

(誤) 2021年4月分

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年8月2日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491		
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433		
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568		
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592		
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2020	1,784	228,644	1,565	197,445	786	114,432	228	40,707	779	83,013	361	41,483	219	31,199		
2020年4月	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510		
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913		
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	2	465	98	11,316	50	6,443	40	5,083		
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789		
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917		
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433		
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084		
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	0	0		
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652		
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993		
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826		
3	154	18,229	154	18,229	88	11,504	24	4,876	66	6,726	28	2,399	0	0		
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	0	0		
(前年同月比)	95.0	78.8	105.6	86.1	87.5	60.7	133.3	136.7	120.3	126.1	97.9	100.6	0.0	0.0		

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向け「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2021年8月2日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け				JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491		
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433		
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568		
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592		
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936		
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568		
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892		
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170		
2020	1,784	228,891	1,565	197,691	786	114,432	242	43,172	779	83,259	361	41,470	219	31,199		
2020年4月	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510		
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913		
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083		
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789		
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917		
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433		
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084		
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-		
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652		
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993		
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826		
3	154	18,229	154	18,229	88	11,504	24	4,876	66	6,726	28	2,399	-	-		
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	-	-		
(前年同月比)	95.0	78.8	105.6	86.1	87.5	60.7	133.3	136.7	120.3	126.1	97.9	100.6	-	-		

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向け「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

(誤)

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	94	11,838,360	113	14,113,786	4,338	612,918,678
機関車	両	-	-	2	519,788	127	52,704,679
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,813,660	110	13,522,398	4,170	557,426,348
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	3,319	402,027,893
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	2,016	240,434,704
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	550	73,166,469
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	753	88,426,720
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	738	130,015,502
電動車	両	-	-	14	2,575,389	628	110,222,218
制御車	両	-	-	2	367,913	60	9,964,883
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	113	25,382,953
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	113	25,382,953
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2021年 8月 2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	94	11,838,360	113	14,113,786	4,356	614,280,465
機関車	両	-	-	2	519,788	127	52,704,679
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,813,660	110	13,522,398	4,188	558,788,135
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	3,313	398,053,017
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	2,005	236,771,092
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	550	72,473,482
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	758	88,808,443
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	762	135,352,165
電動車	両	-	-	14	2,575,389	648	114,566,724
制御車	両	-	-	2	367,913	64	10,957,040
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	113	25,382,953
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	113	25,382,953
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	11,838,360	113	14,113,786	3,716	464,140,754
機関車	両	-	-	2	519,788	59	11,731,906
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,813,660	110	13,522,398	3,616	449,621,197
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	2,879	316,021,660
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	1,764	192,293,947
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	464	55,166,004
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	651	68,561,709
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	642	113,194,034
電動車	両	-	-	14	2,575,389	532	93,400,750
制御車	両	-	-	2	367,913	60	9,964,883
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	11,838,360	113	14,113,786	3,734	465,502,541
機関車	両	-	-	2	519,788	59	11,731,906
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,813,660	110	13,522,398	3,634	450,982,984
電車(新幹線を除く)	両	93	11,813,660	84	9,290,899	2,873	312,046,784
電動車	両	55	6,751,320	49	5,206,643	1,753	188,630,335
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	464	54,473,017
付随車	両	11	1,014,808	24	2,789,856	656	68,943,432
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	666	118,530,697
電動車	両	-	-	14	2,575,389	552	97,745,256
制御車	両	-	-	2	367,913	64	10,957,040
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	93	11,967,000	42	6,099,805	1,650	233,235,884
機関車	両	-	-	2	519,788	58	11,509,706
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,967,000	40	5,580,017	1,590	220,153,178
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	853	86,553,641
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	533	48,029,788
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	185	24,093,357
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	135	14,430,496
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	642	113,194,034
電動車	両	-	-	14	2,575,389	532	93,400,750
制御車	両	-	-	2	367,913	60	9,964,883
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	93	11,967,000	42	6,099,805	1,650	233,235,884
機関車	両	-	-	2	519,788	58	11,509,706
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,967,000	40	5,580,017	1,590	220,153,178
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	829	81,216,978
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	513	43,685,282
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	181	23,101,200
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	135	14,430,496
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	666	118,530,697
電動車	両	-	-	14	2,575,389	552	97,745,256
制御車	両	-	-	2	367,913	64	10,957,040
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	-128,640	71	8,013,981	2,066	230,904,870
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-153,340	70	7,942,381	2,026	229,468,019
電車(新幹線を除く)	両	-	-153,340	69	7,779,691	2,026	229,468,019
電動車	両	1	54,120	41	4,495,055	1,231	144,264,159
制御車	両	-	-30,668	9	1,043,000	279	31,072,647
付随車	両	-1	-176,792	19	2,241,636	516	54,131,213
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	162,690	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	162,690	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	1	24,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 8月 2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	-128,640	71	8,013,981	2,084	232,266,657
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-153,340	70	7,942,381	2,044	230,829,806
電車(新幹線を除く)	両	-	-153,340	69	7,779,691	2,044	230,829,806
電動車	両	1	54,120	41	4,495,055	1,240	144,945,053
制御車	両	-	-30,668	9	1,043,000	283	31,371,817
付随車	両	-1	-176,792	19	2,241,636	521	54,512,936
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	162,690	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	162,690	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,189,951
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	1	24,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。