

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	66	14,578,749	168	21,631,305	3,902	550,849,580
機関車	両	-	-	2	480,816	137	54,868,705
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,758,374
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	66	14,578,749	166	21,150,489	3,730	492,520,431
電車（新幹線を除く）	両	32	6,475,885	131	15,499,390	2,904	341,657,952
電動車	両	25	5,063,435	92	10,315,826	1,721	201,907,412
制御車	両	6	1,290,446	19	2,888,660	388	46,999,112
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	795	92,751,428
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	530	92,259,458
電動車	両	-	-	15	2,134,793	465	79,377,654
制御車	両	-	-	3	470,881	39	6,568,427
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	296	58,603,021
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	296	58,603,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	66	14,578,749	168	21,631,305	3,920	552,211,367
機関車	両	-	-	2	480,816	137	54,868,705
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,758,374
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	66	14,578,749	166	21,150,489	3,748	493,882,218
電車（新幹線を除く）	両	8	1,139,222	131	15,499,390	2,898	337,683,076
電動車	両	5	718,929	92	10,315,826	1,710	198,243,800
制御車	両	2	298,289	19	2,888,660	388	46,306,125
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	800	93,133,151
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	554	97,596,121
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	485	83,722,160
制御車	両	4	992,157	3	470,881	43	7,560,584
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	296	58,603,021
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	296	58,603,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(正)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	66	14,578,749	150	19,141,821	3,298	420,761,441
機関車	両	-	-	2	480,816	69	13,895,932
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,758,374
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	66	14,578,749	148	18,661,005	3,194	403,405,065
電車(新幹線を除く)	両	32	6,475,885	113	13,009,906	2,488	276,000,654
電動車	両	25	5,063,435	78	8,370,477	1,479	163,199,468
制御車	両	6	1,290,446	17	2,637,660	275	30,801,645
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	734	81,999,541
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	434	75,437,990
電動車	両	-	-	15	2,134,793	369	62,556,186
制御車	両	-	-	3	470,881	39	6,568,427
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	51,966,421
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	51,966,421
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	66	14,578,749	150	19,141,821	3,316	422,123,228
機関車	両	-	-	2	480,816	69	13,895,932
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,758,374
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	66	14,578,749	148	18,661,005	3,212	404,766,852
電車(新幹線を除く)	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,482	272,025,778
電動車	両	5	718,929	78	8,370,477	1,468	159,535,856
制御車	両	2	298,289	17	2,637,660	275	30,108,658
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	739	82,381,264
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	458	80,774,653
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	389	66,900,692
制御車	両	4	992,157	3	470,881	43	7,560,584
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	51,966,421
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	272	51,966,421
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 8月 2日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	58	13,439,527	37	6,131,915	1,124	178,781,275
機関車	両	-	-	2	480,816	61	12,670,788
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	13,439,527	35	5,651,099	1,052	164,195,235
電車(新幹線を除く)	両	24	5,336,663	-	-	347	36,984,424
電動車	両	20	4,344,506	-	-	208	19,849,295
制御車	両	4	992,157	-	-	29	3,820,941
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	434	75,437,990
電動車	両	-	-	15	2,134,793	369	62,556,186
制御車	両	-	-	3	470,881	39	6,568,427
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	271	51,772,821
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	271	51,772,821
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 8月 2日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	58	13,439,527	37	6,131,915	1,124	178,781,275
機関車	両	-	-	2	480,816	61	12,670,788
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	22	5,533,230
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	13,439,527	35	5,651,099	1,052	164,195,235
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	323	31,647,761
電動車	両	-	-	-	-	188	15,504,789
制御車	両	-	-	-	-	25	2,828,784
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	458	80,774,653
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	389	66,900,692
制御車	両	4	992,157	3	470,881	43	7,560,584
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	271	51,772,821
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	271	51,772,821
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

(正)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,174	241,980,166
機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,142	239,209,830
電車(新幹線を除く)	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,141	239,016,230
電動車	両	5	718,929	78	8,370,477	1,271	143,350,173
制御車	両	2	298,289	17	2,637,660	246	26,980,704
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	624	68,685,353
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,192	243,341,953
機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,160	240,571,617
電車(新幹線を除く)	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,159	240,378,017
電動車	両	5	718,929	78	8,370,477	1,280	144,031,067
制御車	両	2	298,289	17	2,637,660	250	27,279,874
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	629	69,067,076
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。