

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>168</b>	<b>22,791,810</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,869</b>	<b>472,466,038</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,917,555</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	34	7,779,997
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	27	6,618,414
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>167</b>	<b>22,503,060</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,753</b>	<b>453,677,871</b>
電車（新幹線を除く）	両	167	22,451,220	84	6,917,919	3,233	358,592,403
電動車	両	95	11,748,465	54	4,333,093	1,979	217,367,602
制御車	両	45	6,571,607	12	1,027,587	427	49,162,855
付随車	両	27	4,131,148	18	1,557,239	827	92,061,946
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
電動車	両	-	-	10	1,384,340	230	36,024,840
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>168</b>	<b>22,791,810</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>4,477</b>	<b>565,874,062</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,917,555</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	34	7,779,997
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	27	6,618,414
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>167</b>	<b>22,503,060</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>4,361</b>	<b>547,085,895</b>
電車（新幹線を除く）	両	167	22,451,220	84	6,917,919	<b>3,841</b>	<b>452,000,427</b>
電動車	両	95	11,748,465	54	4,333,093	<b>2,283</b>	<b>264,071,614</b>
制御車	両	45	6,571,607	12	1,027,587	<b>529</b>	<b>64,777,961</b>
付随車	両	27	4,131,148	18	1,557,239	<b>1,029</b>	<b>123,150,852</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
電動車	両	-	-	10	1,384,340	230	36,024,840
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年8月分)

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>9,151,339</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,308</b>	<b>382,187,123</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,558,916</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	33	7,421,358
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	27	6,618,414
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>90</b>	<b>8,862,589</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,193</b>	<b>363,757,595</b>
電車(新幹線を除く)	両	90	8,810,749	81	6,478,217	2,793	292,130,195
電動車	両	58	5,370,112	52	4,039,958	1,705	174,378,417
制御車	両	25	2,940,548	12	1,027,587	324	36,707,171
付随車	両	7	500,089	17	1,410,672	764	81,044,607
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	19,203,372
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>9,151,339</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,316</b>	<b>382,752,347</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,558,916</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	33	7,421,358
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	27	6,618,414
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>90</b>	<b>8,862,589</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,201</b>	<b>364,322,819</b>
電車(新幹線を除く)	両	90	8,810,749	81	6,478,217	<b>2,801</b>	<b>292,695,419</b>
電動車	両	58	5,370,112	52	4,039,958	<b>1,709</b>	<b>174,661,029</b>
制御車	両	25	2,940,548	12	1,027,587	<b>326</b>	<b>36,848,477</b>
付随車	両	7	500,089	17	1,410,672	<b>766</b>	<b>81,185,913</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	19,203,372
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年8月分)

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>80</b>	<b>8,026,108</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,391</b>	<b>250,970,638</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>80</b>	<b>8,026,108</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,353</b>	<b>248,183,734</b>
電車(新幹線を除く)	〃	80	8,026,108	57	4,701,726	2,351	247,848,826
電動車	〃	52	4,899,327	36	2,864,067	1,439	150,399,582
制御車	〃	23	2,783,620	8	684,587	278	31,750,669
付随車	〃	5	343,161	13	1,153,072	634	65,698,575
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>80</b>	<b>8,026,108</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,399</b>	<b>251,535,862</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>80</b>	<b>8,026,108</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,361</b>	<b>248,748,958</b>
電車(新幹線を除く)	〃	80	8,026,108	57	4,701,726	2,359	248,414,050
電動車	〃	52	4,899,327	36	2,864,067	1,443	150,682,194
制御車	〃	23	2,783,620	8	684,587	280	31,891,975
付随車	〃	5	343,161	13	1,153,072	636	65,839,881
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 9月 3日修正  
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>77</b>	<b>13,640,471</b>	<b>3</b>	<b>439,702</b>	<b>561</b>	<b>90,278,915</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>77</b>	<b>13,640,471</b>	<b>3</b>	<b>439,702</b>	<b>560</b>	<b>89,920,276</b>
電車(新幹線を除く)	〃	77	13,640,471	3	439,702	440	66,462,208
電動車	〃	37	6,378,353	2	293,135	274	42,989,185
制御車	〃	20	3,631,059	-	-	103	12,455,684
付随車	〃	20	3,631,059	1	146,567	63	11,017,339
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 9月 3日修正  
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>77</b>	<b>13,640,471</b>	<b>3</b>	<b>439,702</b>	<b>1,161</b>	<b>183,121,715</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>77</b>	<b>13,640,471</b>	<b>3</b>	<b>439,702</b>	<b>1,160</b>	<b>182,763,076</b>
電車(新幹線を除く)	〃	77	13,640,471	3	439,702	<b>1,040</b>	<b>159,305,008</b>
電動車	〃	37	6,378,353	2	293,135	<b>574</b>	<b>89,410,585</b>
制御車	〃	20	3,631,059	-	-	<b>203</b>	<b>27,929,484</b>
付随車	〃	20	3,631,059	1	146,567	<b>263</b>	<b>41,964,939</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。