

(誤) 2020年8月分

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年8月2日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				新 造 車 両		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両数	金額	両数	金額	J R 向 け		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2019年8月	108	11,423	105	10,984	48	6,282	12	1,661	57	4,702	32	3,502	3	440
9	220	28,518	195	23,375	77	8,901	28	3,476	118	14,474	48	4,600	25	5,142
10	105	10,404	93	8,898	20	1,423	-	-	73	7,475	48	4,772	12	1,506
11	185	24,511	185	24,511	97	16,296	50	7,122	88	8,214	46	4,582	-	0
12	139	17,694	139	17,694	58	9,299	22	4,467	81	8,396	37	4,685	-	0
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606	113	13,010	44	5,706	18	2,489
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	0	0
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	2	465	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
(前年同月比)	102.8	145.8	90.5	125.1	87.5	124.8	133.3	177.1	93.0	125.3	46.9	53.4	533.3	663.4

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年8月2日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				新 造 車 両		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両数	金額	両数	金額	J R 向 け		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2019年8月	108	11,423	105	10,984	48	6,282	12	1,661	57	4,702	32	3,502	3	440
9	220	28,518	195	23,375	77	8,901	28	3,476	118	14,474	48	4,600	25	5,142
10	105	10,404	93	8,898	20	1,423	-	-	73	7,475	48	4,772	12	1,506
11	185	24,511	185	24,511	97	16,296	50	7,122	88	8,214	46	4,582	-	-
12	139	17,694	139	17,694	58	9,299	22	4,467	81	8,396	37	4,685	-	-
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606	113	13,010	44	5,706	18	2,489
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	-
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,942	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
(前年同月比)	102.8	145.8	90.5	125.1	87.5	124.8	133.3	177.1	93.0	125.3	46.9	53.4	533.3	663.4

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	111	16,652,790	4,650	616,229,504
機関車	両	-	-	4	718,347	143	56,429,360
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	107	15,934,443	4,443	555,336,880
電車（新幹線を除く）	両	4	759,572	76	8,608,762	3,572	401,920,694
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,168	242,671,151
制御車	両	-	-	20	2,356,341	594	70,834,459
付随車	両	-	-	14	1,614,980	810	88,415,084
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	656	112,808,644
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	572	98,361,572
制御車	両	2	465,035	2	465,035	52	8,689,159
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	215	40,607,542
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	215	40,607,542
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,825,552

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	111	16,652,790	4,668	617,591,291
機関車	両	-	-	4	718,347	143	56,429,360
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	107	15,934,443	4,461	556,698,667
電車（新幹線を除く）	両	4	759,572	76	8,608,762	3,566	397,945,818
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,157	239,007,539
制御車	両	-	-	20	2,356,341	594	70,141,472
付随車	両	-	-	14	1,614,980	815	88,796,807
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	680	118,145,307
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	592	102,706,078
制御車	両	2	465,035	2	465,035	56	9,681,316
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	215	40,607,542
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	215	40,607,542
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,825,552

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

(正)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	5,839,679	95	13,735,590	4,178	504,774,303
機関車	両	-	-	4	718,347	75	15,456,587
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	91	13,017,243	4,040	484,934,452
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	3,283	353,317,184
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	1,982	211,753,707
制御車	両	-	-	14	1,601,511	556	63,898,529
付随車	両	-	-	14	1,614,980	745	77,664,948
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	560	95,987,176
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	476	81,540,104
制御車	両	2	465,035	2	465,035	52	8,689,159
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	197	35,630,092
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	197	35,630,092
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	5,839,679	95	13,735,590	4,196	506,136,090
機関車	両	-	-	4	718,347	75	15,456,587
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	25	6,150,370
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	91	13,017,243	4,058	486,296,239
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	3,277	349,342,308
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	1,971	208,090,095
制御車	両	-	-	14	1,601,511	556	63,205,542
付随車	両	-	-	14	1,614,980	750	78,046,671
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	584	101,323,839
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	496	85,884,610
制御車	両	2	465,035	2	465,035	56	9,681,316
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	197	35,630,092
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	197	35,630,092
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 8月 2日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	5,080,107	42	7,842,857	1,757	240,658,039
機関車	両	-	-	3	546,303	74	15,234,387
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	5,080,107	39	7,296,554	1,676	223,685,200
電車(新幹線を除く)	両	-	-	14	1,630,023	920	92,227,432
電動車	両	-	-	9	928,865	559	48,834,641
制御車	両	-	-	5	701,158	212	27,340,952
付随車	両	-	-	-	-	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	560	95,987,176
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	476	81,540,104
制御車	両	2	465,035	2	465,035	52	8,689,159
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	196	35,470,592
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	196	35,470,592
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 8月 2日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	5,080,107	42	7,842,857	1,757	240,658,039
機関車	両	-	-	3	546,303	74	15,234,387
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	5,080,107	39	7,296,554	1,676	223,685,200
電車(新幹線を除く)	両	-	-	14	1,630,023	896	86,890,769
電動車	両	-	-	9	928,865	539	44,490,135
制御車	両	-	-	5	701,158	208	26,348,795
付随車	両	-	-	-	-	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	584	101,323,839
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	496	85,884,610
制御車	両	2	465,035	2	465,035	56	9,681,316
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	196	35,470,592
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	196	35,470,592
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

(正)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	759,572	53	5,892,733	2,421	264,116,264
機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	759,572	52	5,720,689	2,364	261,249,252
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	52	5,720,689	2,363	261,089,752
電動車	両	4	759,572	29	3,205,356	1,423	162,919,066
制御車	両	-	-	9	900,353	344	36,557,577
付随車	両	-	-	14	1,614,980	596	61,613,109
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	759,572	53	5,892,733	2,439	265,478,051
機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	759,572	52	5,720,689	2,382	262,611,039
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	52	5,720,689	2,381	262,451,539
電動車	両	4	759,572	29	3,205,356	1,432	163,599,960
制御車	両	-	-	9	900,353	348	36,856,747
付随車	両	-	-	14	1,614,980	601	61,994,832
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。