

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>184</b>	<b>26,815,755</b>	<b>158</b>	<b>20,471,982</b>	<b>4,007</b>	<b>482,880,294</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>4,225,253</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>171</b>	<b>25,886,163</b>	<b>156</b>	<b>20,176,662</b>	<b>3,925</b>	<b>475,388,326</b>
電車（新幹線を除く）	両	155	23,424,361	116	14,100,662	3,274	362,041,106
電動車	両	102	15,530,274	87	9,662,466	2,238	240,325,308
制御車	両	2	139,075	9	1,575,095	392	45,903,514
付随車	両	51	7,755,012	20	2,863,101	644	75,812,284
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	322	49,021,843
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	<b>2</b>	<b>295,300</b>	<b>25</b>	<b>2,021,723</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>184</b>	<b>26,815,755</b>	<b>158</b>	<b>20,471,982</b>	<b>4,015</b>	<b>483,445,518</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>4,225,253</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>171</b>	<b>25,886,163</b>	<b>156</b>	<b>20,176,662</b>	<b>3,933</b>	<b>475,953,550</b>
電車（新幹線を除く）	両	155	23,424,361	116	14,100,662	<b>3,282</b>	<b>362,606,330</b>
電動車	両	102	15,530,274	87	9,662,466	<b>2,242</b>	<b>240,607,920</b>
制御車	両	2	139,075	9	1,575,095	<b>394</b>	<b>46,044,820</b>
付随車	両	51	7,755,012	20	2,863,101	<b>646</b>	<b>75,953,590</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	322	49,021,843
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	<b>2</b>	<b>295,300</b>	<b>25</b>	<b>2,021,723</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>79</b>	<b>10,838,905</b>	<b>134</b>	<b>15,573,963</b>	<b>3,431</b>	<b>385,741,273</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>3,866,614</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>9,909,313</b>	<b>133</b>	<b>15,474,663</b>	<b>3,351</b>	<b>378,957,144</b>
電車(新幹線を除く)	両	50	7,447,511	93	9,398,663	2,796	282,431,392
電動車	両	32	4,879,041	72	6,625,996	1,936	188,544,537
制御車	両	2	139,075	7	985,919	287	31,340,983
付随車	両	16	2,429,395	14	1,786,748	573	62,545,872
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	226	32,200,375
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>24</b>	<b>1,672,523</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>79</b>	<b>10,838,905</b>	<b>134</b>	<b>15,573,963</b>	<b>3,439</b>	<b>386,306,497</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>3,866,614</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>9,909,313</b>	<b>133</b>	<b>15,474,663</b>	<b>3,359</b>	<b>379,522,368</b>
電車(新幹線を除く)	両	50	7,447,511	93	9,398,663	<b>2,804</b>	<b>282,996,616</b>
電動車	両	32	4,879,041	72	6,625,996	<b>1,940</b>	<b>188,827,149</b>
制御車	両	2	139,075	7	985,919	<b>289</b>	<b>31,482,289</b>
付随車	両	16	2,429,395	14	1,786,748	<b>575</b>	<b>62,687,178</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	226	32,200,375
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>24</b>	<b>1,672,523</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>8,341,649</b>	<b>58</b>	<b>5,586,199</b>	<b>2,124</b>	<b>222,994,408</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>7,412,057</b>	<b>58</b>	<b>5,586,199</b>	<b>2,067</b>	<b>219,728,476</b>
電車(新幹線を除く)	両	50	7,412,057	58	5,586,199	2,053	217,600,498
電動車	両	32	4,853,613	45	4,031,384	1,367	139,539,206
制御車	両	2	134,062	3	376,993	191	21,747,428
付随車	両	16	2,424,382	10	1,177,822	495	56,313,864
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>8,341,649</b>	<b>58</b>	<b>5,586,199</b>	<b>2,132</b>	<b>223,559,632</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>7,412,057</b>	<b>58</b>	<b>5,586,199</b>	<b>2,075</b>	<b>220,293,700</b>
電車(新幹線を除く)	両	50	7,412,057	58	5,586,199	<b>2,061</b>	<b>218,165,722</b>
電動車	両	32	4,853,613	45	4,031,384	<b>1,371</b>	<b>139,821,818</b>
制御車	両	2	134,062	3	376,993	<b>193</b>	<b>21,888,734</b>
付随車	両	16	2,424,382	10	1,177,822	<b>497</b>	<b>56,455,170</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。