

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種          | 単位 | 受注        |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>66</b> | <b>14,578,749</b> | <b>168</b> | <b>21,631,305</b> | <b>3,902</b> | <b>550,849,580</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                 | <b>2</b>   | <b>480,816</b>    | <b>137</b>   | <b>54,868,705</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 107          | 48,110,331         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 107          | 48,110,331         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                 | 2          | 480,816           | 30           | 6,758,374          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | 2          | 480,816           | 22           | 5,533,230          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>66</b> | <b>14,578,749</b> | <b>166</b> | <b>21,150,489</b> | <b>3,730</b> | <b>492,520,431</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 32        | 6,475,885         | 131        | 15,499,390        | 2,904        | 341,657,952        |
| 電動車         | 両  | 25        | 5,063,435         | 92         | 10,315,826        | 1,721        | 201,907,412        |
| 制御車         | 両  | 6         | 1,290,446         | 19         | 2,888,660         | 388          | 46,999,112         |
| 付随車         | 両  | 1         | 122,004           | 20         | 2,294,904         | 795          | 92,751,428         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                 | 18         | 2,605,674         | 530          | 92,259,458         |
| 電動車         | 両  | -         | -                 | 15         | 2,134,793         | 465          | 79,377,654         |
| 制御車         | 両  | -         | -                 | 3          | 470,881           | 39           | 6,568,427          |
| 付随車         | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 20           | 3,462,177          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両  | 34        | 8,102,864         | 17         | 3,045,425         | 296          | 58,603,021         |
| ディーゼル動車     | 両  | 34        | 8,102,864         | 17         | 3,045,425         | 296          | 58,603,021         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | <b>14</b>    | <b>633,852</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 10           | 512,600            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                 | -          | -                 | <b>21</b>    | <b>2,826,592</b>   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種          | 単位 | 受注        |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>66</b> | <b>14,578,749</b> | <b>168</b> | <b>21,631,305</b> | <b>3,920</b> | <b>552,211,367</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                 | <b>2</b>   | <b>480,816</b>    | <b>137</b>   | <b>54,868,705</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 107          | 48,110,331         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 107          | 48,110,331         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                 | 2          | 480,816           | 30           | 6,758,374          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | 2          | 480,816           | 22           | 5,533,230          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>66</b> | <b>14,578,749</b> | <b>166</b> | <b>21,150,489</b> | <b>3,748</b> | <b>493,882,218</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | <b>8</b>  | <b>1,139,222</b>  | 131        | 15,499,390        | <b>2,898</b> | <b>337,683,076</b> |
| 電動車         | 両  | <b>5</b>  | <b>718,929</b>    | 92         | 10,315,826        | <b>1,710</b> | <b>198,243,800</b> |
| 制御車         | 両  | <b>2</b>  | <b>298,289</b>    | 19         | 2,888,660         | 388          | <b>46,306,125</b>  |
| 付随車         | 両  | 1         | 122,004           | 20         | 2,294,904         | <b>800</b>   | <b>93,133,151</b>  |
| その他の電車      | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | <b>24</b> | <b>5,336,663</b>  | 18         | 2,605,674         | <b>554</b>   | <b>97,596,121</b>  |
| 電動車         | 両  | <b>20</b> | <b>4,344,506</b>  | 15         | 2,134,793         | <b>485</b>   | <b>83,722,160</b>  |
| 制御車         | 両  | <b>4</b>  | <b>992,157</b>    | 3          | 470,881           | <b>43</b>    | <b>7,560,584</b>   |
| 付随車         | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 20           | 3,462,177          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両  | 34        | 8,102,864         | 17         | 3,045,425         | 296          | 58,603,021         |
| ディーゼル動車     | 両  | 34        | 8,102,864         | 17         | 3,045,425         | 296          | 58,603,021         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | <b>14</b>    | <b>633,852</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 10           | 512,600            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                 | -          | -                 | <b>21</b>    | <b>2,826,592</b>   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(正)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>66</b> | <b>14,578,749</b> | <b>150</b> | <b>19,141,821</b> | <b>3,298</b> | <b>420,761,441</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                 | <b>2</b>   | <b>480,816</b>    | <b>69</b>    | <b>13,895,932</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                 | 2          | 480,816           | 30           | 6,758,374          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                 | 2          | 480,816           | 22           | 5,533,230          |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>66</b> | <b>14,578,749</b> | <b>148</b> | <b>18,661,005</b> | <b>3,194</b> | <b>403,405,065</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 32        | 6,475,885         | 113        | 13,009,906        | 2,488        | 276,000,654        |
| 電動車         | 両      | 25        | 5,063,435         | 78         | 8,370,477         | 1,479        | 163,199,468        |
| 制御車         | 両      | 6         | 1,290,446         | 17         | 2,637,660         | 275          | 30,801,645         |
| 付随車         | 両      | 1         | 122,004           | 18         | 2,001,769         | 734          | 81,999,541         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                 | 18         | 2,605,674         | 434          | 75,437,990         |
| 電動車         | 両      | -         | -                 | 15         | 2,134,793         | 369          | 62,556,186         |
| 制御車         | 両      | -         | -                 | 3          | 470,881           | 39           | 6,568,427          |
| 付随車         | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 20           | 3,462,177          |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両      | 34        | 8,102,864         | 17         | 3,045,425         | 272          | 51,966,421         |
| ディーゼル動車     | 両      | 34        | 8,102,864         | 17         | 3,045,425         | 272          | 51,966,421         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                 | -          | -                 | <b>14</b>    | <b>633,852</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 10           | 512,600            |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                 | -          | -                 | <b>21</b>    | <b>2,826,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>66</b> | <b>14,578,749</b> | <b>150</b> | <b>19,141,821</b> | <b>3,316</b> | <b>422,123,228</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                 | <b>2</b>   | <b>480,816</b>    | <b>69</b>    | <b>13,895,932</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                 | 2          | 480,816           | 30           | 6,758,374          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                 | 2          | 480,816           | 22           | 5,533,230          |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>66</b> | <b>14,578,749</b> | <b>148</b> | <b>18,661,005</b> | <b>3,212</b> | <b>404,766,852</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | <b>8</b>  | <b>1,139,222</b>  | 113        | 13,009,906        | <b>2,482</b> | <b>272,025,778</b> |
| 電動車         | 両      | <b>5</b>  | <b>718,929</b>    | 78         | 8,370,477         | <b>1,468</b> | <b>159,535,856</b> |
| 制御車         | 両      | <b>2</b>  | <b>298,289</b>    | 17         | 2,637,660         | 275          | <b>30,108,658</b>  |
| 付随車         | 両      | 1         | 122,004           | 18         | 2,001,769         | <b>739</b>   | <b>82,381,264</b>  |
| その他の電車      | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | <b>24</b> | <b>5,336,663</b>  | 18         | 2,605,674         | <b>458</b>   | <b>80,774,653</b>  |
| 電動車         | 両      | <b>20</b> | <b>4,344,506</b>  | 15         | 2,134,793         | <b>389</b>   | <b>66,900,692</b>  |
| 制御車         | 両      | <b>4</b>  | <b>992,157</b>    | 3          | 470,881           | <b>43</b>    | <b>7,560,584</b>   |
| 付随車         | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 20           | 3,462,177          |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両      | 34        | 8,102,864         | 17         | 3,045,425         | 272          | 51,966,421         |
| ディーゼル動車     | 両      | 34        | 8,102,864         | 17         | 3,045,425         | 272          | 51,966,421         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                 | -          | -                 | <b>14</b>    | <b>633,852</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                 | -          | -                 | 10           | 512,600            |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                 | -          | -                 | <b>21</b>    | <b>2,826,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 8月 2日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                   |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                   | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額               | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>58</b> | <b>13,439,527</b> | <b>37</b> | <b>6,131,915</b> | <b>1,124</b> | <b>178,781,275</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                 | <b>2</b>  | <b>480,816</b>   | <b>61</b>    | <b>12,670,788</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                 | -         | -                | 39           | 7,137,558          |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                 | -         | -                | 39           | 7,137,558          |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                 | 2         | 480,816          | 22           | 5,533,230          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                 | 2         | 480,816          | 22           | 5,533,230          |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>58</b> | <b>13,439,527</b> | <b>35</b> | <b>5,651,099</b> | <b>1,052</b> | <b>164,195,235</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 24        | 5,336,663         | -         | -                | 347          | 36,984,424         |
| 電動車         | 両      | 20        | 4,344,506         | -         | -                | 208          | 19,849,295         |
| 制御車         | 両      | 4         | 992,157           | -         | -                | 29           | 3,820,941          |
| 付随車         | 両      | -         | -                 | -         | -                | 110          | 13,314,188         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                 | 18        | 2,605,674        | 434          | 75,437,990         |
| 電動車         | 両      | -         | -                 | 15        | 2,134,793        | 369          | 62,556,186         |
| 制御車         | 両      | -         | -                 | 3         | 470,881          | 39           | 6,568,427          |
| 付随車         | 両      | -         | -                 | -         | -                | 20           | 3,462,177          |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                 | -         | -                | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両      | 34        | 8,102,864         | 17        | 3,045,425        | 271          | 51,772,821         |
| ディーゼル動車     | 両      | 34        | 8,102,864         | 17        | 3,045,425        | 271          | 51,772,821         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                 | -         | -                | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                 | -         | -                | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                 | -         | -                | <b>7</b>     | <b>1,794,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 8月 2日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                   |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                   | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額               | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>58</b> | <b>13,439,527</b> | <b>37</b> | <b>6,131,915</b> | <b>1,124</b> | <b>178,781,275</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                 | <b>2</b>  | <b>480,816</b>   | <b>61</b>    | <b>12,670,788</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                 | -         | -                | 39           | 7,137,558          |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                 | -         | -                | 39           | 7,137,558          |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                 | 2         | 480,816          | 22           | 5,533,230          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                 | 2         | 480,816          | 22           | 5,533,230          |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>58</b> | <b>13,439,527</b> | <b>35</b> | <b>5,651,099</b> | <b>1,052</b> | <b>164,195,235</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | -         | -                 | -         | -                | <b>323</b>   | <b>31,647,761</b>  |
| 電動車         | 両      | -         | -                 | -         | -                | <b>188</b>   | <b>15,504,789</b>  |
| 制御車         | 両      | -         | -                 | -         | -                | <b>25</b>    | <b>2,828,784</b>   |
| 付随車         | 両      | -         | -                 | -         | -                | 110          | 13,314,188         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | <b>24</b> | <b>5,336,663</b>  | 18        | 2,605,674        | <b>458</b>   | <b>80,774,653</b>  |
| 電動車         | 両      | <b>20</b> | <b>4,344,506</b>  | 15        | 2,134,793        | <b>389</b>   | <b>66,900,692</b>  |
| 制御車         | 両      | <b>4</b>  | <b>992,157</b>    | 3         | 470,881          | <b>43</b>    | <b>7,560,584</b>   |
| 付随車         | 両      | -         | -                 | -         | -                | 20           | 3,462,177          |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                 | -         | -                | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両      | 34        | 8,102,864         | 17        | 3,045,425        | 271          | 51,772,821         |
| ディーゼル動車     | 両      | 34        | 8,102,864         | 17        | 3,045,425        | 271          | 51,772,821         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                 | -         | -                | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                 | -         | -                | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                 | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                 | -         | -                | <b>7</b>     | <b>1,794,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

(正)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>8</b>  | <b>1,139,222</b> | <b>113</b> | <b>13,009,906</b> | <b>2,174</b> | <b>241,980,166</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | -          | -                 | <b>8</b>     | <b>1,225,144</b>   |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>8</b>  | <b>1,139,222</b> | <b>113</b> | <b>13,009,906</b> | <b>2,142</b> | <b>239,209,830</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 8         | 1,139,222        | 113        | 13,009,906        | 2,141        | 239,016,230        |
| 電動車         | 両      | 5         | 718,929          | 78         | 8,370,477         | 1,271        | 143,350,173        |
| 制御車         | 両      | 2         | 298,289          | 17         | 2,637,660         | 246          | 26,980,704         |
| 付随車         | 両      | 1         | 122,004          | 18         | 2,001,769         | 624          | 68,685,353         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 電動車         | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 制御車         | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -                | -          | -                 | 1            | 193,600            |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -                | -          | -                 | 1            | 193,600            |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                | -          | -                 | <b>10</b>    | <b>512,600</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                | -          | -                 | 10           | 512,600            |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                | -          | -                 | <b>14</b>    | <b>1,032,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>8</b>  | <b>1,139,222</b> | <b>113</b> | <b>13,009,906</b> | <b>2,192</b> | <b>243,341,953</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | -          | -                 | <b>8</b>     | <b>1,225,144</b>   |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>8</b>  | <b>1,139,222</b> | <b>113</b> | <b>13,009,906</b> | <b>2,160</b> | <b>240,571,617</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 8         | 1,139,222        | 113        | 13,009,906        | 2,159        | 240,378,017        |
| 電動車         | 両      | 5         | 718,929          | 78         | 8,370,477         | 1,280        | 144,031,067        |
| 制御車         | 両      | 2         | 298,289          | 17         | 2,637,660         | 250          | 27,279,874         |
| 付随車         | 両      | 1         | 122,004          | 18         | 2,001,769         | 629          | 69,067,076         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 電動車         | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 制御車         | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -                | -          | -                 | 1            | 193,600            |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -                | -          | -                 | 1            | 193,600            |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                | -          | -                 | <b>10</b>    | <b>512,600</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                | -          | -                 | 10           | 512,600            |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -                | -          | -                 | <b>14</b>    | <b>1,032,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。