鉄道車両 (新造)

(誤)

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年3月分)

(金額単位 千円)

| _ | 単 | 受 | <i>y</i> - | 生 | | (金額単位 千円) 月 末 受 注 残 | |
|-------------|-----------|-------|-----------------|-----|-------------------|---------------------|--------------|
| 車種 | | 両 数 | <u>注</u> 金 額 | 西 数 | 金額 | 万 木 両 数 | 受 注 残 金 額 |
| 鉄道車両 | 位 両 | 1,060 | 120,488,651 | 177 | 金 額 20,005,756 | 4,710 | 635,157,173 |
| 機関車 | <i>II</i> | 1,000 | 258,439 | 4 | 511,852 | 149 | 57,887,134 |
| 電気機関車 | ,, | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | ,, | _ | 502,111 | 2 | | - | - 01,202,020 |
| 交直流電気機関車 | ,, | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | ,, | _ | 502,111 | _ | | 120 | |
| ディーゼル機関車 | ,, | -1 | -103,702 | 2 | 121,000 | 26 | 6,684,314 |
| 液体式ディーゼル機関車 | ,, | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | ,, | _ | 96,298 | _ | 121,000 | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | ,, | _ | 50,250 | _ | _ | | 5,760,170 |
| ての個の人類内中 | " | | | | | | |
| 旅客車 | " | 1,059 | 120,150,212 | 170 | 19,361,304 | 4,508 | 573,303,835 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 923 | 97,866,408 | 154 | 17,187,944 | 3,711 | 429,578,636 |
| 電動車 | " | 570 | 55,911,004 | 103 | 11,323,873 | 2,233 | 253,277,315 |
| 制御車 | " | 267 | 33,104,318 | 17 | 1,887,630 | 640 | 79,825,781 |
| 付随車 | " | 86 | 8,851,086 | 34 | 3,976,441 | 838 | 96,475,540 |
| その他の電車 | " | - | - | - | _ | - | - |
| 新幹線 | " | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 534 | 90,820,518 |
| 電動車 | " | 114 | 18,682,025 | 5 | 844,406 | 469 | 79,851,348 |
| 制御車 | " | 18 | 2,906,242 | 1 | 168,881 | 41 | 6,812,074 |
| 付随車 | " | 4 | 694,919 | - | = | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | = | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 263 | 52,904,681 |
| ディーゼル動車 | " | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 263 | 52,904,681 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | = | - | = |
| 客車 | " | | - | - | =- | - | - |
| その他の旅客車 | " | - | = | - | = | - | = |
| 貨物車 | ,,, | _ | _ | _ | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | " | 1 | 80,000 | 3 | 132,600 | 19 | 2,773,992 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年3月分)

| 車種 | 単 | 受 注 | | 生 | 産 | 月末 | <u>:額単位 千円)</u> : 受 注 残 |
|--------------|---|-------|-------------|-----|------------|-------|----------------------------|
| | 位 | 両 数 | 金額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| - 道車両 | 両 | 1,060 | 120,488,651 | 177 | 20,005,756 | 4,809 | 651,660,860 |
| 機関車 | " | _ | 258,439 | 4 | 511,852 | 149 | 57,887,134 |
| 電気機関車 | " | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | -1 | -103,702 | 2 | 121,000 | 26 | 6,684,314 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | 96,298 | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | " | | - | - | | - | - |
| 旅客車 | " | 1,059 | 120,150,212 | 170 | 19,361,304 | 4,607 | 589,807,522 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 923 | 97,866,408 | 154 | 17,187,944 | 3,714 | 429,790,595 |
| 電動車 | " | 570 | 55,911,004 | 103 | 11,323,873 | 2,235 | 253,418,621 |
| 制御車 | " | 267 | 33,104,318 | 17 | 1,887,630 | 641 | 79,896,434 |
| 付随車 | " | 86 | 8,851,086 | 34 | 3,976,441 | 838 | 96,475,540 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 630 | 107,112,246 |
| 電動車 | " | 114 | 18,682,025 | 5 | 844,406 | 553 | 94,106,613 |
| 制御車 | " | 18 | 2,906,242 | 1 | 168,881 | 53 | 8,848,537 |
| 付随車 | " | 4 | 694,919 | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 263 | 52,904,681 |
| ディーゼル動車 | " | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 263 | 52,904,681 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | = |
| 客車 | " | - | - | | - | - | - |
| その他の旅客車 | " | | - | - | | - | - |
| 貨物車 | " | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | = | = | = | = | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | " | 1 | 80,000 | 3 | 132,600 | 19 | 2,773,992 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2020年3月分)

(金額単位 千円)

| | 単 | 777 | 124 | rt. | - | (金額単位 千円) | |
|-------------|-----|-------|-------------|-----|---------------|-----------|------------|
| 車種 | 平 | 受 | 注 | 生 | 産 | 月末 | |
| | 位 | 両 数 | 金額 | 両 数 | 金額 | 両 数 | 金 額 |
| 共道車両 | 両 | 1,059 | 120,408,651 | 177 | 20,005,756 | 4,109 | 505,491,03 |
| 機関車 | " | - | 258,439 | 4 | 511,852 | 81 | 16,914,36 |
| 電気機関車 | " | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,04 |
| 直流電気機関車 | " | - | _ | - | - | _ | |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,04 |
| 交流電気機関車 | " | - | = | - | = | - | |
| ディーゼル機関車 | " | -1 | -103,702 | 2 | 121,000 | 26 | 6,684,31 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,14 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | 96,298 | - | = | 21 | 5,780,17 |
| その他の機関車 | " | - | = | - | = | - | |
| 旅客車 | " | 1,059 | 120,150,212 | 170 | 19,361,304 | 3,976 | 484,690,46 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 923 | 97,866,408 | 154 | 17,187,944 | 3,299 | 364,423,33 |
| 電動車 | " | 570 | 55,911,004 | 103 | 11,323,873 | 1,993 | 214,820,37 |
| 制御車 | " | 267 | 33,104,318 | 17 | 1,887,630 | 529 | 63,879,31 |
| 付随車 | " | 86 | 8,851,086 | 34 | 3,976,441 | 777 | 85,723,65 |
| その他の電車 | " | - | _ | - | - | _ | |
| 新幹線 | " | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 438 | 73,999,05 |
| 電動車 | " | 114 | 18,682,025 | 5 | 844,406 | 373 | 63,029,88 |
| 制御車 | " | 18 | 2,906,242 | 1 | 168,881 | 41 | 6,812,07 |
| 付随車 | " | 4 | 694,919 | - | - | 24 | 4,157,09 |
| その他の新幹線 | " | - | = | - | = | = | |
| ディーゼル車 | " | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 239 | 46,268,08 |
| ディーゼル動車 | " | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 239 | 46,268,08 |
| その他のディーゼル車 | " | - | = | - | = | = | |
| 客車 | " | - | _ | - | - | - | |
| その他の旅客車 | " | - | = | - | - | - | |
| 貨物車 | " | _ | _ | - | _ | 34 | 1,192,21 |
| コンテナ車 | " | | - | - | - | 4 | 121,25 |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | _ | |
| その他の貨物車 | " | - | = | - | = | 30 | 1,070,96 |
| 特殊車両 | ,,, | _ | _ | 3 | 132,600 | 18 | 2,693,99 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2020年3月分)

| 士 辞 | 単 | 受 注 | | 生 | 産 | (金額単位 千円) 月 末 受 注 残 | | |
|-------------|-----|-------|-------------|-----|------------|---------------------|-------------|--|
| 車種 | 位 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金額 | |
| 鉄道車両 | 両 | 1,059 | 120,408,651 | 177 | 20,005,756 | 4,208 | 521,994,721 | |
| 機関車 | " | _ | 258,439 | 4 | 511,852 | 81 | 16,914,361 | |
| 電気機関車 | " | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 | |
| 直流電気機関車 | " | - | = | - | = | - | - | |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 | |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - | |
| ディーゼル機関車 | " | -1 | -103,702 | 2 | 121,000 | 26 | 6,684,314 | |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 | |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | 96,298 | - | - | 21 | 5,780,170 | |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | - | |
| 旅客車 | " | 1,059 | 120,150,212 | 170 | 19,361,304 | 4,075 | 501,194,156 | |
| 電車(新幹線を除く) | " | 923 | 97,866,408 | 154 | 17,187,944 | 3,302 | 364,635,297 | |
| 電動車 | " | 570 | 55,911,004 | 103 | 11,323,873 | 1,995 | 214,961,677 | |
| 制御車 | " | 267 | 33,104,318 | 17 | 1,887,630 | 530 | 63,949,967 | |
| 付随車 | " | 86 | 8,851,086 | 34 | 3,976,441 | 777 | 85,723,653 | |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - | |
| 新幹線 | " | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 534 | 90,290,778 | |
| 電動車 | " | 114 | 18,682,025 | 5 | 844,406 | 457 | 77,285,145 | |
| 制御車 | " | 18 | 2,906,242 | 1 | 168,881 | 53 | 8,848,537 | |
| 付随車 | " | 4 | 694,919 | - | - | 24 | 4,157,096 | |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - | |
| ディーゼル車 | " | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 239 | 46,268,081 | |
| ディーゼル動車 | " | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 239 | 46,268,081 | |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - | |
| 客車 | " | _ | - | - | - | - | - | |
| その他の旅客車 | " | - | = | - | = | - | = | |
| 貨物車 | " | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 | |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 4 | 121,252 | |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | - | |
| その他の貨物車 | " | - | = | - | = | 30 | 1,070,960 | |
| 特殊車両 | ,,, | _ | - | 3 | 132,600 | 18 | 2,693,992 | |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2020年3月分)

(金額単位 千円)

| | 単 | 受 | 注 | 生 | 産 | 月末 | <u>額単位 十円)</u> 受 注 残 |
|-------------|-----|-----|------------|-----|-----------|-------|-------------------------|
| 車種 | 位 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 道車両 | 両 | 814 | 88,199,492 | 31 | 3,533,095 | 1,765 | 238,831,777 |
| 機関車 | " | 1 | 458,439 | 2 | 390,852 | 76 | 16,010,217 |
| 電気機関車 | " | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | = | = | - |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | 96,298 | - | - | 21 | 5,780,170 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | 96,298 | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | " | - | = | - | = | = | - |
| 旅客車 | " | 813 | 87,741,053 | 26 | 3,009,643 | 1,681 | 221,038,908 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 677 | 65,457,249 | 10 | 836,283 | 1,004 | 100,771,777 |
| 電動車 | " | 415 | 34,847,785 | 4 | 334,513 | 615 | 54,029,122 |
| 制御車 | " | 211 | 26,737,842 | 4 | 334,513 | 232 | 29,890,825 |
| 付随車 | " | 51 | 3,871,622 | 2 | 167,257 | 157 | 16,851,830 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 438 | 73,999,050 |
| 電動車 | " | 114 | 18,682,025 | 5 | 844,406 | 373 | 63,029,880 |
| 制御車 | " | 18 | 2,906,242 | 1 | 168,881 | 41 | 6,812,074 |
| 付随車 | " | 4 | 694,919 | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 239 | 46,268,081 |
| ディーゼル動車 | " | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 239 | 46,268,081 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | " | | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | ,, | _ | _ | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | = | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | " | | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | ,,, | _ | _ | 3 | 132,600 | 4 | 1,661,400 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2020年3月分)

| | 1 11/ | | | | | | 額単位 千円) |
|-------------|-------|-----|------------|-----|-----------|-------|-------------|
| 車種 | 単 | 受 | 注 | 生 | 産 | 月末 | 受注残 |
| | 位 | 両 数 | 金額 | 両 数 | 金額 | 両 数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 814 | 88,199,492 | 31 | 3,533,095 | 1,861 | 255,123,505 |
| 機関車 | " | 1 | 458,439 | 2 | 390,852 | 76 | 16,010,217 |
| 電気機関車 | " | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | " | = | = | - | = | - | = |
| 交直流電気機関車 | " | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | 96,298 | - | - | 21 | 5,780,170 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | 96,298 | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | " | - | - | - | = | - | _ |
| 旅客車 | " | 813 | 87,741,053 | 26 | 3,009,643 | 1,777 | 237,330,636 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 677 | 65,457,249 | 10 | 836,283 | 1,004 | 100,771,777 |
| 電動車 | " | 415 | 34,847,785 | 4 | 334,513 | 615 | 54,029,122 |
| 制御車 | " | 211 | 26,737,842 | 4 | 334,513 | 232 | 29,890,825 |
| 付随車 | " | 51 | 3,871,622 | 2 | 167,257 | 157 | 16,851,830 |
| その他の電車 | " | = | = | - | = | - | = |
| 新幹線 | " | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 534 | 90,290,778 |
| 電動車 | " | 114 | 18,682,025 | 5 | 844,406 | 457 | 77,285,145 |
| 制御車 | " | 18 | 2,906,242 | 1 | 168,881 | 53 | 8,848,537 |
| 付随車 | " | 4 | 694,919 | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 239 | 46,268,081 |
| ディーゼル動車 | " | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 239 | 46,268,081 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | " | - | = | - | = | - | = |
| 貨物車 | " | _ | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | " | - | = | = | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | = | = | = | - | = |
| 特殊車両 | " | _ | - | 3 | 132,600 | 4 | 1,661,400 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2020年3月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単 | 受 | 注 | 生 | 産 | 月末 | <u>:額単位 千円)</u> 受 注 残 |
|-------------|-----|-----|------------|-----|------------|-------|--------------------------|
| 里 | 位 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 失道車両 | 両 | 245 | 32,209,159 | 146 | 16,472,661 | 2,344 | 266,659,257 |
| 機関車 | " | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | " | - | = | - | - | = | - |
| 旅客車 | " | 246 | 32,409,159 | 144 | 16,351,661 | 2,295 | 263,651,561 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 246 | 32,409,159 | 144 | 16,351,661 | 2,295 | 263,651,561 |
| 電動車 | " | 155 | 21,063,219 | 99 | 10,989,360 | 1,378 | 160,791,249 |
| 制御車 | " | 56 | 6,366,476 | 13 | 1,553,117 | 297 | 33,988,489 |
| 付随車 | " | 35 | 4,979,464 | 32 | 3,809,184 | 620 | 68,871,823 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | " | - | = | - | = | = | - |
| 貨物車 | " | - | - | - | _ | 30 | 1,070,960 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | = | - | = | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | ,,, | _ | - | _ | _ | 14 | 1,032,592 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2020年3月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単 | 受 | 注 | 生 | 産 | 月末 | 受注残 |
|-------------|----|-----|------------|-----|------------|-------|------------|
| 里 種 | 位 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 道車両 | 両 | 245 | 32,209,159 | 146 | 16,472,661 | 2,347 | 266,871,21 |
| 養関車 | " | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,14 |
| 電気機関車 | " | - | - | - | = | _ | |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | = | _ | |
| 交直流電気機関車 | " | - | - | - | = | _ | |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | = | _ | |
| ディーゼル機関車 | " | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,1 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,1 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | | - | - | - | - | |
| その他の機関車 | " | - | - | - | - | - | |
| 旅客車 | " | 246 | 32,409,159 | 144 | 16,351,661 | 2,298 | 263,863,5 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 246 | 32,409,159 | 144 | 16,351,661 | 2,298 | 263,863,5 |
| 電動車 | " | 155 | 21,063,219 | 99 | 10,989,360 | 1,380 | 160,932,5 |
| 制御車 | " | 56 | 6,366,476 | 13 | 1,553,117 | 298 | 34,059,1 |
| 付随車 | " | 35 | 4,979,464 | 32 | 3,809,184 | 620 | 68,871,8 |
| その他の電車 | " | - | - | - | = | - | |
| 新幹線 | " | - | - | - | = | - | |
| 電動車 | " | - | = | - | = | - | |
| 制御車 | " | - | - | - | = | _ | |
| 付随車 | " | - | - | - | = | _ | |
| その他の新幹線 | " | | - | - | - | - | |
| ディーゼル車 | " | | - | - | - | - | |
| ディーゼル動車 | " | - | - | - | = | _ | |
| その他のディーゼル車 | " | | - | - | | - | |
| 客車 | " | | - | - | - | - | |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | _ | |
| 貨物車 | " | _ | - | - | - | 30 | 1,070,9 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | - | |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | _ | |
| その他の貨物車 | " | - | = | - | = | 30 | 1,070,9 |
| 特殊車両 | ,, | _ | _ | _ | _ | 14 | 1,032,59 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。