

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 41 | 8,094,482 | 116 | 12,015,398 | 3,981 | 476,536,501 |
| 機関車 | 両 | 4 | 854,874 | 1 | 268,596 | 21 | 4,225,253 |
| 電気機関車 | 両 | 3 | 586,278 | - | - | 9 | 1,795,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | 3 | 586,278 | - | - | 7 | 1,234,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 12 | 2,429,375 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 518,639 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 37 | 7,239,608 | 114 | 11,647,502 | 3,910 | 469,678,825 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 37 | 4,931,691 | 90 | 8,038,109 | 3,235 | 352,717,407 |
| 電動車 | 両 | 20 | 2,789,416 | 71 | 6,182,926 | 2,223 | 234,457,500 |
| 制御車 | 両 | 11 | 1,450,963 | 7 | 1,015,103 | 399 | 47,339,534 |
| 付随車 | 両 | 6 | 691,312 | 12 | 840,080 | 613 | 70,920,373 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 1,814,800 | 392 | 61,605,337 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 1,587,950 | 342 | 51,940,509 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 226,850 | 32 | 4,468,087 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 2,345,541 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 2,307,917 | 8 | 1,794,593 | 283 | 55,356,081 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 2,307,917 | 8 | 1,794,593 | 283 | 55,356,081 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 99,300 | 14 | 1,387,431 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 41 | 8,094,482 | 116 | 12,015,398 | 3,989 | 477,101,725 |
| 機関車 | 両 | 4 | 854,874 | 1 | 268,596 | 21 | 4,225,253 |
| 電気機関車 | 両 | 3 | 586,278 | - | - | 9 | 1,795,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | 3 | 586,278 | - | - | 7 | 1,234,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 12 | 2,429,375 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 518,639 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 37 | 7,239,608 | 114 | 11,647,502 | 3,918 | 470,244,049 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 37 | 4,931,691 | 90 | 8,038,109 | 3,243 | 353,282,631 |
| 電動車 | 両 | 20 | 2,789,416 | 71 | 6,182,926 | 2,227 | 234,740,112 |
| 制御車 | 両 | 11 | 1,450,963 | 7 | 1,015,103 | 401 | 47,480,840 |
| 付随車 | 両 | 6 | 691,312 | 12 | 840,080 | 615 | 71,061,679 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 1,814,800 | 392 | 61,605,337 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 1,587,950 | 342 | 51,940,509 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 226,850 | 32 | 4,468,087 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 2,345,541 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 2,307,917 | 8 | 1,794,593 | 283 | 55,356,081 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 2,307,917 | 8 | 1,794,593 | 283 | 55,356,081 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 99,300 | 14 | 1,387,431 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 41 | 8,094,482 | 101 | 9,470,036 | 3,486 | 390,476,331 |
| 機関車 | 両 | 4 | 854,874 | 1 | 268,596 | 20 | 3,866,614 |
| 電気機関車 | 両 | 3 | 586,278 | - | - | 9 | 1,795,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | 3 | 586,278 | - | - | 7 | 1,234,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 11 | 2,070,736 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 160,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 37 | 7,239,608 | 99 | 9,102,140 | 3,418 | 384,522,494 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 37 | 4,931,691 | 75 | 5,492,747 | 2,839 | 284,382,544 |
| 電動車 | 両 | 20 | 2,789,416 | 58 | 4,226,740 | 1,976 | 190,291,492 |
| 制御車 | 両 | 11 | 1,450,963 | 5 | 425,927 | 292 | 32,187,827 |
| 付随車 | 両 | 6 | 691,312 | 12 | 840,080 | 571 | 61,903,225 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 1,814,800 | 296 | 44,783,869 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 1,587,950 | 246 | 35,119,041 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 226,850 | 32 | 4,468,087 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 2,345,541 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 2,307,917 | 8 | 1,794,593 | 283 | 55,356,081 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 2,307,917 | 8 | 1,794,593 | 283 | 55,356,081 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 99,300 | 12 | 842,231 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 41 | 8,094,482 | 101 | 9,470,036 | 3,494 | 391,041,555 |
| 機関車 | 両 | 4 | 854,874 | 1 | 268,596 | 20 | 3,866,614 |
| 電気機関車 | 両 | 3 | 586,278 | - | - | 9 | 1,795,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | 3 | 586,278 | - | - | 7 | 1,234,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 11 | 2,070,736 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 160,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 37 | 7,239,608 | 99 | 9,102,140 | 3,426 | 385,087,718 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 37 | 4,931,691 | 75 | 5,492,747 | 2,847 | 284,947,768 |
| 電動車 | 両 | 20 | 2,789,416 | 58 | 4,226,740 | 1,980 | 190,574,104 |
| 制御車 | 両 | 11 | 1,450,963 | 5 | 425,927 | 294 | 32,329,133 |
| 付随車 | 両 | 6 | 691,312 | 12 | 840,080 | 573 | 62,044,531 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 1,814,800 | 296 | 44,783,869 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 1,587,950 | 246 | 35,119,041 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 226,850 | 32 | 4,468,087 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 2,345,541 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 2,307,917 | 8 | 1,794,593 | 283 | 55,356,081 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 2,307,917 | 8 | 1,794,593 | 283 | 55,356,081 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 99,300 | 12 | 842,231 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年9月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 7 | 1,502,672 | 32 | 2,339,088 | 2,119 | 220,238,958 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 721,600 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 160,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 160,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 7 | 1,502,672 | 32 | 2,339,088 | 2,075 | 217,902,618 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 7 | 1,475,132 | 32 | 2,339,088 | 2,061 | 215,774,640 |
| 電動車 | 両 | 4 | 876,866 | 23 | 1,673,681 | 1,380 | 138,716,977 |
| 制御車 | 両 | 3 | 598,266 | 1 | 82,927 | 192 | 21,990,359 |
| 付随車 | 両 | - | - | 8 | 582,480 | 489 | 55,067,304 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 27,540 | - | - | 14 | 2,127,978 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 27,540 | - | - | 14 | 2,127,978 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 1,123,740 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 8 | 491,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年9月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 7 | 1,502,672 | 32 | 2,339,088 | 2,127 | 220,804,182 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 721,600 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 160,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 160,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 7 | 1,502,672 | 32 | 2,339,088 | 2,083 | 218,467,842 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 7 | 1,475,132 | 32 | 2,339,088 | 2,069 | 216,339,864 |
| 電動車 | 両 | 4 | 876,866 | 23 | 1,673,681 | 1,384 | 138,999,589 |
| 制御車 | 両 | 3 | 598,266 | 1 | 82,927 | 194 | 22,131,665 |
| 付随車 | 両 | - | - | 8 | 582,480 | 491 | 55,208,610 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 27,540 | - | - | 14 | 2,127,978 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 27,540 | - | - | 14 | 2,127,978 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 1,123,740 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 8 | 491,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。