

# 第6回 軽井沢スキーバス事故対策フォローアップ会議

参考資料(貸切バスによる交通事故の現況について)

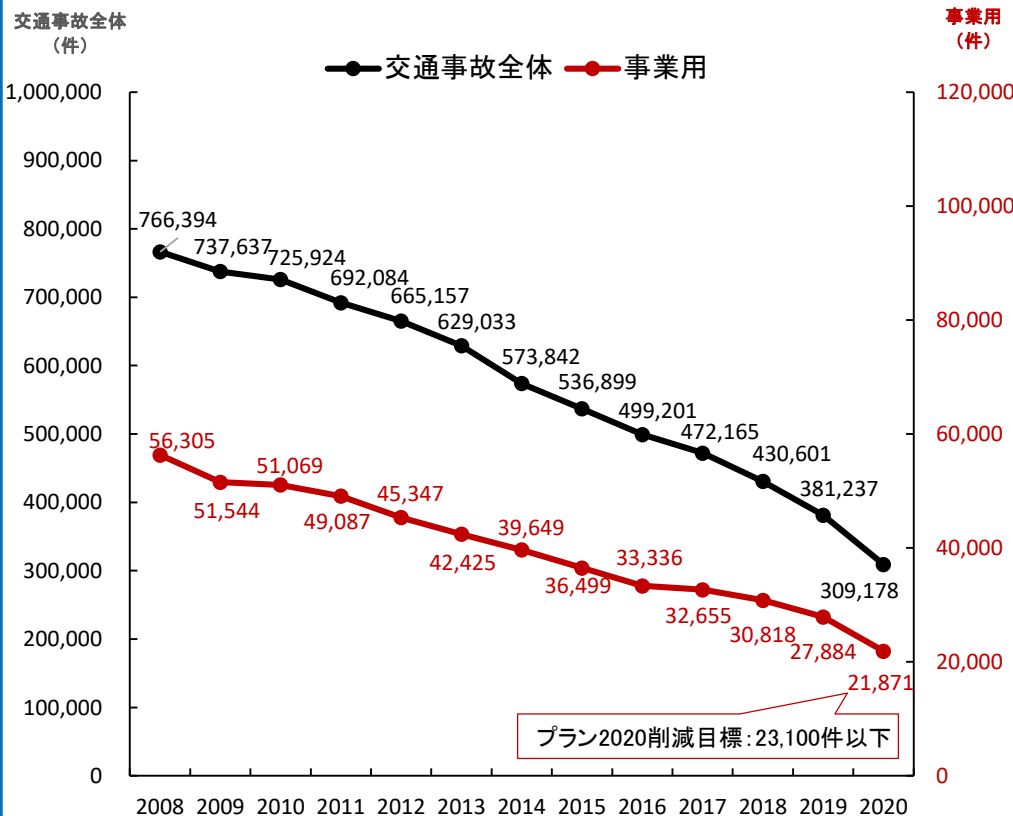
令和3年8月24日

# 交通事故件数の推移

○2020年中に発生した交通事故全体の件数(人身事故件数)は**309,178**件であり、そのうち、事業用自動車の交通事故件数(※)は**21,871**件となった。 ※ 事業用自動車が第一当事者である人身事故件数

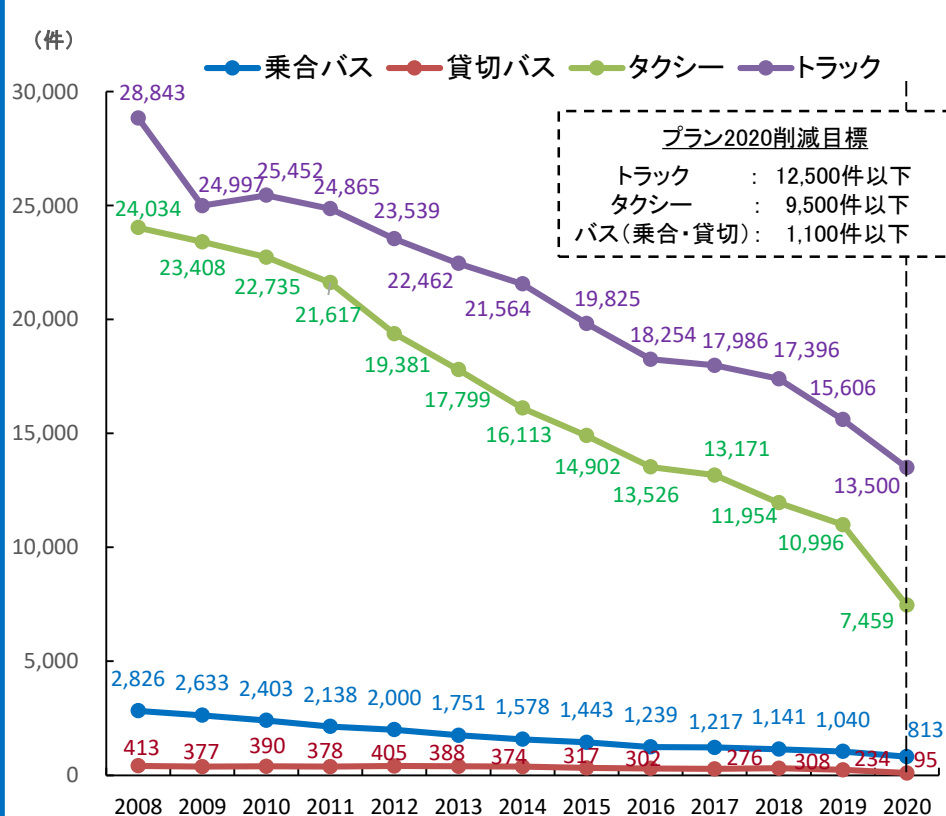
○各モードの交通事故件数は、全てのモードにおいて前年に比べ減少している。

## 交通事故全体と事業用自動車の交通事故の推移



出典: 警察庁「交通統計」  
(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

## 各モードの交通事故の推移



出典: 警察庁「交通統計」  
(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

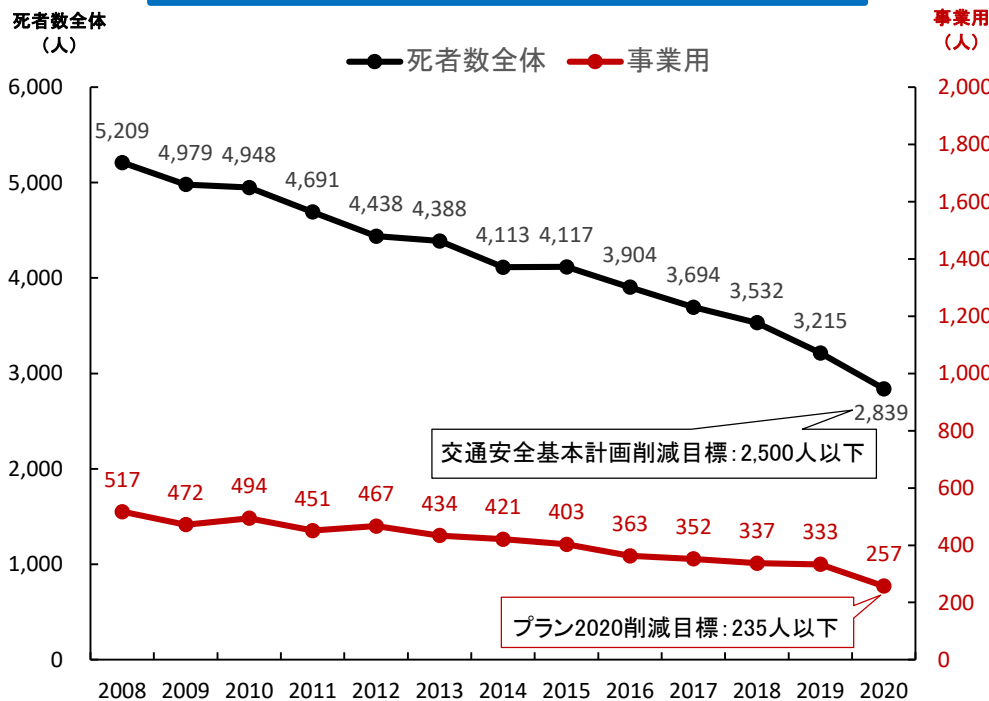
# 交通事故死者数の推移

○2020年中に発生した交通事故全体の死者数は**2,839**人であり、そのうち、事業用自動車の交通事故死者数は**257**人(前年比**76**人減)となっている。

○2020年の各モードの交通事故死者数は、トラック・タクシーは減少、乗合バスは前年と同水準であり、貸切バスによる交通事故死者数はゼロであった。

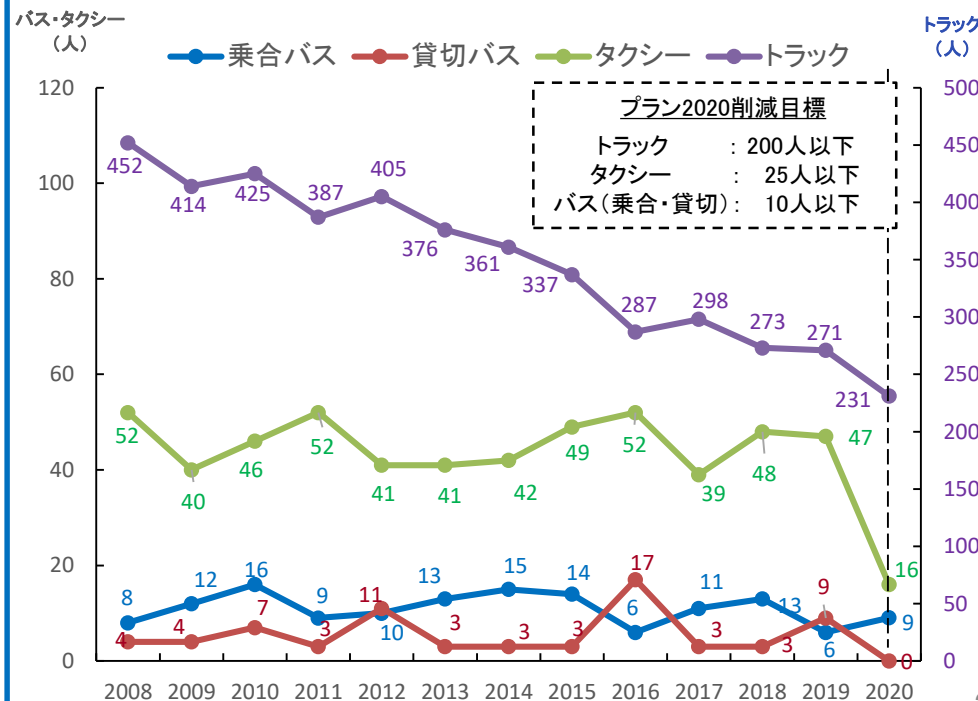
※貸切バスは2012年、2016年の数値が、それぞれ、関越道高速ツアーバス事故、軽井沢スキーバス事故により大きくなっている。

## 交通事故全体と事業用自動車の交通事故死者数の推移



出典: 警察庁「交通統計」  
 (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

## 各モードの交通事故死者数の推移



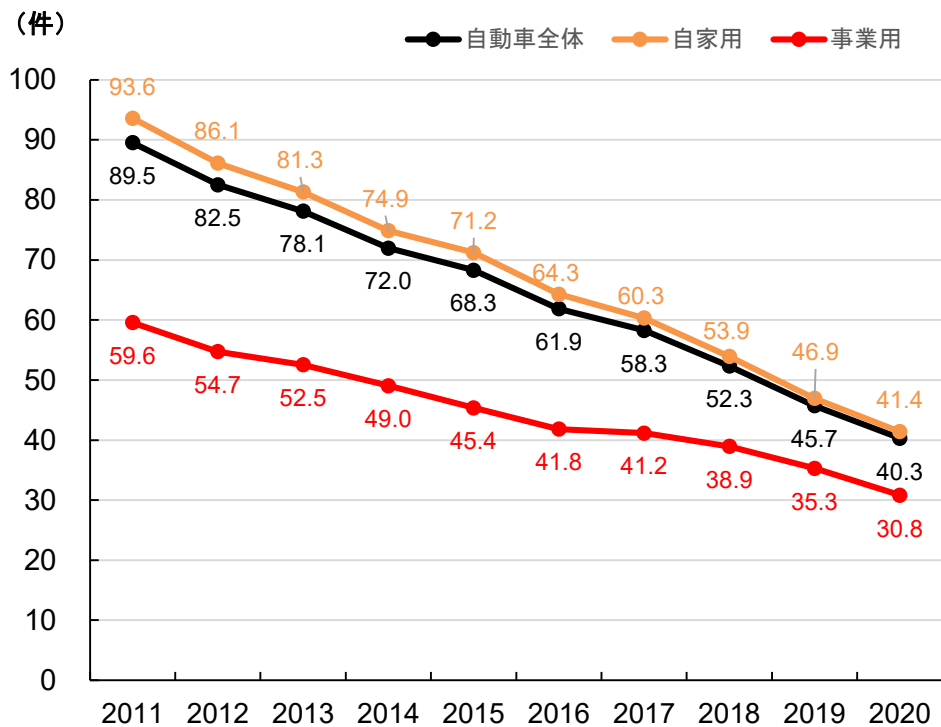
出典: 警察庁「交通統計」  
 (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

# 走行距離1億キロあたりの交通事故件数の推移

○走行距離1億キロあたりの交通事故の件数は、事業用が自家用の7～8割程度となっており、減少傾向で推移している。

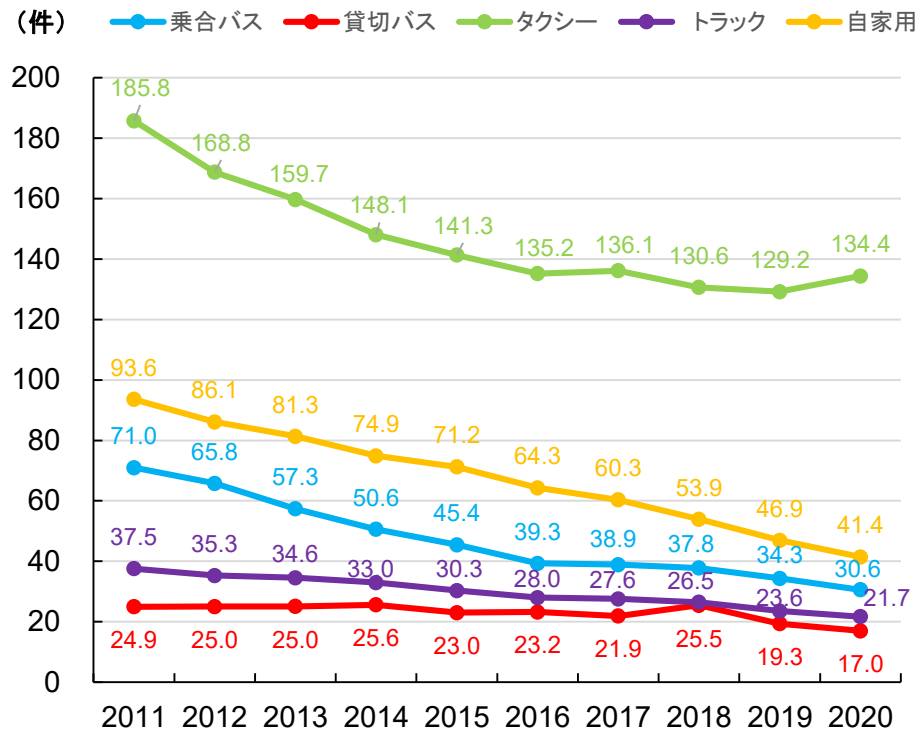
○各モードは、長期的にはそれぞれ減少傾向で推移しているが、近年の減少率は低下し、横ばい傾向にある。

## 走行距離1億キロあたりの交通事故件数の推移



出典：警察庁「交通統計」  
 (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」  
 国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」

## 各モードの走行距離1億キロあたりの交通事故件数の推移

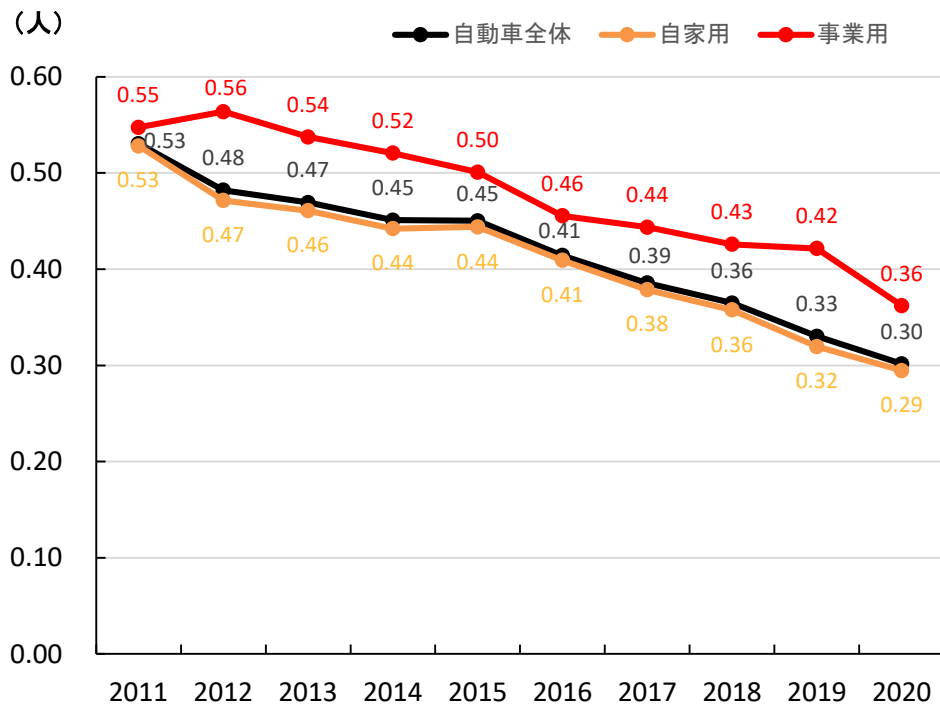


出典：警察庁「交通統計」  
 (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」  
 国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」

# 走行距離1億キロあたりの交通事故死者数の推移

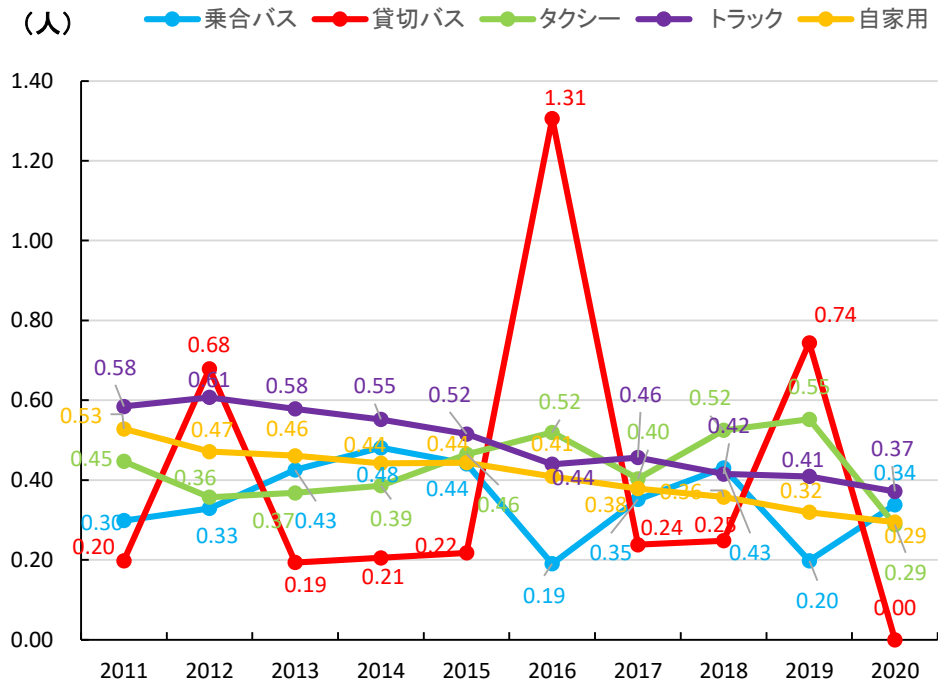
- 走行距離1億キロあたりの交通事故死者数は、自家用・事業用ともに長期的には減少傾向で推移しており、事業用が自家用を上回っている状況である。これは、車両の重量や輸送人数等、事業用自動車の運行形態の特性により、事故発生時の被害が大きくなることが考えられる。
- 各モードごとの2020年の数値は、トラック、タクシー、貸切バスは前年より減少、乗合バスは増加している。

## 走行距離1億キロあたりの交通事故死者数の推移



出典：警察庁「交通統計」  
 (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」  
 国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」

## 各モードの走行距離1億キロあたりの交通事故死者数の推移

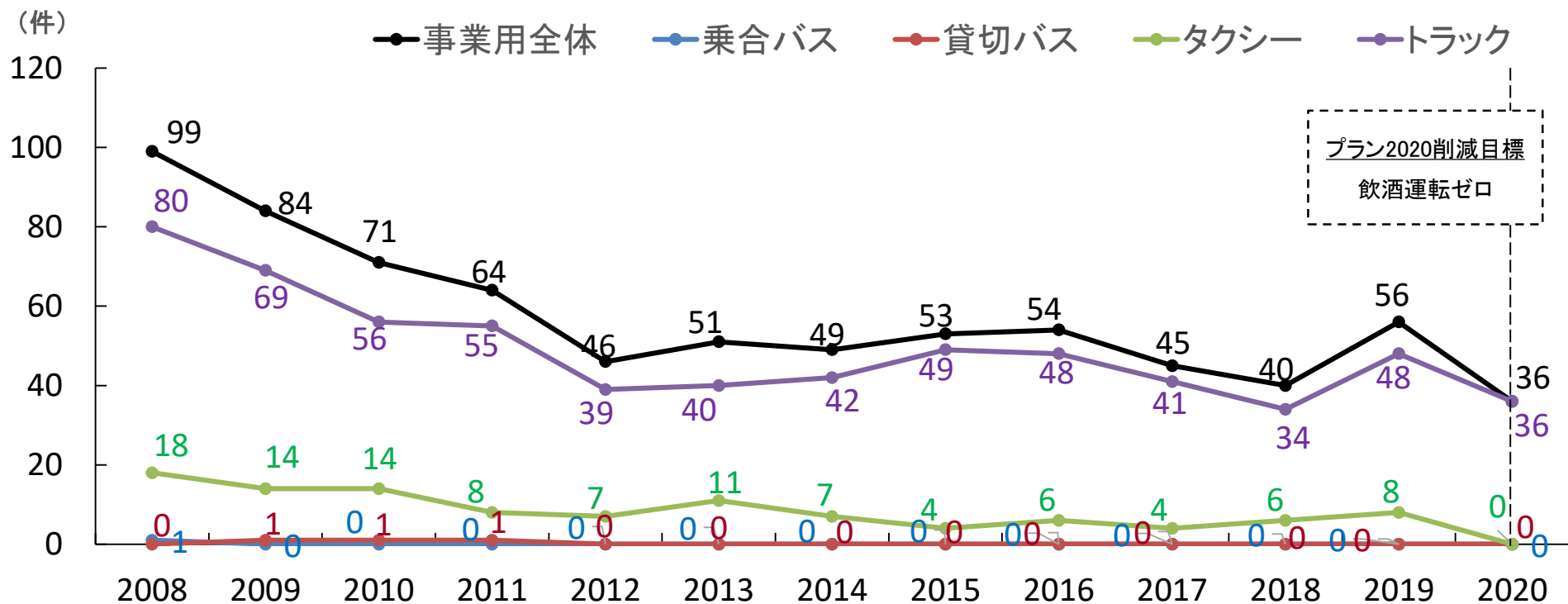


出典：警察庁「交通統計」  
 (公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」  
 国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」

# 飲酒運転による事業用自動車事故の推移

- 飲酒運転による事業用自動車の交通事故は、2020年は**36**件（前年比20件減）発生した。
- 2020年に発生した飲酒運転事故は、全てトラックによるものであり、乗合バス、貸切バス、タクシーによる飲酒事故は発生しなかった。

## 飲酒運転による事業用自動車の交通事故



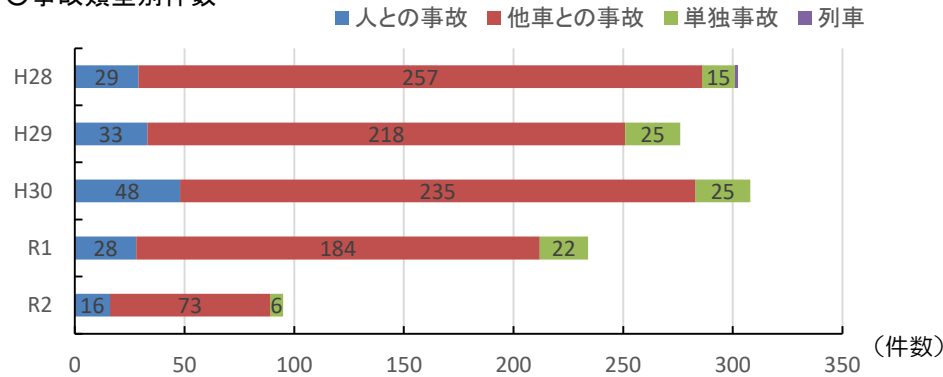
出典：警察庁「交通統計」  
 （公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

# 貸切バスの特徴的な事故

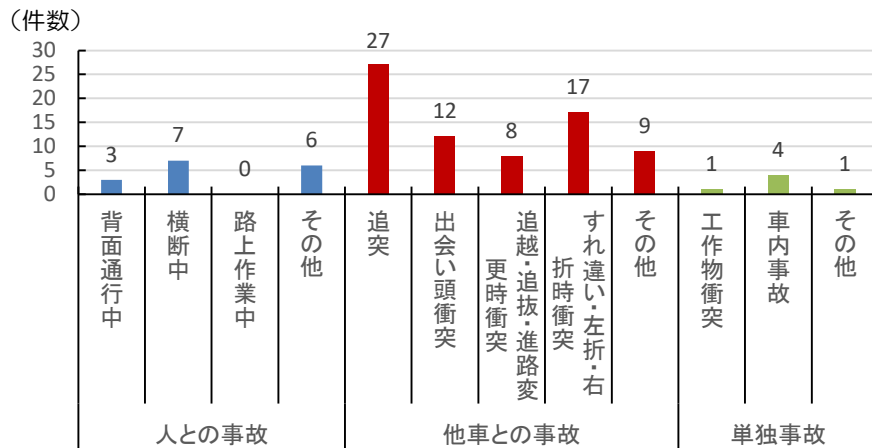
- 交通事故件数は前年に比べ減少しており、直近5年間で最少となっている。
- 令和2年は事故類型のうち、追突事故が最多で27件発生しており、貸切バス事故全体の28.4%を占めている。
- 令和2年の死亡事故件数は0件となった。

## 貸切バスの事故類型

○事故類型別件数



○令和2年事故類型別事故件数の内訳



## 貸切バスの死亡事故類型

○事故類型別死亡事故件数

