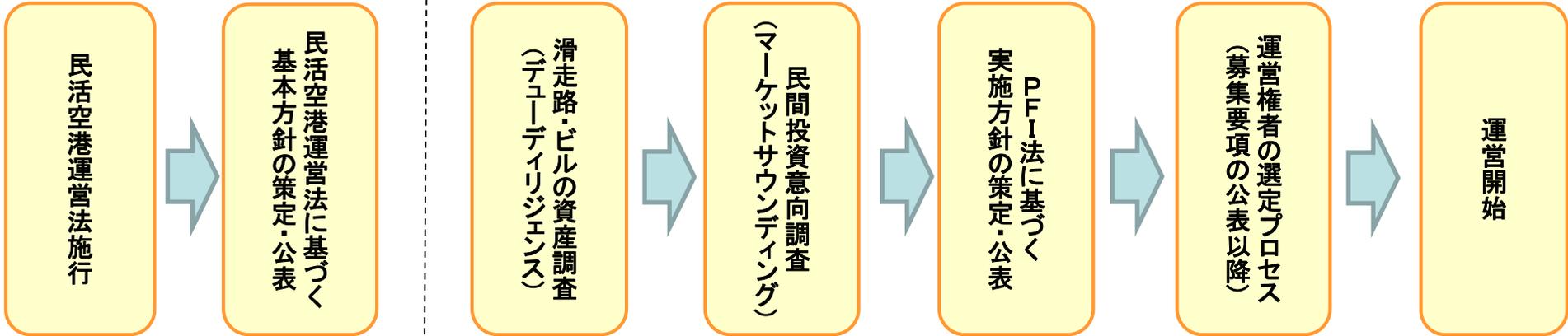


空港運営の民間委託に関する検討状況

【全体スケジュール】



	滑走路・ビルの資産調査 (デューデリジエンス)	民間投資意向調査 (マーケットサウンディング)	PFI法に基づく 実施方針の策定・公表	運営権者の選定プロセス (募集要項の公表以降)	運営開始
仙台空港	H25.7	H25.11	H26.4	H26.6	H28.7～
高松空港	H25.7	H27.10	H28.7	H28.9	H30.4～
福岡空港	H27.9	H28.7	H29.3	H29.5	H31.4～
北海道内7空港	H28.8	H29.7	H30.3	H30.4	R2.1～ 7空港一体のビル経営開始 R2.6～ 新千歳空港 R2.10～ 旭川空港 R3.3～ 稚内・釧路・函館・ 帯広・女満別空港
熊本空港	H29.4	H29.6	H30.1	H30.3	R2.4～
広島空港	H25.7	H29.10	H31.3	R1.6	R3.7～

※関西・伊丹空港(H28.4)、但馬空港(H27.1)、神戸空港(H30.4)、鳥取空港(H30.7)、静岡空港(H31.4)、南紀白浜空港(H31.4)でも、運営の民間委託を開始