

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	201	25,626,509	169	24,761,864	3,926	551,177,965
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	153	58,140,547
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	166	24,237,956	3,718	489,018,614
電車（新幹線を除く）	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,945	349,112,131
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,768	208,831,490
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	391	48,679,746
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	786	91,600,895
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	500	85,842,347
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	444	76,268,994
制御車	両	2	326,144	5	783,395	36	6,111,176
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	273	54,064,136
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	273	54,064,136
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	201	25,626,509	169	24,761,864	3,934	551,714,225
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	153	58,140,547
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	166	24,237,956	3,726	489,554,874
電車（新幹線を除く）	両	146	18,986,193	97	10,995,754	2,953	349,648,391
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	1,772	209,099,620
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	393	48,813,811
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	788	91,734,960
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	500	85,842,347
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	444	76,268,994
制御車	両	2	326,144	5	783,395	36	6,111,176
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	273	54,064,136
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	273	54,064,136
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	201	25,626,509	165	24,259,864	3,326	421,591,826
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	85	17,167,774
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	162	23,735,956	3,186	400,405,248
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,533	283,956,833
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,528	170,374,546
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	280	32,733,279
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	725	80,849,008
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	404	69,020,879
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	348	59,447,526
制御車	両	2	326,144	5	783,395	36	6,111,176
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	249	47,427,536
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	249	47,427,536
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	201	25,626,509	165	24,259,864	3,334	422,128,086
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	85	17,167,774
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	162	23,735,956	3,194	400,941,508
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,541	284,493,093
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,532	170,642,676
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	282	32,867,344
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	727	80,983,073
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	404	69,020,879
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	348	59,447,526
制御車	両	2	326,144	5	783,395	36	6,111,176
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	249	47,427,536
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	249	47,427,536
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

(正)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	162	19,210,017	80	9,519,205	2,248	251,134,718
機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	142	18,651,657	80	9,519,205	2,196	247,806,022
電車(新幹線を除く)	両	142	18,651,657	79	9,325,605	2,196	247,806,022
電動車	両	110	14,165,552	53	6,388,899	1,324	150,858,696
制御車	両	22	3,713,880	11	1,314,736	255	29,245,783
付随車	両	10	772,225	15	1,621,970	617	67,701,543
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	162	19,210,017	80	9,519,205	2,256	251,670,978
機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	142	18,651,657	80	9,519,205	2,204	248,342,282
電車(新幹線を除く)	両	142	18,651,657	79	9,325,605	2,204	248,342,282
電動車	両	110	14,165,552	53	6,388,899	1,328	151,126,826
制御車	両	22	3,713,880	11	1,314,736	257	29,379,848
付随車	両	10	772,225	15	1,621,970	619	67,835,608
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。