - ТУ) устанавливают порядок и условия размещения и крепления грузов в универсальных четырехосных вагонах (полувагоны, платформы) и в контейнерах при железнодорожных перевозках по территории Российской Федерации по железнодорожным путям, имеющим ширину колеи 1520 мм, со скоростью движения до 100 км/ч включительно.

1.2. Размещение и крепление грузов способами, которые не предусмотрены настоящими ТУ, должны выполняться в соответствии со способами, установленными местными техническими условиями размещения и крепления грузов (далее - МТУ) согласно положениям, предусмотренным в пунктах 7.1, 7.2 настоящей главы.

Размещение и крепление грузов способами, не разработанными ТУ и МТУ, должны выполняться в соответствии со способами, установленными непредусмотренными техническими условиями (далее - НТУ) согласно положениям пункта 7.3 настоящей главы.

1.3. При наличии в настоящих ТУ особых требований в отношении отдельных грузов либо их типоразмеров, отличных от общих требований настоящей главы, необходимо руководствоваться положениями соответствующих глав настоящих ТУ.

1.4. Разработка и экспериментальная проверка способов размещения и крепления опасных грузов должны выполняться с учетом требований разделов 7 и 12 настоящей главы. При этом экспериментальная проверка способов размещения и крепления опасных грузов должна проводиться на макетах или натурных образцах с безопасными (инертными) заменителями при условии соответствия (равенства) их массы и габаритных размеров.

1.5. Размещение и крепление грузов, масса и габаритные размеры которых превышают нормы, установленные настоящей главой, следует осуществлять в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее - Инструкция).

1.6. Размещение и крепление съемного навесного оборудования, закрепление поворотных выдвигающихся частей новых кранов на железнодорожном ходу, перевозимых от заводов-изготовителей, а также кранов такого типа, не бывших в употреблении, осуществляются в соответствии с Инструкцией о порядке подготовки кранов в составе поездов, утвержденной производителем таких кранов по согласованию с МПС России.

Размещение и крепление съемного навесного оборудования бывших в употреблении кранов такого типа, а также закрепление поворотных выдвигающихся частей кранов, предъявляемых к перевозке без съемного навесного оборудования, осуществляются в соответствии с НТУ, утвержденными в установленном разделом 7 настоящей главы порядке.

1.7. Размещение и крепление грузов, поступающих от железнодорожных администраций других государств, должны соответствовать действующим на железнодорожном транспорте в Российской Федерации требованиям, если иное не установлено международными соглашениями, участником которых является Российская Федерация.

資料編 1.3.3 貨車およびコンテナにおける貨物の配置および固定に関する技術条件 第12章 仮訳

第12章 汎用コンテナにおける貨物の配置および固定

1. 総則

本章では、自重込み定格総重量10tの1D、自重込み定格総重量20tおよび24tの1CCおよび1C、自重込み定格総重量30.5tの1AAおよび1Aの汎用大型コンテナ、ならびに自重込み定格総重量3.0tおよび5.0tの中型コンテナにおける貨物の配置および固定についての条件および要求事項を定める。

1.1. 貨物は、それぞれ個別単位ごとに、または輸送用パッケージの状態で運送に付されるものとする。パッケージはパレットの上に形成される。パレットの大きさは800×1,200mmまたは1,000×1,200mm。パッケージの高さは、コンテナ内2段積みの場合、コンテナ1A、1Cおよび1Dでは1,060mm以下、コンテナ1AAおよび1CCでは1,140mm以下。

輸送用パッケージは、巻き付けロープ、熱収縮フィルム、または運送時にパッケージ内の個々の貨物のずれ（パレットに対するずれを含む）が生じることを防ぐその他の材料によってしっかりと固縛されているものとする。

1.2. コンテナにおける貨物の配置は、コンテナ床面積1cm²あたりの比荷重が、中型コンテナで0.5kgf、大型コンテナで1kgfを超えないように行う必要がある。

コンテナの床にかかる比荷重を軽減するには下敷きを使用しければならない。

1.3. 貨物を積んだフォークリフトの車輪からコンテナの床にかかる荷重は2,785kgfを超えないものとする。このとき、車輪の幅は180mm以上、1車軸にある2つの車輪間の距離（車軸に車輪が2個のみの場合）は760mm以上、各車輪のタイヤがコンテナの床と接触する面積は140cm²以上でなければならない。

いかなる貨物もコンテナの床を引きずってまたは（四角いものを）転がして移動させてはならない。

1.4. 複合一貫運送される貨物のコンテナ内の配置は、相応の種類の輸送機関に対する現行の規則を考慮して行うものとする。

2. 大型コンテナにおける貨物の配置および固定に対する要求事項

2.1. 貨物はコンテナ内において縦横の対称面に対して対称に配置するものとする。

コンテナ内における貨物全体の重心の高さは、コンテナ1A、1Cおよび1Dでは1,100mm以下、1AAおよび1CCでは1,180mm以下とする。

2.2. 貨物からの荷重はコンテナの床全体に均等にかかるようにする。

縦方向における貨物全体の重心のずれは、コンテナ1Aおよび1AAでは1,200mm以下、コンテナ1Cおよび1CCでは600mm以下、コンテナ1Dでは300mm以下とする。

横方向における貨物全体の重心のずれは、上記のタイプのコンテナではいずれも100mm以下とする。

コンテナ内に貨物を混載する必要がある場合は、貨物のうちのより重量の大きいものをコンテナの中央部に置くか、またはコンテナの床面全体に均等に配置し、一方でより軽量なものをコンテナ端面付近または重量物の上に配置する。ただし、貨物の保全およびコンテナの容積の条件からみてこれが可能な場合にかぎる。

2.3. コンテナの内張りまたはコンテナ内の貨物が、貨物にある突起（特に金属製のもの）および先鋒な辺または角によって傷つけられることを防ぐために、貨物にしかるべき梱包を施すか、または貨物とコンテナ壁面との間に詰め物を使用する。

コンテナの床およびその他の部分に詰め物、下敷きおよびその他の貨物固定材料を釘で打ちつけることは許容されない。

2.4. 個々の貨物単位とコンテナ壁面との間、および貨物単位同士の間にある長さ方向または（および）幅方向の空隙の合計値が200mmを超える場合は、それぞれ貨物の縦方向または（および）横方向のずれを防ぐための固定を行う。

2.5. インゴット、金属圧延形材、金属、金属板材；スレート、石膏ボード；フライバーボード、パーティクルボード、合板；寝かせて置かれている円柱形の貨物（ドラム、コイルなど）；バラ積み貨物；コンテナ壁面および扉を損傷するおそれのある突起を有する貨物がコンテナ内にある場合、個々の貨物単位とコンテナ壁面との間、および貨物単位同士の間にある長さ方向または（および）幅方向の空隙の合計値が200mmを超えているのであれば、コンテナの端面付近および扉付近に貨物積載高さと同じ高さの衝立型緩衝材を設置するものとする。この衝立型緩衝材は、コンテナのコーナー部分に置かれる2本のスタンド、ならびに互いに密着しているか、もしくは板材の幅より小さい空隙を介して配される複数の差渡し用板材から成るものとする。衝立型緩衝材を構成するスタンドおよび板材の材料の厚さは40mm以上でなければならない。板材は長さ80mm以上の釘を1ヵ所当たり2本以上使用してスタンドに固定される。衝立型緩衝材の設置は、コンテナの縦方向対称面に対して直角に行い、衝立型緩衝材の構成要素である差渡し用板材はコンテナ両側面のコルゲート板のくぼみに入るようとする。

2.6. 貨物がコンテナ内でずれないように固定するには、衝立型緩衝材を用いる。

衝立型緩衝材には2つのタイプがある。すなわち、貨物からの長手方向の荷重を扉開口部のコーナースタンドで受けるタイプ、および長手方向の荷重をコンテナ側面の壁で受けるタイプである。

どちらのタイプでも、メインの緩衝材となるのは断面50×150mmの横方向板材(1)3枚であり、これらが高さ方向にほぼ等間隔に、広い側が水平になるように配置される。一番下の板材はコンテナの床に置かれる。2枚目は貨物パイルの高さ方向の中央付近に、3枚目は高さ方向において貨物最上段の中央部に配置する。これらの板材の長さは、1番目のタイプでは2,310～2,320mm(2,320mmを含む)、2番目のタイプでは2,410～2,420mm(2,420mmを含む)とする。

1番目のタイプの衝立型緩衝材(本章図1)では、横方向板材は貨物側に置かれた垂直板材に接合される。

垂直板材(4)は厚さ25～30mm(30mmを含む)、幅120～150mm(150mmを含む)で、長さは貨物パイルの高さと同じにする。衝立型緩衝材に用いる垂直板材と横方向板材は長さ60～70mm(70mmを含む)の釘を1ヵ所にそれぞれ2本ずつ打ち込んで接合する。衝立型緩衝材の垂直板材は貨物に密着させなければならない。衝立型緩衝材の横方向板材とコンテナのコーナースタンドとの間には、コンテナの縦方向両側面から、断面50×100mmの突っ張り用角材を3本ずつ隙間なく入れる。この角材は断面30×70mm以上の4本の垂直棒によって支持されている。これらの棒材はその末端で1ヵ所にそれぞれ長さ70mmの釘2本ずつで接合する。そのほか、衝立型緩衝材側にある2本の棒材は横方向板材に接する場所ごとに釘1本によって固定する。

図1 固定方法1
(図は掲載せず)

一方、2番目のタイプの衝立型緩衝材(本章図2)の場合は、その製作にあたり、横方向板材の末端をコンテナ側面のコルゲート板のくぼみの形状および寸法に合わせたかたちにのこぎりで加工する必要がある。

横方向板材はどれも4枚の垂直板材と接合されている。この垂直板材は厚さ25～30mm(30mmを含む)、幅120～150mm(150mmを含む)で、長さは貨物パイルの高さと同じ。幅側をコンテナ幅全体の垂直面に合わせて配置し、接続部分おののにつき長さ60mmの釘2本ずつによって結合する。

図2 固定方法2
(図は掲載せず)

3. 大型コンテナにおける包装・個品一般貨物の配置および固定

3.1. パイル状に積まれた包装・個品貨物は、本章2.6項の要求事項にもとづく衝立型緩衝材を使用してコンテナ端面に密着したかたちで配置される。扉側では、特記事項のある場合をのぞいて、貨物の長さ方向がコンテナに沿うように配置しなければならない。

合板、石膏ボード、ファイバーボード、パーティクルボードその他の板状の貨物を積載する場合は、衝立型緩衝材の代わりにこれらの貨物自体を垂直に置くことによって端面の保護を行ってもよい。

金属管、金属形材、金属小物、木材、円柱形貨物およびその他の十分な強度を有する貨物であって、長さ側がコンテナを横断するかたちで積まれているものについては、それらを結束したものを緩衝材として用いてもよい。

3.2. コンテナにおける貨物の固定には、支持用および突っ張り用の木製の角材、接合棒および覆いを用い、さらに直径6mm以上で2本以上の撚りの突っ張りワイヤーがコンテナ内に設置されている吊り金具、フックおよびリングに通して使う必要がある。突っ張りワイヤーと床および壁面との間の角度は40度以下でなければならない（本章図3）。

図3
(図は掲載せず)

図4
(図は掲載せず)

床とコンテナ壁面基礎部との接合部にある貨物固定具は、あらゆる方向からの荷重2,000kgfまで（2,000kgfを含む）を許容するものとし、側面にある固定具は500kgfまで（500kgfを含む）を許容するものとする。

3.3. コンテナの縦方向に200mm以上の間隔をあけて2個置いた貨物パイルを複数段積む場合は、コンテナの幅方向に、断面25×100mm以上の板材でつくった突っ張り枠によってこれを固定する必要がある（本章図4）。おのおのの枠は、パイルの高さに等しい長さの垂直板材2枚、その両者の間に密着して設置された突っ張り材2個から成るものとする。隣り合う枠は、断面22×50mm以上の縦方向棒材4本によって対をなして結合されており、これらの縦方向棒材の末端は、長さ50mmの釘2本によって、上下で垂直に設置された板材に固定されている。枠の数とその設置方法は、パイルの横ずれを防止することのできるものでなければなら

ない。

4. 重量1.5tまで（1.5tを含む）の梱包付き貨物の大型コンテナにおける配置および固定

当該の貨物は、互いに密着させ、さらにコンテナ端面にも密着させて配置する。平滑な貨物など、表面に突起を持たない金属製の貨物は、コンテナの内面との間に詰め物を入れて積載するものとする。

コンテナ内において縦方向対称面に対して対称に配置され、かつ幅方向1列、高さ方向1段で積載される貨物には、断面30×100mm以上の支持角材（1）を各個口の貨物の両側から貨物およびコンテナ側面に密着させて2個ずつ入れることによって、横ずれの防止を行うものとする（本章図5）。

支持用角材の末端はコルゲート板のくぼみに入り、コンテナ端面の内張りに全面積で接触するものとする。このため、角材には、コルゲート板の寸法と形状に合わせたのこぎり加工を施す必要がある。支持用角材の貨物側は、1対ずつ、断面22×100mm以上の接合棒（2）によって上から固定され、一方、接合棒は長さ40mmの釘（3）2本によってそれぞれの角材に固定する。

図5
(図は掲載せず)

5. 長さ6,000mmまでの梱包なし貨物の大型コンテナにおける配置

5.1. 長さ2,250mmまで（2,250mmを含む）の貨物（たとえば、金属棒状丸材、フレアのない金属管、金属材の束など）はコンテナを横断するかたちに配置する（本章図6）。

5.2. 長さ2,250～6,000mm（6,000mmを含む）の貨物はコンテナを縦断するかたちで配置する（本章図7）。

梱包されていない貨物を機械で積載する際には、あらかじめコンテナ床面に厚さ40mm、幅150mm以上の木製下敷き（1）を敷いておく必要がある。

貨物の長手側がコンテナを横断するかたちで配置される貨物の場合、下敷きの長さはコンテナの長さと同じにする。この場合、長さ1,100mmまでの貨物の下には長さ1,100mmを超える下敷き2枚、長さ2,250mm未満の貨物の下には同じ下敷き3枚を用いる。下敷きとしては、厚さ方向に2部分に分かれ、それらが長さ50mmの釘2本で接合されているタイプのものを用いてもよい。釘の先端は外部に突き出

さないように曲げるものとする。

図6
(図は掲載せず)

図7
(図は掲載せず)

貨物とコンテナ側面との隙間には厚紙、合板、板きれなどによって垂直方向に詰め物(3) (本章図6)を入れるものとする。

コンテナを縦断するかたちで貨物を配置する場合、詰め物の長さはコンテナの幅と同じにする。貨物の長さが2,250mm~3,000mm (3,000mmを含む) の場合3枚、3,000mm~4,000mm (4,000mmを含む) の場合4枚、4,000~5,000mm (5,000mmを含む) の場合5枚、5,000~6,000mm (6,000mmを含む) の場合6枚、それぞれ貨物の下に下敷きを入れる必要がある。

コンテナの端面および扉は、厚さ30mm以上の板材による衝立型緩衝材(3) (本章図7)で保護するものとする。この緩衝材は、空隙なしとするか、または板材を空隙を介して繋いだものとして製作すること。ただし、この空隙の大きさは、運送対象の製品の最小寸法の50%以下でなければならない。

6. 円筒形貨物の大型コンテナにおける配置

円筒形貨物 (たとえば、金属製ドラム、缶、金属ストリップコイルなど) は、立てた状態で高さ方向1~3段に配置する (本章図8)。

一番下の段の貨物単位は、断面40×100mm以上の木製下敷き(2) 2枚をコンテナに沿って置いた上に載せる。下敷きはコンテナ全長にわたって空隙なしでもよく、また、複数の部分から成っていてもよい。

コンテナの端面は、積み荷の高さまで、本章2.6項の衝立型緩衝材(1)によつて保護する。

6.1. 幅広な金属ストリップのコイルおよび金属梱包をともなうその他の円筒形貨物であって1個口の重量が1tまで (1tを含む) のものは、高さ方向に1段のみとして、各個口ごとに上述の寸法の縦方向下敷き(1)を2枚敷いた上に積載する (本章図9)。

この下敷きの末端には、厚さ50mm、幅150mm以上でコンテナの幅と同じ長さを持つ支持用角材(2)を端面に密着させて上から設置する。支持用角材には、厚さ

方向に2部分に分かれおり、それらが長さ60～70mm（70mmを含む）の釘4本で接合されたタイプのものを用いてもよい。材料を貫通している釘の先端は曲げるものとする。

図8

(図は掲載せず)

図9

(図は掲載せず)

扉側には、同じ寸法の支持用角材（2）を入れ、貨物からの長手方向の荷重がこの角材を介してコンテナのコーナースタンドにかかるようにする。また、この角材および一番端のコイルに密着させて、厚さ50～100mm（100mmを含む）、幅150mm以上の突っ張り用角材（3）を入れる。その長さは現場で決める。突っ張り用角材の下には、貨物の下に入れたものと同じ厚さの下敷き（4）を入れる。それぞれの突っ張り用角材は、長さ100～150mm（150mmを含む）の釘2本を打ち付けて下敷きに固定する。支持用角材は、その末端において、同じ長さの釘によって下敷きに固定する。

貨物とコンテナ縦方向壁面の間には、いかなる場合も、保護用の厚紙、デルタ合板（硬質ファイバーボード）、合板または板材を入れなければならない。

6.2. 液体貨物およびドライカーゴの入ったバレルは、立てて配置する。液体入りのバレルは必ず栓を上にして配置する。栓は孔に深く差し込み、上面から突き出さないようにする。バレルをコンテナに配置する方法は、その寸法および数量に応じて決定する。

バレルを高さ方向に数段にわたって積載する場合、各段内のバレルはすべて同じ寸法のものでなければならない。段と段の間には木製の中敷きを入れ、2段目およびそれより上の段では中敷き2枚がそれぞれのバレルを支持するようとする。中敷きの寸法は、荷送人がバレルの寸法および重量にもとづいて定める。

7. 自動車の大型コンテナにおける配置および固定

7.1. 車両総重量3.5t以下の乗用車（オフロード車を含む）は、1Cおよび1CCコンテナには1台、1Aおよび1AAコンテナには1～2台配置することができる。

自動車は、その積載前に洗車し、かつ完全に乾燥させるものとする。自動車のタイヤおよび車輪リムのプロテクターは泥汚れを落としておくこと。タイヤ内の圧力は、タイヤと床との接触面積が130～150mm²（150mm²を含む）になるように調整しておく。

自動車タンク内のガソリンは完全に排出し、バッテリーは取り外すものとする。

自動車諸系統からのオイル、ブレーキフルードおよび冷却液の漏出は許容されない。エンジンおよび車軸の位置にあたるコンテナの床面には、保護シート（たとえば、ポリマーフィルムなど）を敷き、ずれないように固定するものとする。自動車の車輪がこの敷き物に載ることは許容されない。

自動車は、コンテナに配置したのちに手動ブレーキをかけるものとする。シフトレバーは1速（マニュアルトランスマッションの場合）または「パーキング」（オートマチックトランスマッションの場合）の位置にしておくこと。

7.2. 1Cおよび1CCコンテナにおける自動車の固定（本章図10）には、直径各6mmの2本撚り突っ張りワイヤー（6）2対、断面100×120mm以上の縦方向角材（3）2本、横方向角材（4）4本、支持用角材（5）4本を用いる。

図10
(図は掲載せず)

突っ張りワイヤー（6）の片方の端は、コンテナ側面壁の端面寄りにある下方結束具に、もう片方の端は自動車のパワーエレメント（たとえば、牽引装置、スプリング、車軸など）に固定する。

コンテナ内の角材の配置は次に掲げるとおりとする。
— コンテナ内側の幅と同じ長さの支持用角材（2）2本を、コンテナの端面付近と扉付近に入れる。

— 上記の横方向角材（2）同士の間隔と同じ長さの縦方向角材（3）2本を、車輪の外側から車輪に密着させて置く。車輪と縦方向角材（3）との間にゴムの摩耗を防ぐための保護用詰め物をしてよい。

— 2本の横方向支持用角材（4）を、それぞれ1本ずつ、前輪および後輪の外側からそれぞれの車輪に密着させて縦方向角材（3）の上に置き、釘2本によってそれぞれの縦方向角材に固定する。また、長さ300mm以上の角材（5）4本を横方向角材（4）に密着させて縦方向角材（3）の上に置いて釘3本で固定する。コンテナ端面付近と扉付近に設置した縦方向および横方向の角材同士は、接続箇所ごとにかすがい（7）ひとつで接合する。自動車を乗り入れてから、横方向支持用角材（2）および（4）を端面側に入れて固定する。このときの釘の長さは接合する角材の厚さと同じものとする。ただし、釘がコンテナ床を傷つけないようにすること。釘やかすがいをコンテナの床に打ち込むことは許容されない。

7.3. 1Aおよび1AAコンテナにおける自動車の固定（本章図11）は、1Cおよび1CCコンテナにおける場合と同様に行う。

図11
(図は掲載せず)

7.4. 自動車の固定に用いる角材は、高さ方向において、また縦方向角材であれば長さ方向においても、2つ以下の部分からなる非一体型のものであってもよい。コンテナの床が傷つくのを防ぐため、縦方向角材同士を接合して一体化する作業はコンテナの外で行うものとする。

7.5. 自動車の配置および固定を運送人が行う場合、荷送人には荷積みに立ち会うことが義務付けられる。そのため荷送人は荷積み日時を事前に通知されるものとする。

8. 中型コンテナにおける貨物の配置および固定

8.1. コンテナ内の貨物は、コンテナの縦横方向の対称面に対して対称に配置する。

貨物全体の重心の高さは、コンテナの高さの半分より上にならないようにし、また、全体の重心の横方向のずれは100mm以内におさまるようにする。

8.2. コンテナ内張りと貨物との間、または突起（特に金属製）、先鋭な辺または角のある貨物同士の間は、貨物の梱包で隔てられているか、詰め物を使用するものとする。

8.3. コンテナ内の貨物は床全面にわたって均等に配置する。個々の貨物単位（個口）同士の間の空隙、および貨物とコンテナ壁面との間にある長さ方向または幅方向の空隙の合計値は200mmを超えないものとする。

8.4. 中型コンテナにおける貨物の固定には、突っ張り用角材、支持用角材およびコンテナ内にある吊り金具に通す突っ張り材を使用する必要がある。

突っ張り材料が通る貨物固定用吊り金具に対しては、あらゆる方向からの荷重300kgfまでがかかることが許容される。

8.5. 中型コンテナにおける貨物の配置および固定の手順は、大型コンテナに関して定められている手順と同様とする。ただし、貨物鉄道運送規則に別段の手続きが定められている場合はこのかぎりではない。

資料編 1.3.4 貨車およびコンテナにおける貨物の配置および固定に関する技術条件 第12章 原文

Глава 12. РАЗМЕЩЕНИЕ И КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

1. Общие положения

В настоящей главе определяются условия и требования к размещению и креплению грузов в универсальных крупнотоннажных контейнерах типоразмеров 1Д номинальной массой брутто 10 т, 1СС и 1С номинальной массой брутто 20 и 24 т, 1АА и 1А номинальной массой брутто 30,5 т, а также в среднетоннажных контейнерах массой брутто 3,0 и 5,0 т.

1.1. Грузы должны предъявляться к перевозке отдельными единицами или в транспортных пакетах, сформированных на поддонах, размером 800 x 1200 или 1000 x 1200 мм и высотой при двухъярусном размещении в контейнерах 1А, 1С и 1Д не более 1060 мм и в контейнерах 1АА и 1СС - не более 1140 мм.

Транспортные пакеты должны быть прочно скреплены обвязками, термоусадочной пленкой или другими средствами, исключающими смещение единиц груза внутри пакета при перевозке, в том числе и относительно поддонов.

1.2. Размещение грузов в контейнерах необходимо производить таким образом, чтобы удельная нагрузка, приходящаяся на 1 см² площади пола, не превышала 0,5 кгс для среднетоннажных и 1 кгс для крупнотоннажных контейнеров.

В целях снижения удельной нагрузки на пол контейнера необходимо применять подкладки.

1.3. Нагрузка на пол контейнера от колеса погрузчика с грузом не должна превышать 2785 кгс. При этом ширина колеса должна быть не менее 180 мм, расстояние между осями двух колес одного моста (если мост содержит только два колеса) не менее 760 мм и площадь контакта шины каждого колеса с полом контейнера не менее 140 см².

Не допускается перемещение по полу контейнера любых грузов волоком или кантованием.

1.4. Размещение в контейнеры грузов, подлежащих перевозке в прямом смешанном сообщении, должно производиться с учетом правил, действующих на соответствующих видах транспорта.

2. Требования к размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах

2.1. Груз в контейнере должен размещаться симметрично его продольной и поперечной плоскостей симметрии.

Высота общего центра тяжести груза в контейнерах типоразмеров 1А, 1С и 1Д должна быть не более 1100 мм, в контейнерах типоразмеров 1АА и 1СС - не более 1180 мм.

2.2. Масса груза должна распределяться равномерно по всей площади пола контейнера.

Смещение общего центра тяжести груза в продольном направлении в контейнерах типоразмеров 1А и 1АА должно быть не более 1200 мм, в контейнерах типоразмеров 1С и 1СС - не более 600 мм, в контейнерах типоразмера 1Д - не более 300 мм.

Смещение общего центра тяжести груза в поперечном направлении в контейнерах указанных типоразмеров должно быть не более 100 мм.

При необходимости загрузки контейнеров неоднородными грузами более тяжелые из них размещают в средней части контейнера или равномерно по всей площади пола, более легкие - в торцовых частях контейнера или поверх тяжелых грузов, если это возможно по условиям сохранности грузов и вместимости контейнера.

2.3. Во избежание повреждения внутренней обшивки контейнера или других размещенных в контейнере грузов выступающими у груза, особенно металлическими, частями, а также острыми кромками или углами необходимы соответствующая упаковка груза либо применение прокладок между грузами и стенками контейнера.

Не допускается крепление гвоздями к полу и любым другим частям конструкции контейнеров прокладочных материалов, подкладок и других элементов крепления груза.

2.4. В случаях, когда суммарная величина зазоров по длине или (и) по ширине между отдельными единицами груза и стенками контейнера, а также

между единицами груза превышает 200 мм, груз должен быть закреплен соответственно от продольных или (и) поперечных перемещений.

2.5. При размещении в контейнере металла в слитках, проката сортового металла и металлических труб, листового металла; шифера, гипсокартонных плит; плит ДВП, ДСП, фанеры; цилиндрических грузов (например, барабанов, катушек) с расположением на их образующую; грузов, погруженных насыпью и навалом; а также грузов, имеющих выступающие части, могущие повредить стены и двери, торцевая стена и двери контейнера должны быть ограждены щитом на высоту погрузки в случаях, когда суммарная величина зазоров по длине или (и) по ширине контейнера между отдельными единицами груза и между ними и стенками контейнера превышает 200 мм. Щит должен состоять из двух стоек, устанавливаемых по углам контейнера, и горизонтальных досок, располагаемых плотную друг к другу или с промежутками величиной не более ширины доски. Толщина стоек и горизонтальных досок щита должна быть не менее 40 мм. Доски к стойкам прибивают гвоздями длиной не менее 80 мм, количеством не менее двух штук в каждое соединение. Щит устанавливают перпендикулярно продольной плоскости симметрии контейнера таким образом, чтобы горизонтальные доски щита входили в выемки гофров обеих боковых стен контейнера.

2.6. Крепление груза, исключающее возможность его перемещений внутри контейнера, осуществляется заградительными щитами, которые могут выполняться в двух вариантах: с передачей продольных усилий от груза на угловые стойки дверного проема; с передачей продольных усилий на боковые стенки контейнера.

В обоих вариантах основой щита служат три поперечные доски 1 сечением 50 x 150 мм, расположенные широкой стороной в горизонтальной плоскости приблизительно на одинаковых расстояниях по высоте друг от друга. Нижняя из них укладывается на пол контейнера, вторая располагается посередине высоты штабеля и третья - на уровне середины высоты верхнего яруса груза. Длина этих досок должна быть: в первом варианте исполнения щита - от 2310 до 2320 мм включительно, во втором - от 2410 до 2420 мм включительно.

В первом варианте изготовления щита ([рис. 1](#) настоящей главы) поперечные доски соединяют с вертикальными, расположенными со стороны груза.

Вертикальные доски 4 должны иметь толщину от 25 до 30 мм включительно, ширину от 120 до 150 мм включительно и длину, равную высоте штабеля. Вертикальные доски щита скрепляют с поперечными гвоздями длиной от 60 до 70 мм включительно, забиваемыми по две штуки в каждое сопряжение таких досок. Щит следует устанавливать вертикальными досками вплотную к грузу. Между поперечными досками щита и угловыми стойками контейнера вплотную к ним помещаются с обеих продольных сторон контейнера по три распорных бруска сечением 50 x 100 мм, которые удерживаются четырьмя вертикальными планками сечением не менее 30 x 70 мм, закрепляемыми по концам брусков гвоздями длиной 70 мм, по две штуки в каждом сопряжении. Кроме этого, две планки, расположенные со стороны щита, закрепляют к поперечным доскам в каждом месте прилегания к ним одним гвоздем.

Рис. 1. Первый вариант крепления
(не приводится)

При изготовлении щита по второму варианту ([рис. 2](#) настоящей главы) концы поперечных досок должны быть опилены в соответствии с формой и размерами впадин гофров боковых стенок контейнера.

Все поперечные доски скрепляют с четырьмя вертикальными толщиной от 25 до 30 мм включительно, шириной от 120 до 150 мм включительно и длиной по высоте штабеля, расположенными шириной в вертикальной плоскости по ширине контейнера, гвоздями длиной 60 мм, забиваемыми по две штуки в каждом сопряжении указанных досок.

Рис. 2. Второй вариант крепления
(не приводится)

3. Размещение и крепление тарных штучных грузов в крупнотоннажных контейнерах

3.1. Тарные штучные грузы, сформированные в штабеля, располагают вплотную к торцовой стене контейнера с установкой в соответствии с требованиями [пункта 2.6](#) настоящей главы заградительного щита. Со стороны

двери грузовые места следует располагать длиной вдоль контейнера, за исключением особо указанных случаев.

Допускается при погрузке фанеры, гипсокартонных плит, ДВП, ДСП и других листовых грузов вместо щитов ограждать торцовую стенку этими же грузами, установленными вертикально.

Допускается в качестве ограждения использовать связки и пачки из труб, сортового металла, метизов, лесоматериалов, цилиндрических и других грузов достаточной прочности, уложенных длинной стороной поперек контейнера.

3.2. Крепление грузов в контейнерах необходимо производить с применением деревянных упорных и распорных брусков, соединительных планок и накладок растяжками из проволоки диаметром не менее 6 мм в две и более нитей за имеющиеся в контейнерах проушины, скобы и кольца. Растяжки должны располагаться под углом к полу и к боковым стенкам не более 40 град. ([рис. 3](#) настоящей главы).

Рис. 3
(не приводится)

Рис. 4
(не приводится)

Расположенные на полу в стыке с основаниями стен контейнера устройства для крепления грузов допускают нагрузку в любом направлении усилием до 2000 кгс включительно, а устройства, расположенные на боковых стенках, - до 500 кгс включительно.

3.3. Грузы, размещаемые в несколько ярусов двумя штабелями вдоль контейнера с расстоянием между ними более 200 мм, необходимо крепить по ширине контейнера распорными рамками из досок сечением не менее 25 x 100 мм ([рис. 4](#) настоящей главы). Каждая рамка должна состоять из двух вертикальных досок, равных по длине высоте штабеля, и двух помещаемых между ними вплотную распорок. Смежно расположенные рамки соединяются между собой попарно четырьмя продольными планками сечением не менее 22 x 50 мм, которые по концам прибивают двумя гвоздями длиной 50 мм к вертикально установленным доскам вверху и внизу. Количество рамок и

установка их должны исключать возможность поперечных перемещений штабелей.

4. Размещение и крепление в крупнотоннажных контейнерах грузов массой до 1,5 т включительно в упаковке

Грузы размещают вплотную друг к другу и к торцовой стенке контейнера. Металлические, в том числе ровные, без выступов поверхности груза должны быть отделены прокладками от внутренних поверхностей контейнера.

Грузы, располагаемые в контейнере симметрично относительно продольной плоскости симметрии контейнера в один ряд по ширине и в один ярус по высоте, необходимо крепить от поперечных перемещений упорными брусками 1 сечением не менее 30 x 100 мм, укладываляемыми по две штуки с обеих сторон каждого грузового места вплотную к нему и к боковым стенкам контейнера ([рис. 5](#) настоящей главы).

Концы упорных брусков должны входить во впадины гофров и соприкасаться с обшивкой контейнера всей площадью торцов. С этой целью бруски надлежит опиливать в соответствии с размерами и формой гофров. Со стороны груза упорные бруски необходимо скреплять попарно сверху соединительной планкой 2 сечением не менее 22 x 100 мм, закрепляемой к каждому бруску двумя гвоздями 3 длиной 40 мм.

Рис. 5
(не приводится)

5. Размещение в крупнотоннажных контейнерах грузов длиной до 6000 мм без упаковки

5.1. Грузы длиной до 2250 мм включительно (например, металлические прутки, трубы без раstrубов, пачки металла) размещают поперек контейнера ([рис. 6](#) настоящей главы).

5.2. Грузы длиной от 2250 до 6000 мм включительно размещают вдоль контейнера ([рис. 7](#) настоящей главы).

При механизированной погрузке неупакованных грузов предварительно необходимо на пол контейнера уложить деревянные подкладки 1 толщиной

не менее 40 мм и шириной 150 мм.

Для грузов, размещаемых длинной стороной поперек контейнера, длина подкладок принимается равной длине контейнера. При этом под грузы длиной до 1100 мм необходимо укладывать две подкладки, длиной выше 1100 мм до 2250 мм - три подкладки. Допускается применение подкладок, составленных из двух частей по толщине, соединенных двумя гвоздями длиной 50 мм. Выступающие наружу концы гвоздей должны быть загнуты.

Рис. 6
(не приводится)

Рис. 7
(не приводится)

Грузы должны быть отделены от боковых стенок контейнера вертикальными прокладками 3 ([рис. 6](#) настоящей главы) из плотного картона, фанеры, обрезков досок и др.

При размещении груза вдоль контейнера длина подкладок принимается равной ширине контейнера. Под грузы длиной выше 2250 мм до 3000 мм включительно необходимо укладывать три подкладки; длиной выше 3000 мм до 4000 мм включительно - четыре подкладки; длиной выше 4000 мм до 5000 мм включительно - пять подкладок; длиной выше 5000 мм до 6000 мм включительно - шесть подкладок.

Торцевая стенка и дверь контейнера должны быть ограждены щитами 3 ([рис. 7](#) настоящей главы) из досок толщиной 30 мм и более. Щиты следует изготавливать сплошными или с зазорами между досками. При этом величина зазоров должна быть не более 50% наименьшего размера перевозимых изделий.

6. Размещение в крупнотоннажных контейнерах грузов цилиндрической формы

Грузы цилиндрической формы (например, металлические барабаны, бидоны, рулоны металлической ленты) размещают в вертикальном положении в 1 - 3 яруса по высоте ([рис. 8](#) настоящей главы).

Каждую единицу груза нижнего яруса располагают на двух деревянных подкладках 2 сечением не менее 40 x 100 мм, уложенных вдоль контейнера. Подкладки могут быть сплошными по всей длине контейнера или состоять из нескольких частей.

Торцовую стенку контейнера ограждают по высоте погрузки щитом 1 в соответствии с пунктом 2.6 настоящей главы.

6.1. Рулоны широкой металлической ленты и других грузов цилиндрической формы в металлической упаковке массой одного места до 1 т включительно грусят в один ярус по высоте с установкой каждого места на две продольные подкладки 1 указанных выше размеров (рис. 9 настоящей главы).

Вплотную к торцовой стенке сверху на концы подкладок помещают упорный бруск 2 толщиной 50 мм, шириной не менее 150 мм и длиной по ширине контейнера. Допускается использование брусков, составленных из двух частей по толщине, скрепленных между собой четырьмя гвоздями длиной от 60 до 70 мм включительно. Прошедшие насеквось концы гвоздей должны быть загнуты.

Рис. 8

(не приводится)

Рис. 9

(не приводится)

Со стороны двери укладывают таких же размеров упорный бруск 2, через который продольные усилия от груза передаются на угловые стойки контейнера. Вплотную к брускам и к крайним рулонам помещают распорные бруски 3 толщиной от 50 до 100 мм включительно и шириной не менее 150 мм. Длина последних определяется по месту. Под распорные бруски укладывают подкладки 4 такой же толщины, что и подкладки под грузом. Каждый распорный бруск прибивают к подкладке двумя гвоздями длиной от 100 до 150 мм включительно. Упорные бруски закрепляют по концам к подкладкам такими же гвоздями.

Груз во всех случаях должен быть отделен от продольных стенок контейнера прокладками из плотного картона, древесно-слоистого пластика (твердого оргалита), фанеры или досок.

6.2. Бочки с жидкостями и сухими грузами размещают в контейнерах на торец. Бочки с жидкостями устанавливают обязательно пробками вверх.

Пробки должны быть плотно загнаны в отверстия и не выступать над поверхностью днища. Способ размещения бочек в контейнерах устанавливается в зависимости от их размеров и количества.

При погрузке в несколько ярусов по высоте в каждом ярусе должны быть установлены однотипные по размерам бочки. Между ярусами устанавливают деревянные прокладки таким образом, чтобы каждая бочка второго и последующих ярусов была установлена с опорой на две прокладки. Размеры прокладок устанавливает грузоотправитель исходя из размеров бочек и их массы.

7. Размещение и крепление легковых автомобилей в крупнотоннажных контейнерах

7.1. Легковые автомобили (в том числе повышенной проходимости) полной массой не более 3,5 т размещают: в контейнерах типоразмеров 1С и 1СС - один автомобиль; в контейнерах типоразмеров 1А и 1АА - один-два автомобиля.

Перед погрузкой автомобили должны быть вымыты и вытерты насухо. Протекторы шин и диски колес автомобилей должны быть очищены от грязи. Давление в шинах должно быть отрегулировано таким образом, чтобы площадь контакта шин с полом составляла от 130 до 150 мм² включительно.

Бензин из бака автомобилей должен быть слит, аккумуляторная батарея отсоединена. Течи масла, тормозной и охлаждающей жидкостей из систем автомобилей не допускаются. В зонах расположения двигателя и мостов на пол контейнера должно быть уложено и закреплено от перемещения защитное покрытие (например, полимерная пленка). Установка автомобилей колесами на покрытие не допускается.

После размещения автомобиля в контейнере он должен быть заторможен ручным тормозом. Рукоятка выбора передач должна быть зафиксирована в положении включения первой передачи (для механической коробки передач) либо в положении "парковка" (для автоматической коробки передач).

7.2. В контейнерах типоразмеров 1Си 1СС автомобиль закрепляют ([рис. 10](#) настоящей главы) двумя парами растяжек 6 из проволоки диаметром 6 мм в две нити, а также двумя продольными 3, четырьмя поперечными 4 и

четырьмя упорными 5 брусками сечением не менее 100 x 120 мм.

Рис. 10
(не приводится)

Растяжки 6 одним концом закрепляют за нижние увязочные устройства контейнера на боковых стенках в его торцовых частях, а другим - за силовые элементы автомобиля (например, буксировочные устройства, рессоры, оси полуосей колесных пар).

Бруски в контейнере размещают следующим образом:

- два упорных бруска 2, длиной, равной внутренней ширине контейнера, размещают у торцовой стенки и дверей контейнера;
- два продольных бруска 3, длиной, равной расстоянию между указанными поперечными брусками 2, укладывают с наружной стороны колес вплотную к ним. Допускается устанавливать между колесами и продольными брусками 3 защитные прокладки для предохранения резины от потертости;
- каждый из двух поперечных упорных брусков 4 укладывают на продольные бруски 3 вплотную к передним и задним колесам с внешней их стороны и закрепляют к каждому продольному бруску двумя гвоздями. На продольный бруск 3 вплотную к поперечному 4 укладывают и закрепляют тремя гвоздями четыре бруска 5 длиной не менее 300 мм. Продольные и поперечные бруски, уложенные у торцовой стенки и двери контейнера, скрепляют между собой строительными скобами 7, по одной в соединении. Поперечные упорные бруски 2 и 4 со стороны торцовой двери укладывают и закрепляют после закатывания автомобиля. Длина гвоздя должна быть равна толщине скрепляемых брусков, но исключать повреждение пола контейнера. Забивание гвоздей и скоб в пол контейнера не допускается.

7.3. В контейнерах типоразмеров 1А и 1АА автомобили закрепляют ([рис. 11](#) настоящей главы) аналогично креплению в контейнерах типоразмеров 1С и 1СС.

Рис. 11
(не приводится)

7.4. Бруски, применяемые для закрепления автомобилей, могут быть

составными по высоте, а продольные - и по длине не более чем из двух частей. Во избежание повреждения пола контейнера скрепление продольных брусков в единое целое из нескольких частей должно выполняться вне контейнера.

7.5. В случаях обеспечения размещения и крепления автомобилей перевозчиком грузоотправитель обязан присутствовать при погрузке, для чего он должен быть заблаговременно извещен о дате и времени погрузки.

8. Размещение и крепление грузов в среднетоннажных контейнерах

8.1. Груз в контейнере должен размещаться симметрично его продольной и поперечной плоскостей симметрии.

Высота общего центра тяжести груза не должна превышать половины высоты контейнера, смещение общего центра массы груза в поперечном направлении должно быть не более 100 мм.

8.2. Между внутренней обшивкой контейнера и грузом либо между грузами с выступающими, особенно металлическими, частями, а также острыми кромками или углами необходимы соответствующая упаковка груза либо применение прокладок.

8.3. Грузы в контейнерах должны размещаться равномерно по всей площади пола. Суммарная величина зазоров по длине или ширине контейнера между отдельными единицами (местами) груза и между ними и стенками контейнера не должна превышать 200 мм.

8.4. Крепление грузов в среднетоннажных контейнерах необходимо производить с применением распорных, упорных брусков, растяжек за имеющиеся в контейнере проушины.

Проушины для крепления грузов растяжками допускается нагружать в любом направлении усилием до 300 кгс.

8.5. Порядок размещения и крепления грузов в среднетоннажных контейнерах аналогичен порядку, предусмотренному в отношении крупнотоннажных контейнеров, если иной порядок не установлен правилами перевозок для грузов железнодорожным транспортом.