

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 165 | 21,330,982 | 220 | 23,472,367 | 3,622 | 447,066,031 |
| 機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 2 | 440,078 | 20 | 4,048,153 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 5 | 1,147,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 3 | 586,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 15 | 2,900,275 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 989,539 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 164 | 21,062,386 | 218 | 23,032,289 | 3,543 | 440,199,663 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 148 | 18,588,704 | 200 | 20,281,047 | 2,908 | 327,842,160 |
| 電動車 | 両 | 91 | 11,337,440 | 141 | 14,177,040 | 1,963 | 216,654,930 |
| 制御車 | 両 | 24 | 3,015,941 | 22 | 2,412,529 | 363 | 42,423,999 |
| 付随車 | 両 | 33 | 4,235,323 | 37 | 3,691,478 | 582 | 68,763,231 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,461,802 | 16 | 2,461,802 | 340 | 54,308,506 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,111,876 | 14 | 2,111,876 | 298 | 45,963,677 |
| 制御車 | 両 | 2 | 349,926 | 2 | 349,926 | 28 | 3,987,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,505,691 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 289 | 57,858,997 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 289 | 57,858,997 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 165 | 21,330,982 | 220 | 23,472,367 | 3,625 | 447,277,990 |
| 機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 2 | 440,078 | 20 | 4,048,153 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 5 | 1,147,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 3 | 586,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 15 | 2,900,275 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 989,539 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 164 | 21,062,386 | 218 | 23,032,289 | 3,546 | 440,411,622 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 148 | 18,588,704 | 200 | 20,281,047 | 2,911 | 328,054,119 |
| 電動車 | 両 | 91 | 11,337,440 | 141 | 14,177,040 | 1,965 | 216,796,236 |
| 制御車 | 両 | 24 | 3,015,941 | 22 | 2,412,529 | 364 | 42,494,652 |
| 付随車 | 両 | 33 | 4,235,323 | 37 | 3,691,478 | 582 | 68,763,231 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,461,802 | 16 | 2,461,802 | 340 | 54,308,506 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,111,876 | 14 | 2,111,876 | 298 | 45,963,677 |
| 制御車 | 両 | 2 | 349,926 | 2 | 349,926 | 28 | 3,987,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,505,691 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 289 | 57,858,997 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 289 | 57,858,997 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年2月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 165 | 21,330,982 | 210 | 22,005,066 | 3,073 | 355,059,589 |
| 機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 2 | 440,078 | 19 | 3,689,514 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 5 | 1,147,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 3 | 586,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 14 | 2,541,636 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 630,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 164 | 21,062,386 | 208 | 21,564,988 | 2,995 | 348,551,860 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 148 | 18,588,704 | 190 | 18,813,746 | 2,480 | 259,652,425 |
| 電動車 | 両 | 91 | 11,337,440 | 133 | 13,002,874 | 1,686 | 170,853,707 |
| 制御車 | 両 | 24 | 3,015,941 | 22 | 2,412,529 | 264 | 29,628,996 |
| 付随車 | 両 | 33 | 4,235,323 | 35 | 3,398,343 | 530 | 59,169,722 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,461,802 | 16 | 2,461,802 | 244 | 37,487,038 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,111,876 | 14 | 2,111,876 | 202 | 29,142,209 |
| 制御車 | 両 | 2 | 349,926 | 2 | 349,926 | 28 | 3,987,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,505,691 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 265 | 51,222,397 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 265 | 51,222,397 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年2月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 165 | 21,330,982 | 210 | 22,005,066 | 3,076 | 355,271,548 |
| 機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 2 | 440,078 | 19 | 3,689,514 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 5 | 1,147,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 3 | 586,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 14 | 2,541,636 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 630,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 164 | 21,062,386 | 208 | 21,564,988 | 2,998 | 348,763,819 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 148 | 18,588,704 | 190 | 18,813,746 | 2,483 | 259,864,384 |
| 電動車 | 両 | 91 | 11,337,440 | 133 | 13,002,874 | 1,688 | 170,995,013 |
| 制御車 | 両 | 24 | 3,015,941 | 22 | 2,412,529 | 265 | 29,699,649 |
| 付随車 | 両 | 33 | 4,235,323 | 35 | 3,398,343 | 530 | 59,169,722 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,461,802 | 16 | 2,461,802 | 244 | 37,487,038 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,111,876 | 14 | 2,111,876 | 202 | 29,142,209 |
| 制御車 | 両 | 2 | 349,926 | 2 | 349,926 | 28 | 3,987,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,505,691 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 265 | 51,222,397 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 265 | 51,222,397 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年2月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 142 | 16,103,941 | 124 | 12,235,226 | 2,019 | 217,837,323 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 7 | 1,192,500 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 630,900 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 630,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 142 | 16,103,941 | 124 | 12,235,226 | 1,959 | 214,100,491 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 142 | 16,092,061 | 122 | 11,945,786 | 1,948 | 212,964,411 |
| 電動車 | 〃 | 87 | 9,673,011 | 80 | 7,640,128 | 1,278 | 135,611,472 |
| 制御車 | 〃 | 24 | 3,015,941 | 13 | 1,493,655 | 194 | 22,790,890 |
| 付随車 | 〃 | 31 | 3,403,109 | 29 | 2,812,003 | 476 | 54,562,049 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 5 | 946,080 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 5 | 946,080 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 32 | 1,123,740 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 21 | 1,420,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年2月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 142 | 16,103,941 | 124 | 12,235,226 | 2,022 | 218,049,282 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 7 | 1,192,500 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 630,900 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 630,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 142 | 16,103,941 | 124 | 12,235,226 | 1,962 | 214,312,450 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 142 | 16,092,061 | 122 | 11,945,786 | 1,951 | 213,176,370 |
| 電動車 | 〃 | 87 | 9,673,011 | 80 | 7,640,128 | 1,280 | 135,752,778 |
| 制御車 | 〃 | 24 | 3,015,941 | 13 | 1,493,655 | 195 | 22,861,543 |
| 付随車 | 〃 | 31 | 3,403,109 | 29 | 2,812,003 | 476 | 54,562,049 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 5 | 946,080 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 5 | 946,080 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 32 | 1,123,740 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 21 | 1,420,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。