

(誤)

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年																	
													12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
		12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分											
	隻数	572	565	542	532	547	24	54	47	63	44	35	64	38	30	34	35	36						
	G/T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,069,748	743,913	1,835,761	1,241,776	1,384,150	1,201,654	711,644	2,093,595	518,545	587,913	777,077	1,058,048	733,538						
	生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	127.1	59.1	140.9	144.9	155.8	92.0	61.6	189.8	51.8	51.8	71.0	94.0	68.9						
	指数前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	106.5	91.0	100.0	82.6	76.2	78.1	54.3	181.5	33.8	47.3	54.7	67.7	89.1						
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	226	11	17	13	35	15	14	17	23	15	11	16						
	G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,268,098	1,941	14,611	35,272	275,140	14,907	5,032	60,742	12,555	21,678	64,384	79,498	8,530						
	生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	148.7	20.9	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3	64.4	92.8	75.0	61.5						
	指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	91.8	23.7	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4	81.3	84.0	109.1	98.5						
	貨物船	隻数	68	74	52	79	64	3	2	1	10	3	3	5	7	1	8	2	1					
	G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,033,263	1,258	792	499	101,246	6,382	1,678	26,475	6,277	14,054	59,545	73,999	499						
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0					
	G/T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	6,099	0	0	0	0	0						
	客船	隻数	3	11	13	13	7	0	1	1	3	0	0	2	0	0	1	0	2					
	G/T	13,113	39,455	3,504	540	569	0	19	120	109	0	0	179	0	0	10	0	29						
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	10	0	1	1	1	0	0	2	3	0	0	0	0					
	G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,619	0	4,265	16,292	1,850	0	0	25,120	2,471	0	0	0	0						
	油送船	隻数	18	25	37	33	33	2	5	0	2	6	5	1	2	6	2	4	4					
	G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	180,383	549	4,083	0	160,696	7,621	2,387	1,544	969	6,667	4,166	4,446	6,257						
	漁船	隻数	36	27	39	31	34	2	2	5	3	4	5	3	3	6	2	1	5					
	G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	28	500	1,583	696	870	948	879	488	939	416	14	1,504						
	その他	隻数	85	78	76	88	76	4	6	5	16	2	1	3	8	2	2	4	4					
	G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	25,603	106	4,952	16,778	10,543	34	19	446	2,350	18	247	1,039	241						
	輸出船	小計	隻数	351	344	315	276	321	13	37	34	28	29	21	15	15	19	24	20					
	G/T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,801,650	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990	566,235	712,693	978,550	725,008						
生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	122.9	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4	66.8	97.6	70.4							
指数前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.7	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7	42.7	49.9	64.1	87.7							
貨物船	隻数	281	253	218	156	215	10	28	23	21	23	17	34	10	11	14	19	13						
G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305	709,258	477,737							
油送船	隻数	57	82	86	103	105	3	9	11	7	6	4	13	3	5	5	7							
G/T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306	63,388	269,292	247,271							
その他	隻数	13	9	11	17	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0							
G/T	62,586	155,335	166,523	156,832	2,450	0	0	0	0	0	0	0	2,949	495	0	0	0							

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(正)

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和元年	令和2年																
													12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
		12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分											
	隻数	572	565	542	532	358	30	55	50	69	49	39	64	47	34	37	38	42						
	G/T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	10,201,290	745,854	1,835,953	1,242,238	1,384,643	1,203,672	713,144	2,093,595	519,938	589,286	777,659	1,059,804	734,288						
	生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	75.0	62.4	141.4	145.3	157.9	94.0	63.3	189.8	54.2	53.4	71.8	95.7	70.7						
	指数前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	62.9	96.0	100.3	82.8	77.2	79.8	54.8	178.0	35.3	48.1	53.8	68.6	90.2						
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	148	17	18	16	41	20	17	32	19	18	14	22						
	G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	585,242	3,882	14,803	35,734	275,633	16,925	6,532	60,742	13,948	23,051	64,966	81,254	9,280						
	生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	69.3	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5	51.9	224.7	101.2	73.8	97.5	86.0	72.4						
	指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	42.7	46.4	38.4	71.0	230.2	34.1	40.9	183.2	53.6	84.8	77.2	117.2	111.3						
	貨物船	隻数	68	74	52	79	50	5	2	2	10	4	5	5	8	1	9	4	1					
	G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	524,143	2,279	792	787	101,246	6,881	2,676	26,475	6,776	14,054	60,044	75,257	499						
	貨客船	隻数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0						
	G/T	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,099	0	0	0	0							
	客船	隻数	3	11	13	13	5	1	1	1	3	0	0	2	1	1	2	0	3					
	G/T	13,113	39,455	3,504	540	319	197	19	120	109	0	0	179	49	84	74	0	48						
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	4	0	1	2	1	1	0	2	3	1	0	0	0					
	G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	3,176	0	4,265	16,452	1,850	1,293	0	25,120	2,471	194	0	0	0						
	油送船	隻数	18	25	37	33	24	3	5	0	2	6	6	1	3	8	3	5	6					
	G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	40,767	876	4,083	0	160,696	7,621	2,885	1,544	1,416	7,762	4,185	4,944	6,926						
	漁船	隻数	36	27	39	31	23	2	2	5	3	4	5	3	4	6	2	1	5					
	G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	4,394	28	500	1,583	696	870	948	879	788	939	416	14	1,504						
	その他	隻数	85	78	76	88	42	6	7	6	22	5	2	3	13	2	2	4	7					
	G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	12,443	502	5,144	16,792	11,036	260	23	446	2,448	18	247	1,039	303						
	輸出船	小計	隻数	351	344	315	276	210	13	37	34	28	29	21	15	15	19	24	20					
	G/T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	9,616,048	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990	566,235	712,693	978,550	725,008						
生産指数	100.0	108.8	108.5	111.0	78.1	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4	66.8	97.6	70.4							
指数前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	68.6	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7	42.7	49.6	64.1	86.9							
貨物船	隻数	281	253	218	156	148	10	28	23	21	23	17	34	10	11	14	19	13						
G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	6,845,050	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305	709,258	477,737							
油送船	隻数	57	82	86	103	58	3	9	11	7	6	4	13	3	5	5	7							
G/T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	2,767,539	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348											

(誤)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 391工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)						
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T								
令和2年11月分	合計	6	78,507	31	573,941	36	944,451	36	733,538	81,613,097	111					
国内船	計	4	41,508	14	7,742	15	64,630	16	8,530	11,905,999	1,396					
	貨物船計	1	40,000	5	5,014	4	62,698	1	499	..	..					
	一般貨物船			4	2,015	2	998									
	鉱石専用船															
	ばら積み船	1	40,000			1	49,800									
	コンテナ船															
	自動車専用船			1	2,999											
	鉱石兼搬積船															
	石炭専用船															
	セメント専用船															
	R O R O 船					1	11,900									
	木材兼搬積船															
	その他貨物船								1	499	..	..				
	貨客船															
	客船								2	29	289,000	9,966				
	自動車航送船	1	270			2	771									
	油送船計	1	999	3	1,558	1	509	4	6,257	4,313,100	689					
	一般油送船	1	999	2	809	1	509	1	4,010	..	..					
	プロダクトキャリア															
	L P G 船								1	749	..	..				
	化学薬品船			1	749			1	499	..	..					
	L N G 船							1	999	..	..					
	その他油送船															
	進船	1	239	4	1,132	3	516	5	1,504	4,091,619	2,720					
	その他					2	38	5	136	241	..	..				
	輸出船	計	2	36,999	17	566,199	21	879,821	20	725,008	69,707,098	96				
	貨物船計	1	36,500	13	461,499	13	488,422	13	477,737	41,517,189	87					
一般貨物船			2	16,299	1	6,700	1	9,976	..	..						
鉱石専用船																
ばら積み船			6	222,100	6	187,949	7	290,898	21,288,402	85						
コンテナ船			3	176,500	3	174,100	1	18,658	..	..						
自動車専用船																
鉱石兼搬積船	1	36,500	2	46,600	2	46,873	4	198,205	14,875,607	75						
石炭専用船																
セメント専用船																
R O R O 船																
木材兼搬積船																
その他貨物船																
油送船計	1	499	4	104,700	7	382,599	7	247,271	28,189,909	114						
一般油送船	1	499			3	325,200	2	190,239	13,010,053	68						
プロダクトキャリア																
L P G 船					1	49,800	1	4,600	2	13,543	424					
化学薬品船			3	54,900	2	42,800	2	38,639	..	..						
L N G 船																
その他油送船								1	9,999	..	..					
その他					1	8,800			4,850	..	..					
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	船価(千円)	排水トン当り船価	(千円)
令和2年11月分	合計						1	3,900								
国内船	計						1	3,900								
輸出船	計															

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(正)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 427工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)						
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T								
令和2年11月分	合計	6	78,507	34	575,458	41	945,299	42	734,298	83,722,867	114					
国内船	計	4	41,508	17	9,259	20	65,478	22	9,280	14,015,769	1,510					
	貨物船計	1	40,000	6	5,513	6	63,489	1	499	..	..					
	一般貨物船			5	2,514	4	1,789									
	鉱石専用船															
	ばら積み船	1	40,000			1	49,800									
	コンテナ船															
	自動車専用船			1	2,999											
	鉱石兼搬積船															
	石炭専用船															
	セメント専用船															
	R O R O 船					1	11,900									
	木材兼搬積船															
	その他貨物船								1	499	..	..				
	貨客船															
	客船					1	19	1	19	3	48	..	..			
	自動車航送船	1	270			2	771									
	油送船計	1	999	4	2,557	1	509	6	6,926	5,644,900	815					
	一般油送船	1	999	2	809	1	509	1	4,010	..	..					
	プロダクトキャリア															
	L P G 船					1	999			1	749	..	..			
	化学薬品船			1	749			3	1,168	2,161,800	1,851					
	L N G 船							1	999	..	..					
	その他油送船															
	進船	1	239	4	1,132	3	516	5	1,504	4,091,619	2,720					
	その他					2	38	7	171	303	..	..				
	輸出船	計	2	36,999	17	566,199	21	879,821	20	725,008	69,707,098	96				
	貨物船計	1	36,500	13	461,499	13	488,422	13	477,737	41,517,189	87					
一般貨物船			2	16,299	1	6,700	1	9,976	..	..						
鉱石専用船																
ばら積み船			6	222,100	6	187,949	7	290,898	21,288,402	85						
コンテナ船			3	176,500	3	174,100	1	18,658	..	..						
自動車専用船																
鉱石兼搬積船	1	36,500	2	46,600	2	46,873	4	198,205	14,875,607	75						
石炭専用船																
セメント専用船																
R O R O 船																
木材兼搬積船																
その他貨物船																
油送船計	1	499	4	104,700	7	382,599	7	247,271	28,189,909	114						
一般油送船	1	499			3	325,200	2	190,239	13,010,053	68						
プロダクトキャリア																
L P G 船					1	49,800	1	4,600	2	13,543	424					
化学薬品船			3	54,900	2	42,800	2	38,639	..	..						
L N G 船																
その他油送船								1	9,999	..	..					
その他					1	8,800			4,850	..	..					
用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船	船価(千円)	排水トン当り船価	(千円)
令和2年11月分	合計						1	3,900								
国内船	計						1	3,900								
輸出船	計															

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年11月分	合計	1	13	..	..	
	国内船	計	1	13	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	13	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(正)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 176工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和2年11月分	合計	1	13	..	..	
	国内船	計	1	13	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	13	..	..
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分		
			隻数	G/T	D/V
合 計	計		6	78,507	-
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500	3	1,008		
	500～1,000	1	999		
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000	1	36,500		
	40,000～45,000	1	40,000		
45,000～50,000					
50,000～55,000					
55,000～60,000					
60,000～65,000					
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000					
200,000～					
国内船	貨物船	計	1	40,000	25,300
	40,000～45,000	(撤補)	1	40,000	25,300
	自動車航送船	計	1	270	-
	100～500	1	270		
	油送船	計	1	999	2,280
500～1,000	1	999	2,280		
漁船	計	1	239	-	
100～500	1	239			
輸出船	貨物船	計	1	36,500	63,500
	35,000～40,000	(監・撤)	1	36,500	63,500
油送船	計	1	499	700	
100～500	1	499	700		

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分		
			隻数	G/T	D/V
合 計	計		6	78,507	-
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500	3	1,008		
	500～1,000	1	999		
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000	1	36,500		
	40,000～45,000	1	40,000		
45,000～50,000					
50,000～55,000					
55,000～60,000					
60,000～65,000					
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000					
200,000～					
国内船	貨物船	計	1	40,000	25,300
	40,000～45,000	(撤補)	1	40,000	25,300
	自動車航送船	計	1	270	-
	100～500	1	270		
	油送船	計	1	999	2,280
500～1,000	1	999	2,280		
漁船	計	1	239	-	
100～500	1	239			
輸出船	貨物船	計	1	36,500	63,500
	35,000～40,000	(監・撤)	1	36,500	63,500
油送船	計	1	499	700	
100～500	1	499	700		

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	31	573,941	-		
		20G/T未満	3	52	-		
		20～100	-	-	-		
		100～500	8	3,243	-		
		500～1,000	2	1,448	-		
		1,000～2,000	-	-	-		
		2,000～3,000	1	2,999	-		
		3,000～4,000	-	-	-		
		4,000～5,000	-	-	-		
		5,000～6,000	-	-	-		
		6,000～7,000	1	6,300	-		
		7,000～8,000	-	-	-		
		8,000～9,000	-	-	-		
		9,000～10,000	1	9,999	-		
		10,000～15,000	2	24,200	-		
		15,000～20,000	-	-	-		
		20,000～25,000	6	143,600	-		
		25,000～30,000	-	-	-		
		30,000～35,000	3	94,400	-		
		35,000～40,000	1	36,400	-		
		40,000～45,000	-	-	-		
45,000～50,000	1	49,800	-				
50,000～55,000	-	-	-				
55,000～60,000	-	-	-				
60,000～65,000	-	-	-				
65,000～70,000	-	-	-				
70,000～75,000	-	-	-				
75,000～100,000	1	81,300	-				
100,000～150,000	1	120,200	-				
150,000～200,000	-	-	-				
200,000～	-	-	-				
国内船	貨物船	計	5	5,014	7,716		
		100～500	3	1,316	3,636		
		500～1,000	1	699	1,980		
		2,000～3,000	(自動車)	1	2,999	2,100	
		20G/T未満	-	-	-		
	客船	計	-	-	-		
		20G/T未満	-	-	-		
		油送船	計	3	1,558	3,180	
			100～500	2	809	1,830	
			500～1,000	-	-	-	
	500～1,000		(化学薬)	1	749	1,350	
	漁船	計	4	1,132	-		
		20G/T未満	1	14	-		
		100～500	3	1,118	-		
	その他	計	2	38	-		
20G/T未満		2	38	-			
輸出船	貨物船	計	13	461,499	566,955		
		6,000～7,000	1	6,300	9,500		
		9,000～10,000	1	9,999	13,200		
		20,000～25,000	(撤積)	3	72,100	112,657	
		20,000～25,000	(コナ)	1	24,900	23,900	
		20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,600	75,270	
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,300	55,530	
		30,000～35,000	(コナ)	1	31,400	36,798	
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,400	63,000	
		75,000～100,000	(撤積)	1	81,300	43,700	
		100,000～150,000	(コナ)	1	120,200	133,400	
		油送船	計	4	104,700	141,050	
			10,000～15,000	(化学薬)	2	24,200	39,800
			30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	51,000
			45,000～50,000	(L P G)	1	49,800	50,250
	20G/T未満		-	-	-		

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	34	575,458	-		
		20G/T未満	4	71	-		
		20～100	-	-	-		
		100～500	9	3,742	-		
		500～1,000	3	2,447	-		
		1,000～2,000	-	-	-		
		2,000～3,000	1	2,999	-		
		3,000～4,000	-	-	-		
		4,000～5,000	-	-	-		
		5,000～6,000	-	-	-		
		6,000～7,000	1	6,300	-		
		7,000～8,000	-	-	-		
		8,000～9,000	-	-	-		
		9,000～10,000	1	9,999	-		
		10,000～15,000	2	24,200	-		
		15,000～20,000	-	-	-		
		20,000～25,000	6	143,600	-		
		25,000～30,000	-	-	-		
		30,000～35,000	3	94,400	-		
		35,000～40,000	1	36,400	-		
		40,000～45,000	-	-	-		
45,000～50,000	1	49,800	-				
50,000～55,000	-	-	-				
55,000～60,000	-	-	-				
60,000～65,000	-	-	-				
65,000～70,000	-	-	-				
70,000～75,000	-	-	-				
75,000～100,000	1	81,300	-				
100,000～150,000	1	120,200	-				
150,000～200,000	-	-	-				
200,000～	-	-	-				
国内船	貨物船	計	6	5,513	9,316		
		100～500	4	1,815	5,236		
		500～1,000	1	699	1,980		
		2,000～3,000	(自動車)	1	2,999	2,100	
		20G/T未満	-	-	-		
	客船	計	1	19	-		
		20G/T未満	1	19	-		
		油送船	計	4	2,557	4,474	
			100～500	2	809	1,830	
			500～1,000	(L P G)	1	999	1,294
	500～1,000		(化学薬)	1	749	1,350	
	漁船	計	4	1,132	-		
		20G/T未満	1	14	-		
		100～500	3	1,118	-		
	その他	計	2	38	-		
20G/T未満		2	38	-			
輸出船	貨物船	計	13	461,499	566,955		
		6,000～7,000	1	6,300	9,500		
		9,000～10,000	1	9,999	13,200		
		20,000～25,000	(撤積)	3	72,100	112,657	
		20,000～25,000	(コナ)	1	24,900	23,900	
		20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,600	75,270	
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,300	55,530	
		30,000～35,000	(コナ)	1	31,400	36,798	
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,400	63,000	
		75,000～100,000	(撤積)	1	81,300	43,700	
		100,000～150,000	(コナ)	1	120,200	133,400	
		油送船	計	4	104,700	141,050	
			10,000～15,000	(化学薬)	2	24,200	39,800
			30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	51,000
			45,000～50,000	(L P G)	1	49,800	50,250
	20G/T未満		-	-	-		

2021年6月29日修正

(誤)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	38	944,451	-	
		20G/T未満	5	64	-	
		20～100	2	91	-	
		100～500	5	2,266	-	
		500～1,000	1	509	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	1	4,600	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000	1	6,700	-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000	1	8,800	-	
		9,000～10,000	1	9,999	-	
		10,000～15,000	2	24,000	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	6	144,022	-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000	2	62,100	-	
		35,000～40,000	2	71,700	-	
		40,000～45,000	1	44,000	-	
		45,000～50,000	1	49,800	-	
		50,000～55,000			-	
55,000～60,000			-			
60,000～65,000	1	60,200	-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000	1	72,800	-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000	2	225,300	-			
150,000～200,000	1	157,500	-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	4	62,698	70,880	
		100～500	2	998	3,380	
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,900	7,600	
		45,000～50,000 (撤積)	1	49,800	59,900	
	客船	計				
		20G/T未満				
	自動車航送船	計	2	771	-	
		100～500	2	771	-	
	油送船	計	1	509	1,120	
		500～1,000	1	509	1,120	
	漁船	計	3	516	-	
		20G/T未満	2	19	-	
	その他	計	5	136	-	
20G/T未満		3	45	-		
20～100	2	91	-			
輸出船	貨物船	計	13	488,422	608,127	
		6,000～7,000	1	6,700	8,500	
		20,000～25,000 (撤積)	3	72,249	112,269	
		20,000～25,000 (コナフ)	1	24,900	23,900	
		20,000～25,000 (鉱・撤)	2	46,873	75,270	
		30,000～35,000 (コナフ)	1	31,400	36,798	
		35,000～40,000 (撤積)	2	71,700	125,370	
		40,000～45,000	1	44,000	81,650	
		70,000～75,000 (自動車)	1	72,800	17,500	
		100,000～150,000 (コナフ)	1	117,800	126,870	
		油送船	計	7	382,599	687,695
			4,000～5,000 (L P G)	1	4,600	5,500
			9,000～10,000 (その他)	1	9,999	17,000
	10,000～15,000 (化学薬)		1	12,100	19,900	
	30,000～35,000 (化学薬)		1	30,700	50,950	
	60,000～65,000		1	60,200	85,400	
	100,000～150,000		1	107,500	207,742	
	150,000～200,000		1	157,500	301,203	
	その他		計	1	8,800	-
			8,000～9,000	1	8,800	-

2021年6月29日修正

(正)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	41	945,299	-	
		20G/T未満	8	121	-	
		20～100	2	91	-	
		100～500	7	3,057	-	
		500～1,000	1	509	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	1	4,600	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000	1	6,700	-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000	1	8,800	-	
		9,000～10,000	1	9,999	-	
		10,000～15,000	2	24,000	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	6	144,022	-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000	2	62,100	-	
		35,000～40,000	2	71,700	-	
		40,000～45,000	1	44,000	-	
		45,000～50,000	1	49,800	-	
		50,000～55,000			-	
55,000～60,000			-			
60,000～65,000	1	60,200	-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000	1	72,800	-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000	2	225,300	-			
150,000～200,000	1	157,500	-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	6	63,489	73,050	
		100～500	4	1,789	5,550	
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,900	7,600	
		45,000～50,000 (撤積)	1	49,800	59,900	
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	自動車航送船	計	2	771	-	
		100～500	2	771	-	
	油送船	計	1	509	1,120	
		500～1,000	1	509	1,120	
	漁船	計	3	516	-	
		20G/T未満	2	19	-	
	その他	計	7	174	-	
20G/T未満		5	83	-		
20～100	2	91	-			
輸出船	貨物船	計	13	488,422	608,127	
		6,000～7,000	1	6,700	8,500	
		20,000～25,000 (撤積)	3	72,249	112,269	
		20,000～25,000 (コナフ)	1	24,900	23,900	
		20,000～25,000 (鉱・撤)	2	46,873	75,270	
		30,000～35,000 (コナフ)	1	31,400	36,798	
		35,000～40,000 (撤積)	2	71,700	125,370	
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,650	
		70,000～75,000 (自動車)	1	72,800	17,500	
		100,000～150,000 (コナフ)	1	117,800	126,870	
		油送船	計	7	382,599	687,695
			4,000～5,000 (L P G)	1	4,600	5,500
			9,000～10,000 (その他)	1	9,999	17,000
	10,000～15,000 (化学薬)		1	12,100	19,900	
	30,000～35,000 (化学薬)		1	30,700	50,950	
	60,000～65,000		1	60,200	85,400	
	100,000～150,000		1	107,500	207,742	
	150,000～200,000		1	157,500	301,203	
	その他		計	1	8,800	-
			8,000～9,000	1	8,800	-

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		令和2年11月分						
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	36	733,538	-	81,613,097	111	
		20G/T未満	6	79	-	653,280	8,289	
		20~100	1	72	-	-	-	
		100~500	5	1,861	-	4,329,000	2,328	
		500~1,000	3	2,508	-	4,180,719	1,667	
		1,000~2,000	-	-	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	-	-	
		4,000~5,000	2	8,860	-	4,358,000	492	
		5,000~6,000	-	-	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,270	-	-	-	
		7,000~8,000	1	7,273	-	-	-	
		8,000~9,000	1	8,239	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,976	-	-	-	
		10,000~15,000	-	-	-	-	-	
		15,000~20,000	1	18,658	-	-	-	
		20,000~25,000	4	93,885	-	9,778,411	104	
		25,000~30,000	1	29,806	-	-	-	
		30,000~35,000	2	62,412	-	7,298,277	117	
		35,000~40,000	1	36,782	-	-	-	
		40,000~45,000	3	130,899	-	10,418,855	80	
		45,000~50,000	1	48,245	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	-	-	
60,000~65,000	-	-	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-	-	-			
100,000~150,000	1	107,500	-	-	-			
150,000~200,000	1	160,433	-	-	-			
200,000~	-	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	1	499	1,519	-	-	
		100~500 (その他)	1	499	1,519	-	-	
		客船	計	2	29	-	289,000	9,866
			20G/T未満	2	29	-	289,000	9,866
		油送船	計	4	6,257	8,879	4,313,100	689
			100~500 (化学薬)	1	499	1,080	-	-
			500~1,000 (L P G)	1	749	1,000	-	-
			500~1,000 (LNG)	1	999	1,267	-	-
			4,000~5,000	1	4,010	5,532	-	-
		漁船	計	5	1,504	-	4,091,619	2,720
			20G/T未満	2	24	-	146,000	6,083
			100~500	2	720	-	-	-
500~1,000	1		760	-	-	-		
その他	1		24	-	-	-		
その他	計	4	241	-	-	-		
	20G/T未満	2	26	-	218,280	8,395		
	20~100	1	72	-	-	-		
	100~500	1	143	-	-	-		
輸出船	貨物船	計	13	477,737	849,201	41,517,189	87	
		9,000~10,000	1	9,976	14,268	-	-	
		15,000~20,000 (コ/打)	1	18,658	22,363	-	-	
		20,000~25,000 (開揚)	2	47,009	75,388	4,778,411	102	
		20,000~25,000 (鉱・鋼)	2	46,876	75,417	5,000,000	107	
		30,000~35,000 (開揚)	1	32,012	55,647	-	-	
		35,000~40,000 (開揚)	1	36,782	64,276	-	-	
		40,000~45,000 (開揚)	2	96,870	163,896	-	-	
		40,000~45,000 (鉱・鋼)	1	43,929	82,596	-	-	
		45,000~50,000 (開揚)	1	48,245	87,835	-	-	
		100,000~150,000 (鉱・鋼)	1	107,500	207,825	-	-	
		油送船	計	7	247,271	445,682	28,189,909	114
			4,000~5,000 (その他)	1	4,650	7,850	-	-
			6,000~7,000 (L P G)	1	6,270	6,827	-	-
			7,000~8,000 (L P G)	1	7,273	9,120	-	-
			8,000~9,000	1	8,239	12,500	-	-
			25,000~30,000	1	29,806	49,861	-	-
			30,000~35,000 (化学薬)	1	30,400	47,000	-	-
150,000~200,000	1		160,433	312,524	-	-		

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		令和2年11月分						
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	42	734,288	-	83,722,867	114	
		20G/T未満	9	111	-	909,250	8,191	
		20~100	2	121	-	1,387,000	11,463	
		100~500	7	2,530	-	5,660,800	2,237	
		500~1,000	3	2,508	-	4,180,719	1,667	
		1,000~2,000	-	-	-	-	-	
		2,000~3,000	-	-	-	-	-	
		3,000~4,000	-	-	-	-	-	
		4,000~5,000	2	8,860	-	4,358,000	492	
		5,000~6,000	-	-	-	-	-	
		6,000~7,000	1	6,270	-	-	-	
		7,000~8,000	1	7,273	-	-	-	
		8,000~9,000	1	8,239	-	-	-	
		9,000~10,000	1	9,976	-	-	-	
		10,000~15,000	-	-	-	-	-	
		15,000~20,000	1	18,658	-	-	-	
		20,000~25,000	4	93,885	-	9,778,411	104	
		25,000~30,000	1	29,806	-	-	-	
		30,000~35,000	2	62,412	-	7,298,277	117	
		35,000~40,000	1	36,782	-	-	-	
		40,000~45,000	3	130,899	-	10,418,855	80	
		45,000~50,000	1	48,245	-	-	-	
		50,000~55,000	-	-	-	-	-	
		55,000~60,000	-	-	-	-	-	
60,000~65,000	-	-	-	-	-			
65,000~70,000	-	-	-	-	-			
70,000~75,000	-	-	-	-	-			
75,000~100,000	-	-	-	-	-			
100,000~150,000	1	107,500	-	-	-			
150,000~200,000	1	160,433	-	-	-			
200,000~	-	-	-	-	-			
国内船	貨物船	計	1	499	1,519	-	-	
		100~500 (その他)	1	499	1,519	-	-	
		客船	計	3	48	-	469,070	9,772
			20G/T未満	3	48	-	469,070	9,772
		油送船	計	6	6,928	10,272	5,644,900	815
			100~500 (化学薬)	3	1,168	2,473	2,161,800	1,851
			500~1,000 (L P G)	1	749	1,000	-	-
			500~1,000 (LNG)	1	999	1,267	-	-
			4,000~5,000	1	4,010	5,532	-	-
		漁船	計	5	1,504	-	4,091,619	2,720
			20G/T未満	2	24	-	146,000	6,083
			100~500	2	720	-	-	-
500~1,000	1		760	-	-	-		
その他	1		24	-	-	-		
その他	計	7	303	-	-	-		
	20G/T未満	4	39	-	-	-		
	20~100	2	121	-	-	-		
	100~500	1	143	-	-	-		
輸出船	貨物船	計	13	477,737	849,201	41,517,189	87	
		9,000~10,000	1	9,976	14,268	-	-	
		15,000~20,000 (コ/打)	1	18,658	22,363	-	-	
		20,000~25,000 (開揚)	2	47,009	75,388	4,778,411	102	
		20,000~25,000 (鉱・鋼)	2	46,876	75,417	5,000,000	107	
		30,000~35,000 (開揚)	1	32,012	55,647	-	-	
		35,000~40,000 (開揚)	1	36,782	64,276	-	-	
		40,000~45,000 (開揚)	2	96,870	163,896	-	-	
		40,000~45,000 (鉱・鋼)	1	43,929	82,596	-	-	
		45,000~50,000 (開揚)	1	48,245	87,835	-	-	
		100,000~150,000 (鉱・鋼)	1	107,500	207,825	-	-	
		油送船	計	7	247,271	445,682	28,189,909	114
			4,000~5,000 (その他)	1	4,650	7,850	-	-
			6,000~7,000 (L P G)	1	6,270	6,827	-	-
			7,000~8,000 (L P G)	1	7,273	9,120	-	-
			8,000~9,000 (化学薬)	1	8,239	12,500	-	-
			25,000~30,000	1	29,806	49,861	-	-
			30,000~35,000 (化学薬)	1	30,400	47,000	-	-
150,000~200,000	1		160,433	312,524	-	-		

2021年6月29日修正

(誤)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

2021年6月29日修正

(正)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)  
船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合計	計	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。



2021年6月29日修正

(誤)

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年11月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ			-		
	しゅんせつ船			-		
	土運船			-		
	その他の独航不能船	1	100	-	..	..
FRP (木)船	はしけ			-		
	しゅんせつ船			-		
	土運船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

2021年6月29日修正

(正)

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年11月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ			-		
	しゅんせつ船			-		
	土運船			-		
	その他の独航不能船	2	1,800	-	319,200	177
FRP (木)船	はしけ			-		
	しゅんせつ船			-		
	土運船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

2021年6月29日修正

(誤)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年11月分	鋼船	合計	計	1,032	1,265,104	7,005,051
			入きよ	534	784,727	5,761,431
			非入きよ	498	480,377	1,243,620
		日本船	計	1,005	643,763	6,018,268
			入きよ	517	417,308	4,818,240
			非入きよ	488	226,455	1,200,028
		外国船	計	27	621,341	986,783
			入きよ	17	367,419	943,191
			非入きよ	10	253,922	43,592
	FRP(木)船	日本船		29	2,238	112,245

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年11月分	鋼船	合計	計	21	64,770	4,487,252
			入きよ	9	19,304	3,009,175
			非入きよ	12	45,466	1,478,077
		日本船	計	21	64,770	4,487,252
			入きよ	9	19,304	3,009,175
			非入きよ	12	45,466	1,478,077
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

2021年6月29日修正

(正)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年11月分	鋼船	合計	計	1,190	1,496,449	7,689,215
			入きよ	611	806,567	6,360,065
			非入きよ	579	689,882	1,329,150
		日本船	計	1,163	875,108	6,702,432
			入きよ	594	439,148	5,416,874
			非入きよ	569	435,960	1,285,558
		外国船	計	27	621,341	986,783
			入きよ	17	367,419	943,191
			非入きよ	10	253,922	43,592
	FRP(木)船	日本船		42	2,714	134,283

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年11月分	鋼船	合計	計	23	65,520	4,558,247
			入きよ	11	20,054	3,080,170
			非入きよ	12	45,466	1,478,077
		日本船	計	23	65,520	4,558,247
			入きよ	11	20,054	3,080,170
			非入きよ	12	45,466	1,478,077
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(誤)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	24,500	3	24,668	2	24,659	2,752,119	計	157	33,161	1,204,534
	国内船					2	19	1	10	..	日本船	155	33,101	1,202,344
	輸出船			1	24,500	1	24,649	1	24,649	..	外国船	2	60	2,190
東北運輸局	計			3	633			2	8,253	2,655,000	計	73	27,920	304,856
	国内船			3	633			1	14	..	日本船	73	27,920	304,856
	輸出船							1	8,239	..	外国船			
関東運輸局	計					1	60,200	4	48,346	4,756,136	計	151	117,236	1,078,290
	国内船							3	101	..	日本船	149	36,404	1,075,944
	輸出船					1	60,200	1	48,245	..	外国船	2	80,832	2,346
北陸信越運輸局	計	1	239					1	460	..	計	13	3,149	227,251
	国内船	1	239					1	460	..	日本船	13	3,149	227,251
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計			1	499	4	180,816	4	109,028	9,732,599	計	62	23,782	181,354
	国内船			1	499	2	516	3	1,528	..	日本船	62	23,782	181,354
	輸出船					2	180,300	1	107,500	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	7	1	7	..	計	23	203,035	321,615
	国内船					1	7	1	7	..	日本船	21	134,266	307,615
	輸出船									..	外国船	2	68,769	14,000
神戸運輸監理部	計			1	19	1	19				計	16	28,480	119,339
	国内船			1	19	1	19				日本船	15	27,984	116,839
	輸出船										外国船	1	496	2,500
中国運輸局	計	2	36,999	5	178,898	7	229,471	5	118,642	12,711,134	計	178	654,122	2,357,304
	国内船			2	3,698	3	12,671	2	1,498	1,705,000	日本船	159	190,185	1,398,557
	輸出船	2	36,999	3	175,200	4	216,800	3	117,144	11,006,134	外国船	19	463,937	958,747
四国運輸局	計	3	41,269	12	175,816	7	120,082	8	124,054	19,286,410	計	106	55,992	468,998
	国内船	3	41,269	5	1,817	1	509	2	4,509	2,368,000	日本船	106	55,992	468,998
	輸出船			7	173,999	6	119,573	6	119,545	16,918,410	外国船			
九州運輸局	計			8	193,576	12	329,188	9	300,089	28,957,199	計	211	94,392	663,083
	国内船			2	1,076	5	50,889	2	403	2,289,000	日本船	210	87,145	656,083
	輸出船			6	192,500	7	278,299	7	299,686	26,668,199	外国船	1	7,247	7,000
沖縄総合事務局	計										計	42	23,835	78,467
	国内船										日本船	42	23,835	78,467
	輸出船										外国船			
全国計	計	6	78,507	31	573,941	36	944,451	36	733,538	81,613,097	計	1,032	1,265,104	7,005,051
	国内船	4	41,508	14	7,742	15	64,630	16	8,530	11,905,999	日本船	1,005	643,763	6,018,268
	輸出船	2	36,999	17	566,199	21	879,821	20	725,008	69,707,098	外国船	27	621,341	986,783

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(正)

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

運輸局名	内外別	鋼船建造実績								国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゆん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	24,500	3	24,668	2	24,659	2,752,119	計	158	33,330	1,234,850
	国内船					2	19	1	10	..	日本船	156	33,270	1,232,660
	輸出船			1	24,500	1	24,649	1	24,649	..	外国船	2	60	2,190
東北運輸局	計			3	633			2	8,253	2,655,000	計	73	27,920	304,856
	国内船			3	633			1	14	..	日本船	73	27,920	304,856
	輸出船							1	8,239	..	外国船			
関東運輸局	計					1	60,200	4	48,346	4,756,136	計	151	117,236	1,078,290
	国内船							3	101	..	日本船	149	36,404	1,075,944
	輸出船					1	60,200	1	48,245	..	外国船	2	80,832	2,346
北陸信越運輸局	計	1	239					1	460	..	計	13	3,149	227,251
	国内船	1	239					1	460	..	日本船	13	3,149	227,251
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計			1	499	4	180,816	4	109,028	9,732,599	計	73	25,757	277,505
	国内船			1	499	2	516	3	1,528	..	日本船	73	25,757	277,505
	輸出船					2	180,300	1	107,500	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	7	1	7	..	計	23	203,035	321,615
	国内船					1	7	1	7	..	日本船	21	134,266	307,615
	輸出船									..	外国船	2	68,769	14,000
神戸運輸監理部	計			1	19	1	19	1	4	..	計	43	33,163	157,009
	国内船			1	19	1	19	1	4	..	日本船	42	32,667	154,509
	輸出船									..	外国船	1	496	2,500
中国運輸局	計	2	36,999	6	178,917	10	229,528	9	118,918	13,998,504	計	203	663,427	2,466,243
	国内船			3	3,717	6	12,728	6	1,774	2,992,370	日本船	184	199,490	1,507,496
	輸出船	2	36,999	3	175,200	4	216,800	3	117,144	11,006,134	外国船	19	463,937	958,747
四国運輸局	計	3	41,269	13	176,315	9	120,873	8	124,054	19,286,410	計	112	57,576	496,868
	国内船	3	41,269	6	2,316	3	1,300	2	4,509	2,368,000	日本船	112	57,576	496,868
	輸出船			7	173,999	6	119,573	6	119,545	16,918,410	外国船			
九州運輸局	計			9	194,575	12	329,188	10	300,559	..	計	299	308,021	1,046,261
	国内船			3	2,075	5	50,889	3	873	..	日本船	298	300,774	1,039,261
	輸出船			6	192,500	7	278,299	7	299,686	26,668,199	外国船	1	7,247	7,000
沖縄総合事務局	計										計	42	23,835	78,467
	国内船										日本船	42	23,835	78,467
	輸出船										外国船			
全国計	計	6	78,507	34	575,458	41	945,299	42	734,288	83,722,867	計	1,190	1,496,449	7,889,215
	国内船	4	41,508	17	9,259	20	65,478	22	9,280	14,015,769	日本船	1,163	875,108	6,702,432
	輸出船	2	36,999	17	566,199	21	879,821	20	725,008	69,707,098	外国船	27	621,341	986,783

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。