

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>165</b>	<b>21,330,982</b>	<b>220</b>	<b>23,472,367</b>	<b>3,625</b>	<b>447,277,990</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>2</b>	<b>440,078</b>	<b>20</b>	<b>4,048,153</b>
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>21,062,386</b>	<b>218</b>	<b>23,032,289</b>	<b>3,546</b>	<b>440,411,622</b>
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	200	20,281,047	2,911	328,054,119
電動車	両	91	11,337,440	141	14,177,040	1,965	216,796,236
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	364	42,494,652
付随車	両	33	4,235,323	37	3,691,478	582	68,763,231
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	298	45,963,677
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>165</b>	<b>21,330,982</b>	<b>220</b>	<b>23,472,367</b>	<b>4,233</b>	<b>540,686,014</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>2</b>	<b>440,078</b>	<b>20</b>	<b>4,048,153</b>
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>21,062,386</b>	<b>218</b>	<b>23,032,289</b>	<b>4,154</b>	<b>533,819,646</b>
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	200	20,281,047	<b>3,519</b>	<b>421,462,143</b>
電動車	両	91	11,337,440	141	14,177,040	<b>2,269</b>	<b>263,500,248</b>
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	<b>466</b>	<b>58,109,758</b>
付随車	両	33	4,235,323	37	3,691,478	<b>784</b>	<b>99,852,137</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	298	45,963,677
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>165</b>	<b>21,330,982</b>	<b>210</b>	<b>22,005,066</b>	<b>3,076</b>	<b>355,271,548</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>2</b>	<b>440,078</b>	<b>19</b>	<b>3,689,514</b>
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>21,062,386</b>	<b>208</b>	<b>21,564,988</b>	<b>2,998</b>	<b>348,763,819</b>
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	190	18,813,746	2,483	259,864,384
電動車	両	91	11,337,440	133	13,002,874	1,688	170,995,013
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	265	29,699,649
付随車	両	33	4,235,323	35	3,398,343	530	59,169,722
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	202	29,142,209
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>165</b>	<b>21,330,982</b>	<b>210</b>	<b>22,005,066</b>	<b>3,084</b>	<b>355,836,772</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>2</b>	<b>440,078</b>	<b>19</b>	<b>3,689,514</b>
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>21,062,386</b>	<b>208</b>	<b>21,564,988</b>	<b>3,006</b>	<b>349,329,043</b>
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	190	18,813,746	<b>2,491</b>	<b>260,429,608</b>
電動車	両	91	11,337,440	133	13,002,874	<b>1,692</b>	<b>171,277,625</b>
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	<b>267</b>	<b>29,840,955</b>
付随車	両	33	4,235,323	35	3,398,343	<b>532</b>	<b>59,311,028</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	202	29,142,209
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>16,103,941</b>	<b>124</b>	<b>12,235,226</b>	<b>2,022</b>	<b>218,049,282</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,192,500</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>142</b>	<b>16,103,941</b>	<b>124</b>	<b>12,235,226</b>	<b>1,962</b>	<b>214,312,450</b>
電車(新幹線を除く)	両	142	16,092,061	122	11,945,786	1,951	213,176,370
電動車	両	87	9,673,011	80	7,640,128	1,280	135,752,778
制御車	両	24	3,015,941	13	1,493,655	195	22,861,543
付随車	両	31	3,403,109	29	2,812,003	476	54,562,049
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>16,103,941</b>	<b>124</b>	<b>12,235,226</b>	<b>2,030</b>	<b>218,614,506</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,192,500</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>142</b>	<b>16,103,941</b>	<b>124</b>	<b>12,235,226</b>	<b>1,970</b>	<b>214,877,674</b>
電車(新幹線を除く)	両	142	16,092,061	122	11,945,786	<b>1,959</b>	<b>213,741,594</b>
電動車	両	87	9,673,011	80	7,640,128	<b>1,284</b>	<b>136,035,390</b>
制御車	両	24	3,015,941	13	1,493,655	<b>197</b>	<b>23,002,849</b>
付随車	両	31	3,403,109	29	2,812,003	<b>478</b>	<b>54,703,355</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	10	1,467,301	549	92,006,442
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	10	1,467,301	548	91,647,803
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	10	1,467,301	428	68,189,735
電動車	〃	-	-	8	1,174,166	277	45,801,223
制御車	〃	-	-	-	-	99	12,795,003
付随車	〃	-	-	2	293,135	52	9,593,509
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	10	1,467,301	1,149	184,849,242
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	10	1,467,301	1,148	184,490,803
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	10	1,467,301	1,028	161,032,535
電動車	〃	-	-	8	1,174,166	577	92,222,623
制御車	〃	-	-	-	-	199	28,268,803
付随車	〃	-	-	2	293,135	252	40,541,109
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。