

令和3年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省3-17)

施策目標		17 自動車の安全性を高める							担当部局名	自動車局			作成責任者名	技術・環境政策課長 久保田 秀暢		
施策目標の概要及び達成すべき目標		車両安全対策の一環として衝突被害軽減ブレーキの普及促進を図り、1年間に生産される大型貨物自動車(車両総重量8トン超の大型貨物車)のうち、衝突被害軽減ブレーキが装着される車両台数の割合を令和2年度に90%とする。							施策目標の評価結果	政策体系上の位置付け		5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保		政策評価実施予定時期	令和3年8月	
業績指標		初期値	目標値 設定年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	評価結果	目標値	目標年度	業績指標の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等				
67 大型貨物自動車の衝突被害軽減ブレーキの装着率		54.40%	平成24年度	66.10%	75.70%	80.90%	92.70%	97.50%		90%	令和2年度	車両安全対策の一環として衝突被害軽減ブレーキの普及促進を図り、過去の装着台数実績より令和2年度までに90.0%の装着台数が見込まれるものとして設定したものの。				
達成手段 (開始年度)	R3年度 行政事業レビュー 事業番号	予算額計(執行額)				R3年度 当初 予算額 (百万円)	達成手段の概要	関連する 業績指標 番号	達成手段の目標(R3年度) (上段:アウトプット、下段:アウトカム)							
		H30年度 (百万円)	R1年度 (百万円)	R2年度 (百万円)												
1 車両の安全対策(昭和39年度)	2021 国土省 20020200						行政事業レビューシート参照		車両安全対策に関する基準の追加・見直し等を行うための 情報収集・検討を行う調査研究の件数 交通事故死者数							
2 (独)自動車技術総合機構運営 費交付金(平成13年度)	2021 国土省 20020300						行政事業レビューシート参照		建替、改修等の箇所、分析等の件数、実施した研究テーマ数 受検者等の人身事故数、検査機器の故障等による閉鎖時間。整備実施件数、不具合情報の分析件数							
3 (独)自動車技術総合機構施設 整備費(平成13年度)	2021 国土省 20020400						行政事業レビューシート参照		建替、改修等の箇所、分析等の件数、実施した研究テーマ数 受検者等の人身事故数、検査機器の故障等による閉鎖時間。整備実施件数、不具合情報の分析件数							
施策の予算額・執行額		7,044 (6,797)	6,875 (5,374)	10,001	7,183		施策に関係する内閣の重要政策 (施策方針演説等のうち主なもの)									
備考																