

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 34 | 5,839,679 | 111 | 16,652,790 | 4,543 | 599,189,557 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 718,347 | 143 | 56,429,360 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 118 | 50,278,990 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 118 | 50,278,990 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 25 | 6,150,370 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 34 | 5,839,679 | 107 | 15,934,443 | 4,336 | 538,296,933 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 4 | 759,572 | 76 | 8,608,762 | 3,561 | 401,172,475 |
| 電動車 | 両 | 4 | 759,572 | 42 | 4,637,441 | 2,162 | 242,261,715 |
| 制御車 | 両 | - | - | 20 | 2,356,341 | 591 | 70,629,741 |
| 付随車 | 両 | - | - | 14 | 1,614,980 | 808 | 88,281,019 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,941,817 | 16 | 2,941,817 | 560 | 96,516,916 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,476,782 | 14 | 2,476,782 | 488 | 84,106,307 |
| 制御車 | 両 | 2 | 465,035 | 2 | 465,035 | 40 | 6,652,696 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 15 | 4,383,864 | 215 | 40,607,542 |
| ディーゼル動車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 15 | 4,383,864 | 215 | 40,607,542 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 2,825,552 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 34 | 5,839,679 | 111 | 16,652,790 | 4,642 | 615,693,244 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 718,347 | 143 | 56,429,360 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 118 | 50,278,990 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 118 | 50,278,990 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 25 | 6,150,370 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 34 | 5,839,679 | 107 | 15,934,443 | 4,435 | 554,800,620 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 4 | 759,572 | 76 | 8,608,762 | 3,564 | 401,384,434 |
| 電動車 | 両 | 4 | 759,572 | 42 | 4,637,441 | 2,164 | 242,403,021 |
| 制御車 | 両 | - | - | 20 | 2,356,341 | 592 | 70,700,394 |
| 付随車 | 両 | - | - | 14 | 1,614,980 | 808 | 88,281,019 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,941,817 | 16 | 2,941,817 | 656 | 112,808,644 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,476,782 | 14 | 2,476,782 | 572 | 98,361,572 |
| 制御車 | 両 | 2 | 465,035 | 2 | 465,035 | 52 | 8,689,159 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 15 | 4,383,864 | 215 | 40,607,542 |
| ディーゼル動車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 15 | 4,383,864 | 215 | 40,607,542 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 2,825,552 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 34 | 5,839,679 | 95 | 13,735,590 | 4,071 | 487,734,356 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 718,347 | 75 | 15,456,587 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 25 | 6,150,370 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 34 | 5,839,679 | 91 | 13,017,243 | 3,933 | 467,894,505 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 4 | 759,572 | 66 | 7,350,712 | 3,272 | 352,568,965 |
| 電動車 | 両 | 4 | 759,572 | 38 | 4,134,221 | 1,976 | 211,344,271 |
| 制御車 | 両 | - | - | 14 | 1,601,511 | 553 | 63,693,811 |
| 付随車 | 両 | - | - | 14 | 1,614,980 | 743 | 77,530,883 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,941,817 | 16 | 2,941,817 | 464 | 79,695,448 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,476,782 | 14 | 2,476,782 | 392 | 67,284,839 |
| 制御車 | 両 | 2 | 465,035 | 2 | 465,035 | 40 | 6,652,696 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 197 | 35,630,092 |
| ディーゼル動車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 197 | 35,630,092 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 20 | 2,745,552 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 34 | 5,839,679 | 95 | 13,735,590 | 4,170 | 504,238,043 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 718,347 | 75 | 15,456,587 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 25 | 6,150,370 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 34 | 5,839,679 | 91 | 13,017,243 | 4,032 | 484,398,192 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 4 | 759,572 | 66 | 7,350,712 | 3,275 | 352,780,924 |
| 電動車 | 両 | 4 | 759,572 | 38 | 4,134,221 | 1,978 | 211,485,577 |
| 制御車 | 両 | - | - | 14 | 1,601,511 | 554 | 63,764,464 |
| 付随車 | 両 | - | - | 14 | 1,614,980 | 743 | 77,530,883 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,941,817 | 16 | 2,941,817 | 560 | 95,987,176 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,476,782 | 14 | 2,476,782 | 476 | 81,540,104 |
| 制御車 | 両 | 2 | 465,035 | 2 | 465,035 | 52 | 8,689,159 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 197 | 35,630,092 |
| ディーゼル動車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 197 | 35,630,092 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 20 | 2,745,552 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 6月 4日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 30 | 5,080,107 | 42 | 7,842,857 | 1,661 | 224,366,311 |
| 機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 74 | 15,234,387 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 5,928,170 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 30 | 5,080,107 | 39 | 7,296,554 | 1,580 | 207,393,472 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 14 | 1,630,023 | 920 | 92,227,432 |
| 電動車 | 両 | - | - | 9 | 928,865 | 559 | 48,834,641 |
| 制御車 | 両 | - | - | 5 | 701,158 | 212 | 27,340,952 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 149 | 16,051,839 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,941,817 | 16 | 2,941,817 | 464 | 79,695,448 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,476,782 | 14 | 2,476,782 | 392 | 67,284,839 |
| 制御車 | 両 | 2 | 465,035 | 2 | 465,035 | 40 | 6,652,696 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 196 | 35,470,592 |
| ディーゼル動車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 196 | 35,470,592 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 3 | 1,617,200 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 6月 4日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 30 | 5,080,107 | 42 | 7,842,857 | 1,757 | 240,658,039 |
| 機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 74 | 15,234,387 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 5,928,170 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 30 | 5,080,107 | 39 | 7,296,554 | 1,676 | 223,685,200 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 14 | 1,630,023 | 920 | 92,227,432 |
| 電動車 | 両 | - | - | 9 | 928,865 | 559 | 48,834,641 |
| 制御車 | 両 | - | - | 5 | 701,158 | 212 | 27,340,952 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 149 | 16,051,839 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,941,817 | 16 | 2,941,817 | 560 | 95,987,176 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,476,782 | 14 | 2,476,782 | 476 | 81,540,104 |
| 制御車 | 両 | 2 | 465,035 | 2 | 465,035 | 52 | 8,689,159 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 196 | 35,470,592 |
| ディーゼル動車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 196 | 35,470,592 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 3 | 1,617,200 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 4 | 759,572 | 53 | 5,892,733 | 2,410 | 263,368,045 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 4 | 759,572 | 52 | 5,720,689 | 2,353 | 260,501,033 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 4 | 759,572 | 52 | 5,720,689 | 2,352 | 260,341,533 |
| 電動車 | 両 | 4 | 759,572 | 29 | 3,205,356 | 1,417 | 162,509,630 |
| 制御車 | 両 | - | - | 9 | 900,353 | 341 | 36,352,859 |
| 付随車 | 両 | - | - | 14 | 1,614,980 | 594 | 61,479,044 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 159,500 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 159,500 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 17 | 1,128,352 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 4 | 759,572 | 53 | 5,892,733 | 2,413 | 263,580,004 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 4 | 759,572 | 52 | 5,720,689 | 2,356 | 260,712,992 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 4 | 759,572 | 52 | 5,720,689 | 2,355 | 260,553,492 |
| 電動車 | 両 | 4 | 759,572 | 29 | 3,205,356 | 1,419 | 162,650,936 |
| 制御車 | 両 | - | - | 9 | 900,353 | 342 | 36,423,512 |
| 付随車 | 両 | - | - | 14 | 1,614,980 | 594 | 61,479,044 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 159,500 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 159,500 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 17 | 1,128,352 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。