

3. 原因別の重大事故発生状況

(1) 発生状況

令和元年中の重大事故発生状況を原因別にみると、図3-1に示すとおり、車両故障に起因するものが多く、次に乗務員に起因するものとなっており、そのうち運転操作不良が7割以上を占めている。

また、原因別重大事故の発生状況の推移をみると、図3-2に示すとおり、乗務員に起因するもの、車両故障に起因するものは前年と比較し減少、相手方に起因するものでは減少傾向となっている。

〔図3-1〕 原因別重大事故発生状況

