

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	221	27,001,215	4,639	619,311,974
機関車	両	3	148,000	-	-	148	57,329,808
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	221	27,001,215	4,424	557,331,702
電車（新幹線を除く）	両	164	17,147,834	189	22,186,036	3,618	412,846,564
電動車	両	96	11,276,729	112	13,273,860	2,199	248,949,844
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	588	71,924,455
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	831	91,972,265
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	576	99,217,602
電動車	両	10	1,539,240	-	-	502	86,469,467
制御車	両	4	773,037	2	465,117	42	6,990,222
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	230	45,267,536
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	230	45,267,536
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	221	27,001,215	4,738	635,815,661
機関車	両	3	148,000	-	-	148	57,329,808
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	221	27,001,215	4,523	573,835,389
電車（新幹線を除く）	両	164	17,147,834	189	22,186,036	3,621	413,058,523
電動車	両	96	11,276,729	112	13,273,860	2,201	249,091,150
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	589	71,995,108
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	831	91,972,265
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	14	2,312,277	2	465,117	672	115,509,330
電動車	両	10	1,539,240	-	-	586	100,724,732
制御車	両	4	773,037	2	465,117	54	9,026,685
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	230	45,267,536
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	230	45,267,536
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 6月 4日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	194	21,171,182	181	21,918,191	4,096	497,150,568
機関車	〃	3	148,000	-	-	80	16,357,035
電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	191	21,023,182	181	21,918,191	3,950	476,223,069
電車(新幹線を除く)	〃	164	17,147,834	149	17,103,012	3,264	355,195,999
電動車	〃	96	11,276,729	96	11,210,156	1,979	213,175,210
制御車	〃	35	3,305,696	21	2,259,230	530	62,472,425
付随車	〃	33	2,565,409	32	3,633,626	755	79,548,364
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	14	2,312,277	2	465,117	480	82,396,134
電動車	〃	10	1,539,240	-	-	406	69,647,999
制御車	〃	4	773,037	2	465,117	42	6,990,222
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	1,563,071	30	4,350,062	206	38,630,936
ディーゼル動車	〃	13	1,563,071	30	4,350,062	206	38,630,936
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 6月 4日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	194	21,171,182	181	21,918,191	4,195	513,654,255
機関車	〃	3	148,000	-	-	80	16,357,035
電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	191	21,023,182	181	21,918,191	4,049	492,726,756
電車(新幹線を除く)	〃	164	17,147,834	149	17,103,012	3,267	355,407,958
電動車	〃	96	11,276,729	96	11,210,156	1,981	213,316,516
制御車	〃	35	3,305,696	21	2,259,230	531	62,543,078
付随車	〃	33	2,565,409	32	3,633,626	755	79,548,364
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	14	2,312,277	2	465,117	576	98,687,862
電動車	〃	10	1,539,240	-	-	490	83,903,264
制御車	〃	4	773,037	2	465,117	54	9,026,685
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	1,563,071	30	4,350,062	206	38,630,936
ディーゼル動車	〃	13	1,563,071	30	4,350,062	206	38,630,936
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 6月 4日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43	6,329,258	83	10,601,847	1,726	234,869,326
機関車	〃	3	148,000	-	-	78	15,962,791
電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	6,181,258	83	10,601,847	1,640	217,123,883
電車(新幹線を除く)	〃	14	2,465,410	51	5,786,668	955	96,256,313
電動車	〃	14	2,465,410	38	4,406,424	579	50,886,273
制御車	〃	-	-	8	896,156	224	28,994,669
付随車	〃	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	14	2,312,277	2	465,117	480	82,396,134
電動車	〃	10	1,539,240	-	-	406	69,647,999
制御車	〃	4	773,037	2	465,117	42	6,990,222
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,403,571	30	4,350,062	205	38,471,436
ディーゼル動車	〃	12	1,403,571	30	4,350,062	205	38,471,436
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 6月 4日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43	6,329,258	83	10,601,847	1,822	251,161,054
機関車	〃	3	148,000	-	-	78	15,962,791
電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	6,181,258	83	10,601,847	1,736	233,415,611
電車(新幹線を除く)	〃	14	2,465,410	51	5,786,668	955	96,256,313
電動車	〃	14	2,465,410	38	4,406,424	579	50,886,273
制御車	〃	-	-	8	896,156	224	28,994,669
付随車	〃	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	14	2,312,277	2	465,117	576	98,687,862
電動車	〃	10	1,539,240	-	-	490	83,903,264
制御車	〃	4	773,037	2	465,117	54	9,026,685
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	1,403,571	30	4,350,062	205	38,471,436
ディーゼル動車	〃	12	1,403,571	30	4,350,062	205	38,471,436
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,370	262,281,242
機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,310	259,099,186
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	98	11,316,344	2,309	258,939,686
電動車	両	82	8,811,319	58	6,803,732	1,400	162,288,937
制御車	両	35	3,305,696	13	1,363,074	306	33,477,756
付随車	両	33	2,565,409	27	3,149,538	603	63,172,993
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,373	262,493,201
機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	151	14,841,924	98	11,316,344	2,313	259,311,145
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	98	11,316,344	2,312	259,151,645
電動車	両	82	8,811,319	58	6,803,732	1,402	162,430,243
制御車	両	35	3,305,696	13	1,363,074	307	33,548,409
付随車	両	33	2,565,409	27	3,149,538	603	63,172,993
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。