

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,702,915</b>	<b>119</b>	<b>17,911,367</b>	<b>4,622</b>	<b>619,948,721</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>148</b>	<b>57,787,634</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	25	6,584,814
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>26</b>	<b>2,471,735</b>	<b>118</b>	<b>17,811,867</b>	<b>4,416</b>	<b>557,963,703</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	2,007,606	90	10,824,065	3,645	420,762,177
電動車	両	22	3,830,026	64	7,159,837	2,191	249,947,504
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	608	75,577,949
付随車	両	18	364,389	10	1,603,205	846	95,236,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	524	89,131,706
電動車	両	-	-	9	1,519,931	460	78,331,417
制御車	両	2	464,129	3	633,010	40	6,643,193
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	247	48,069,820
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	247	48,069,820
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,005,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,702,915</b>	<b>119</b>	<b>17,911,367</b>	<b>4,721</b>	<b>636,452,408</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>148</b>	<b>57,787,634</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	25	6,584,814
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>26</b>	<b>2,471,735</b>	<b>118</b>	<b>17,811,867</b>	<b>4,515</b>	<b>574,467,390</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	2,007,606	90	10,824,065	<b>3,648</b>	<b>420,974,136</b>
電動車	両	22	3,830,026	64	7,159,837	<b>2,193</b>	<b>250,088,810</b>
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	<b>609</b>	<b>75,648,602</b>
付随車	両	18	364,389	10	1,603,205	846	95,236,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	<b>620</b>	<b>105,423,434</b>
電動車	両	-	-	9	1,519,931	<b>544</b>	<b>92,586,682</b>
制御車	両	2	464,129	3	633,010	<b>52</b>	<b>8,679,656</b>
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	247	48,069,820
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	247	48,069,820
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,005,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 6月 4日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,702,001</b>	<b>107</b>	<b>16,401,707</b>	<b>4,033</b>	<b>491,791,328</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>80</b>	<b>16,814,861</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	25	6,584,814
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>26</b>	<b>2,470,821</b>	<b>106</b>	<b>16,302,207</b>	<b>3,896</b>	<b>470,859,083</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	2,006,692	78	9,314,405	3,245	357,115,625
電動車	両	22	3,839,990	64	7,159,837	1,951	211,500,524
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	526	63,106,599
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	768	82,508,502
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	428	72,310,238
電動車	両	-	-	9	1,519,931	364	61,509,949
制御車	両	2	464,129	3	633,010	40	6,643,193
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,925,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 6月 4日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>2,702,001</b>	<b>107</b>	<b>16,401,707</b>	<b>4,132</b>	<b>508,295,015</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>80</b>	<b>16,814,861</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	25	6,584,814
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>26</b>	<b>2,470,821</b>	<b>106</b>	<b>16,302,207</b>	<b>3,995</b>	<b>487,362,770</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	2,006,692	78	9,314,405	<b>3,248</b>	<b>357,327,584</b>
電動車	両	22	3,839,990	64	7,159,837	<b>1,953</b>	<b>211,641,830</b>
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	<b>527</b>	<b>63,177,252</b>
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	768	82,508,502
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	<b>524</b>	<b>88,601,966</b>
電動車	両	-	-	9	1,519,931	<b>448</b>	<b>75,765,214</b>
制御車	両	2	464,129	3	633,010	<b>52</b>	<b>8,679,656</b>
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,925,172</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 6月 4日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,733</b>	<b>231,709,837</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>76</b>	<b>16,010,217</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,649</b>	<b>213,916,968</b>
電車(新幹線を除く)	両	14	2,460,020	20	3,058,287	998	100,173,510
電動車	両	14	2,460,020	20	3,058,287	609	53,430,855
制御車	両	-	-	-	-	232	29,890,825
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	428	72,310,238
電動車	両	-	-	9	1,519,931	364	61,509,949
制御車	両	2	464,129	3	633,010	40	6,643,193
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 6月 4日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,829</b>	<b>248,001,565</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>76</b>	<b>16,010,217</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,924,149</b>	<b>48</b>	<b>10,046,089</b>	<b>1,745</b>	<b>230,208,696</b>
電車(新幹線を除く)	両	14	2,460,020	20	3,058,287	998	100,173,510
電動車	両	14	2,460,020	20	3,058,287	609	53,430,855
制御車	両	-	-	-	-	232	29,890,825
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	<b>524</b>	<b>88,601,966</b>
電動車	両	-	-	9	1,519,931	<b>448</b>	<b>75,765,214</b>
制御車	両	2	464,129	3	633,010	<b>52</b>	<b>8,679,656</b>
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	223	41,433,220
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>-222,148</b>	<b>59</b>	<b>6,355,618</b>	<b>2,300</b>	<b>260,081,491</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>-453,328</b>	<b>58</b>	<b>6,256,118</b>	<b>2,247</b>	<b>256,942,115</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	-453,328	58	6,256,118	2,247	256,942,115
電動車	両	8	1,379,970	44	4,101,550	1,342	158,069,669
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	294	33,215,774
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	611	65,656,672
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>19</b>	<b>1,263,772</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>-222,148</b>	<b>59</b>	<b>6,355,618</b>	<b>2,303</b>	<b>260,293,450</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>4</b>	<b>804,644</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>-453,328</b>	<b>58</b>	<b>6,256,118</b>	<b>2,250</b>	<b>257,154,074</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	-453,328	58	6,256,118	2,250	257,154,074
電動車	両	8	1,379,970	44	4,101,550	1,344	158,210,975
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	295	33,286,427
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	611	65,656,672
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>231,180</b>	-	-	<b>19</b>	<b>1,263,772</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。