

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	629,580	109	12,663,622	4,181	562,164,938
機関車	両	-	-	1	259,894	135	54,821,326
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	629,580	107	12,323,728	3,981	503,013,440
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	73	7,091,699	3,227	367,368,844
電動車	両	-5	-552,250	42	3,909,063	1,991	225,317,913
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	509	61,482,504
付随車	両	-3	-313,750	23	2,315,923	727	80,568,427
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	580	101,244,306
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	507	88,482,970
制御車	両	-	63,330	3	493,189	45	7,665,541
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	174	34,400,290
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	174	34,400,290
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	80,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 25日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	629,580	109	12,663,622	4,205	565,694,660
機関車	両	-	-	1	259,894	135	54,821,326
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	629,580	107	12,323,728	4,005	506,543,162
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	73	7,091,699	3,235	367,905,104
電動車	両	-5	-552,250	42	3,909,063	1,995	225,586,043
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	511	61,616,569
付随車	両	-3	-313,750	23	2,315,923	729	80,702,492
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	596	104,237,768
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	521	91,102,249
制御車	両	-	63,330	3	493,189	47	8,039,724
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	174	34,400,290
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	174	34,400,290
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	1	80,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	0	629,580	102	11,670,659	3,787	461,857,869
機関車	両	0	0	1	259,894	67	13,848,553
電気機関車	両	0	0	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	0	0	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	0	0	-	-	-	-
旅客車	両	0	629,580	101	11,410,765	3,655	443,679,144
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	67	6,178,736	3,015	329,833,466
電動車	両	-5	-552,250	38	3,300,421	1,851	201,108,263
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	483	56,056,234
付随車	両	-3	-313,750	21	2,011,602	681	72,668,969
その他の電車	両	0	0	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	484	84,422,838
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	411	71,661,502
制御車	両	0	63,330	3	493,189	45	7,665,541
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	156	29,422,840
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	156	29,422,840
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	629,580	102	11,670,659	3,811	465,387,591
機関車	両	-	-	1	259,894	67	13,848,553
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	629,580	101	11,410,765	3,679	447,208,866
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	67	6,178,736	3,023	330,369,726
電動車	両	-5	-552,250	38	3,300,421	1,855	201,376,393
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	485	56,190,299
付随車	両	-3	-313,750	21	2,011,602	683	72,803,034
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	500	87,416,300
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	425	74,280,781
制御車	両	-	63,330	3	493,189	47	8,039,724
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	156	29,422,840
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	156	29,422,840
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 6月 25日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

2021年 6月 25日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	1,734,080	58	7,608,898	1,556	211,910,141
機関車	両	0	0	1	259,894	66	13,626,353
電気機関車	両	0	0	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	0	0	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	0	0	-	-	-	-
旅客車	両	10	1,734,080	57	7,349,004	1,484	196,589,536
電車(新幹線を除く)	両	0	0	23	2,116,975	847	83,293,748
電動車	両	0	0	16	1,299,943	530	45,776,493
制御車	両	0	0	4	493,500	179	22,675,310
付随車	両	0	0	3	323,532	138	14,841,945
その他の電車	両	0	0	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	484	84,422,838
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	411	71,661,502
制御車	両	0	63,330	3	493,189	45	7,665,541
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	153	28,872,950
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	153	28,872,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 6月 25日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

2021年 6月 25日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	1,734,080	58	7,608,898	1,572	214,903,603
機関車	両	-	-	1	259,894	66	13,626,353
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	10	1,734,080	57	7,349,004	1,500	199,582,998
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,116,975	847	83,293,748
電動車	両	-	-	16	1,299,943	530	45,776,493
制御車	両	-	-	4	493,500	179	22,675,310
付随車	両	-	-	3	323,532	138	14,841,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	500	87,416,300
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	425	74,280,781
制御車	両	-	63,330	3	493,189	47	8,039,724
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	153	28,872,950
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	153	28,872,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,231	249,947,728
機関車	両	0	0	-	-	1	222,200
電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	-	-
その他の機関車	両	0	0	-	-	-	-
旅客車	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,171	247,089,608
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,168	246,539,718
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,321	155,331,770
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	304	33,380,924
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	543	57,827,024
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 25日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,239	250,483,988
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,179	247,625,868
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,176	247,075,978
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,325	155,599,900
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	306	33,514,989
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	545	57,961,089
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。