

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	142	12,291,818	139	15,611,459	3,842	465,212,170
機関車	両	-	-	-	-	57	10,784,005
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	139	12,159,218	126	15,081,057	3,744	452,340,851
電車（新幹線を除く）	両	137	11,824,310	97	10,847,329	3,171	348,706,145
電動車	両	70	6,045,140	67	7,169,593	2,027	222,539,834
制御車	両	4	388,000	15	2,046,489	417	46,616,892
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	727	79,549,419
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
電動車	両	-	-	22	3,136,453	254	39,350,410
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	259,902	20	683,122
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	3	132,600	3	270,500	21	1,404,192

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	142	12,291,818	139	15,611,459	4,450	558,620,194
機関車	両	-	-	-	-	57	10,784,005
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	139	12,159,218	126	15,081,057	4,352	545,748,875
電車（新幹線を除く）	両	137	11,824,310	97	10,847,329	3,779	442,114,169
電動車	両	70	6,045,140	67	7,169,593	2,331	269,243,846
制御車	両	4	388,000	15	2,046,489	519	62,231,998
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	929	110,638,325
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
電動車	両	-	-	22	3,136,453	254	39,350,410
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	259,902	20	683,122
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	3	132,600	3	270,500	21	1,404,192

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	142	12,291,818	129	13,037,095	3,333	381,653,088
機関車	両	-	-	-	-	56	10,425,366
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	139	12,159,218	116	12,506,693	3,236	369,140,408
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	87	8,272,965	2,783	288,963,770
電動車	両	70	6,045,140	61	5,624,975	1,776	182,100,811
制御車	両	4	388,000	11	1,016,743	330	36,613,915
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	677	70,249,044
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
電動車	両	-	-	22	3,136,453	158	22,528,942
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	259,902	20	683,122
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	3	132,600	3	270,500	21	1,404,192

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	142	12,291,818	129	13,037,095	3,341	382,218,312
機関車	両	-	-	-	-	56	10,425,366
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	139	12,159,218	116	12,506,693	3,244	369,705,632
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	87	8,272,965	2,791	289,528,994
電動車	両	70	6,045,140	61	5,624,975	1,780	182,383,423
制御車	両	4	388,000	11	1,016,743	332	36,755,221
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	679	70,390,350
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
電動車	両	-	-	22	3,136,453	158	22,528,942
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	259,902	20	683,122
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	3	132,600	3	270,500	21	1,404,192

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年5月分)

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	139	12,159,218	59	5,908,828	2,413	253,652,838
機関車	両	-	-	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	139	12,159,218	47	5,512,926	2,371	250,454,832
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	47	5,512,926	2,363	249,929,924
電動車	両	70	6,045,140	37	4,000,512	1,456	152,943,326
制御車	両	4	388,000	3	406,255	270	30,500,327
付随車	両	63	5,391,170	7	1,106,159	637	66,486,271
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	259,902	16	561,870
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	136,000	18	1,271,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	139	12,159,218	59	5,908,828	2,421	254,218,062
機関車	両	-	-	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	139	12,159,218	47	5,512,926	2,379	251,020,056
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	47	5,512,926	2,371	250,495,148
電動車	両	70	6,045,140	37	4,000,512	1,460	153,225,938
制御車	両	4	388,000	3	406,255	272	30,641,633
付随車	両	63	5,391,170	7	1,106,159	639	66,627,577
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	259,902	16	561,870
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	136,000	18	1,271,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	10	2,574,364	509	83,559,082
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	10	2,574,364	508	83,200,443
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	10	2,574,364	388	59,742,375
電動車	〃	-	-	6	1,544,618	251	40,439,023
制御車	〃	-	-	4	1,029,746	87	10,002,977
付随車	〃	-	-	-	-	50	9,300,375
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	10	2,574,364	1,109	176,401,882
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	10	2,574,364	1,108	176,043,243
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	10	2,574,364	988	152,585,175
電動車	〃	-	-	6	1,544,618	551	86,860,423
制御車	〃	-	-	4	1,029,746	187	25,476,777
付随車	〃	-	-	-	-	250	40,247,975
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。