

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年5月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	117	14,716,113	73	9,522,827	4,666	625,142,007
機関車	両	-	-	3	605,826	145	57,181,808
電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	23	6,174,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	14,263,033	70	8,917,001	4,454	563,309,735
電車（新幹線を除く）	両	60	4,947,580	62	7,824,991	3,643	417,884,766
電動車	両	75	7,036,167	51	6,036,696	2,215	250,946,975
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	598	73,897,309
付随車	両	-9	-1,211,843	7	984,399	830	93,040,482
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	564	97,370,442
電動車	両	32	6,598,810	-	-	492	84,930,227
制御車	両	2	504,226	2	465,117	40	6,682,302
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	247	48,054,527
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	247	48,054,527
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年5月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	117	14,716,113	73	9,522,827	4,765	641,645,694
機関車	両	-	-	3	605,826	145	57,181,808
電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	23	6,174,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	14,263,033	70	8,917,001	4,553	579,813,422
電車（新幹線を除く）	両	60	4,947,580	62	7,824,991	3,646	418,096,725
電動車	両	75	7,036,167	51	6,036,696	2,217	251,088,281
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	599	73,967,962
付随車	両	-9	-1,211,843	7	984,399	830	93,040,482
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	660	113,662,170
電動車	両	32	6,598,810	-	-	576	99,185,492
制御車	両	2	504,226	2	465,117	52	8,718,765
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	247	48,054,527
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	247	48,054,527
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	117	14,716,113	67	8,609,864	4,083	497,897,577
機関車	両	-	-	3	605,826	77	16,209,035
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	23	6,174,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	14,263,033	64	8,004,038	3,940	477,118,078
電車(新幹線を除く)	両	60	4,947,580	56	6,912,028	3,249	355,151,177
電動車	両	75	7,036,167	47	5,428,054	1,979	213,108,637
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	516	61,425,959
付随車	両	-9	-1,211,843	5	680,078	754	80,616,581
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	468	80,548,974
電動車	両	32	6,598,810	-	-	396	68,108,759
制御車	両	2	504,226	2	465,117	40	6,682,302
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	223	41,417,927
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	223	41,417,927
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	117	14,716,113	67	8,609,864	4,182	514,401,264
機関車	両	-	-	3	605,826	77	16,209,035
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	23	6,174,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	14,263,033	64	8,004,038	4,039	493,621,765
電車(新幹線を除く)	両	60	4,947,580	56	6,912,028	3,252	355,363,136
電動車	両	75	7,036,167	47	5,428,054	1,981	213,249,943
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	517	61,496,612
付随車	両	-9	-1,211,843	5	680,078	754	80,616,581
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	564	96,840,702
電動車	両	32	6,598,810	-	-	480	82,364,024
制御車	両	2	504,226	2	465,117	52	8,718,765
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	223	41,417,927
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	223	41,417,927
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 6月 4日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	62	11,784,339	29	4,352,261	1,766	239,141,915
機関車	両	-	-	1	195,426	75	15,814,791
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	62	11,784,339	28	4,156,835	1,683	221,544,472
電車(新幹線を除く)	両	14	2,468,886	20	3,064,825	992	99,577,571
電動車	両	14	2,460,020	20	3,063,588	603	52,827,287
制御車	両	-	-	-	-	232	29,890,825
付随車	両	-	8,866	-	1,237	157	16,859,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	468	80,548,974
電動車	両	32	6,598,810	-	-	396	68,108,759
制御車	両	2	504,226	2	465,117	40	6,682,302
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	223	41,417,927
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	223	41,417,927
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 6月 4日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	62	11,784,339	29	4,352,261	1,862	255,433,643
機関車	両	-	-	1	195,426	75	15,814,791
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	62	11,784,339	28	4,156,835	1,779	237,836,200
電車(新幹線を除く)	両	14	2,468,886	20	3,064,825	992	99,577,571
電動車	両	14	2,460,020	20	3,063,588	603	52,827,287
制御車	両	-	-	-	-	232	29,890,825
付随車	両	-	8,866	-	1,237	157	16,859,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	564	96,840,702
電動車	両	32	6,598,810	-	-	480	82,364,024
制御車	両	2	504,226	2	465,117	52	8,718,765
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	223	41,417,927
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	223	41,417,927
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年5月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	55	2,931,774	38	4,257,603	2,317	258,755,862
機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,257	255,573,606
電車(新幹線を除く)	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,257	255,573,606
電動車	両	61	4,576,147	27	2,364,466	1,376	160,281,350
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	284	31,535,134
付随車	両	-9	-1,220,709	5	678,841	597	63,757,122
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	55	2,931,774	38	4,257,603	2,320	258,967,621
機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,260	255,785,565
電車(新幹線を除く)	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,260	255,785,565
電動車	両	61	4,576,147	27	2,364,466	1,378	160,422,656
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	285	31,605,787
付随車	両	-9	-1,220,709	5	678,841	597	63,757,122
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。