

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年11月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	22	5,564,516	154	18,546,408	3,872	469,686,443
機関車	両	1	268,596	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	5,295,920	152	18,178,512	3,791	462,293,775
電車（新幹線を除く）	両	5	2,645,374	132	15,121,658	3,144	349,352,863
電動車	両	4	2,220,275	91	9,637,541	2,149	232,766,736
制御車	両	-	295,376	14	1,879,946	377	44,248,291
付随車	両	1	129,723	27	3,604,171	618	72,337,836
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
電動車	両	14	1,984,012	14	1,980,602	322	49,025,253
制御車	両	2	320,934	2	320,252	30	4,191,901
付随車	両	-	-	-	-	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	24	1,922,423

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年11月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	22	5,564,516	154	18,546,408	3,875	469,898,402
機関車	両	1	268,596	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	5,295,920	152	18,178,512	3,794	462,505,734
電車（新幹線を除く）	両	5	2,645,374	132	15,121,658	3,147	349,564,822
電動車	両	4	2,220,275	91	9,637,541	2,151	232,908,042
制御車	両	-	295,376	14	1,879,946	378	44,318,944
付随車	両	1	129,723	27	3,604,171	618	72,337,836
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
電動車	両	14	1,984,012	14	1,980,602	322	49,025,253
制御車	両	2	320,934	2	320,252	30	4,191,901
付随車	両	-	-	-	-	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	24	1,922,423

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	22	5,564,516	136	14,576,010	3,314	376,517,820
機関車	両	1	268,596	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	5,295,920	134	14,208,114	3,235	369,832,991
電車(新幹線を除く)	両	5	2,645,374	114	11,151,260	2,684	273,713,547
電動車	両	4	2,220,275	80	7,285,197	1,858	183,338,309
制御車	両	-	295,376	12	1,290,770	274	30,274,936
付随車	両	1	129,723	22	2,575,293	552	60,100,302
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
電動車	両	14	1,984,012	14	1,980,602	226	32,203,785
制御車	両	2	320,934	2	320,252	30	4,191,901
付随車	両	-	-	-	-	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	22	5,564,516	136	14,576,010	3,317	376,729,779
機関車	両	1	268,596	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	5,295,920	134	14,208,114	3,238	370,044,950
電車(新幹線を除く)	両	5	2,645,374	114	11,151,260	2,687	273,925,506
電動車	両	4	2,220,275	80	7,285,197	1,860	183,479,615
制御車	両	-	295,376	12	1,290,770	275	30,345,589
付随車	両	1	129,723	22	2,575,293	552	60,100,302
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
電動車	両	14	1,984,012	14	1,980,602	226	32,203,785
制御車	両	2	320,934	2	320,252	30	4,191,901
付随車	両	-	-	-	-	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	2,966,598	71	7,547,825	2,055	218,201,222
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	5	2,966,598	71	7,547,825	1,998	214,935,290
電車(新幹線を除く)	両	5	2,620,998	67	6,791,825	1,988	213,217,712
電動車	両	4	2,205,649	45	4,170,630	1,324	137,432,919
制御車	両	-	290,501	6	625,636	184	21,341,640
付随車	両	1	124,848	16	1,995,559	480	54,443,153
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	2,966,598	71	7,547,825	2,058	218,413,181
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	5	2,966,598	71	7,547,825	2,001	215,147,249
電車(新幹線を除く)	両	5	2,620,998	67	6,791,825	1,991	213,429,671
電動車	両	4	2,205,649	45	4,170,630	1,326	137,574,225
制御車	両	-	290,501	6	625,636	185	21,412,293
付随車	両	1	124,848	16	1,995,559	480	54,443,153
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。