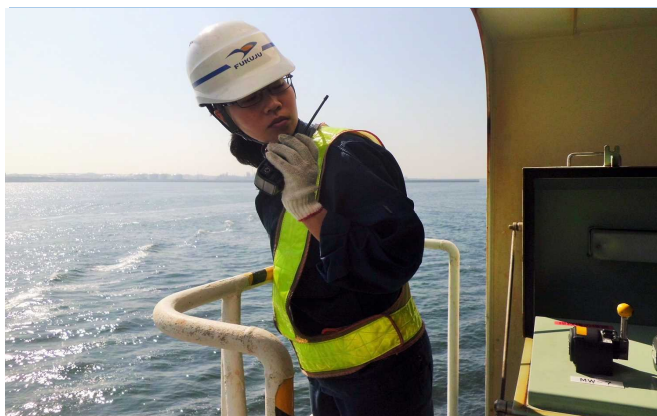


国内最大級の高速船を自在に操縦

船好き女子を 海陸で活躍できる 「海技士」に育成



下江甲板員（三等航海士見習い中）
入港前、船尾配置の準備が整ったことを船長に報告。

会社の姿勢

新卒を積極採用し大きく育成

大型船を安全確実に運航するには、乗組員全員（11～12人）の高い技術レベルとチームワークが要求される。当社では2000年から専門教育を受けた新卒の定期採用を開始し、OJTを含む社内研修や機器メーカーなどの社外研修、講習会などを繰返して育成を続けている。

「船乗り」ではなくまず社会人として、そして海の上はもちろん陸上でも活躍できる「海技士」への人材育成を目標としている。

給与や休暇などの労働条件は海員組合と定めた協約に則り、上位職への昇格も含めて男女同等である。

大型船であっても各種機器は自動化されており、仕事内容にも男女の別はないが、力仕事だけは女性乗組員のハンディとなる。この点は男性乗組員も十分理解して、お互いに助け合いながら船の運航を続けている。



藤澤甲板員
三等航海士昇格に向けて勉強中。写真は船の操縦室「ブリッジ」。幅は30メートルもあり航海中は2人ずつ4時間交代で当直する。

社内環境

快適な船内生活、「100年の和」が裏付ける楽しい職場

1999年就航の「豊洋丸」には将来を見越して女性用の部屋を用意し、3年後から女性乗組員が仲間入りした。現在は社船3隻とも専用の水回り（トイレ、浴室、洗濯室など）を完備し、2012年就航の「あつた丸」からは全乗組員の居室にシャワーとトイレを標準装備している。

当社の特徴として船内の和に定評があり、笑い声の絶えない船内の雰囲気は、1914年の創業以来100年を超えて受け継がれている。

今後も乗船期間の短縮や陸上職域の確保など職場環境の整備を進め、さらに結婚・出産・育児と仕事の両立など新しい働き方を模索していく。



谷口甲板員（入社2年目）
「女子専用区画がありとても快適です。毎日おいしいご飯を作ってくれる司厨長さんに感謝。皆と楽しく会話しながら食べています。」

取り組んでいる会社の概要

福寿船舶株式会社

代表者：奥村恭史（代表取締役社長）
所在地：静岡県静岡市清水区旭町5番9号
資本金：9,000万円
事業内容：船舶貸渡業、船舶管理業
従業員数：70名

（平成30年6月時点）