

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>241</b>	<b>40,896,435</b>	<b>105</b>	<b>10,404,011</b>	<b>3,828</b>	<b>484,636,464</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>74</b>	<b>15,156,588</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	8,019,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	29	7,216,086
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>241</b>	<b>40,867,835</b>	<b>99</b>	<b>10,102,043</b>	<b>3,717</b>	<b>465,882,632</b>
電車(新幹線を除く)	両	193	32,793,835	99	10,102,043	3,188	368,049,302
電動車	両	124	20,538,140	72	6,926,116	1,919	218,899,820
制御車	両	15	1,614,444	11	1,233,555	428	51,367,398
付随車	両	54	10,641,251	16	1,942,372	841	97,782,084
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
電動車	両	40	6,728,333	-	-	246	39,780,883
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>41,721,962</b>	<b>105</b>	<b>10,404,011</b>	<b>4,446</b>	<b>578,870,015</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>74</b>	<b>15,156,588</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	8,019,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	29	7,216,086
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>251</b>	<b>41,693,362</b>	<b>99</b>	<b>10,102,043</b>	<b>4,335</b>	<b>560,116,183</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>203</b>	<b>33,619,362</b>	99	10,102,043	<b>3,806</b>	<b>462,282,853</b>
電動車	両	<b>129</b>	<b>20,950,904</b>	72	6,926,116	<b>2,228</b>	<b>266,016,596</b>
制御車	両	<b>17</b>	<b>1,779,549</b>	11	1,233,555	<b>532</b>	<b>67,147,609</b>
付随車	両	<b>57</b>	<b>10,888,909</b>	16	1,942,372	<b>1,046</b>	<b>129,118,648</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
電動車	両	40	6,728,333	-	-	246	39,780,883
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>241</b>	<b>40,785,703</b>	<b>93</b>	<b>8,898,011</b>	<b>3,274</b>	<b>393,031,614</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>74</b>	<b>15,156,588</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	8,019,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	29	7,216,086
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>241</b>	<b>40,757,103</b>	<b>87</b>	<b>8,596,043</b>	<b>3,163</b>	<b>374,277,782</b>
電車(新幹線を除く)	両	193	32,683,103	87	8,596,043	2,754	299,902,520
電動車	両	124	20,482,774	64	5,922,116	1,663	178,246,527
制御車	両	15	1,586,761	7	731,555	313	34,918,931
付随車	両	54	10,613,568	16	1,942,372	778	86,737,062
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
電動車	両	40	6,728,333	-	-	150	22,959,415
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>41,611,230</b>	<b>93</b>	<b>8,898,011</b>	<b>3,292</b>	<b>394,422,365</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>74</b>	<b>15,156,588</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	35	8,019,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	29	7,216,086
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>251</b>	<b>41,582,630</b>	<b>87</b>	<b>8,596,043</b>	<b>3,181</b>	<b>375,668,533</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>203</b>	<b>33,508,630</b>	87	8,596,043	<b>2,772</b>	<b>301,293,271</b>
電動車	両	<b>129</b>	<b>20,895,538</b>	64	5,922,116	<b>1,672</b>	<b>178,941,903</b>
制御車	両	<b>17</b>	<b>1,751,866</b>	7	731,555	<b>317</b>	<b>35,225,342</b>
付随車	両	<b>57</b>	<b>10,861,226</b>	16	1,942,372	<b>783</b>	<b>87,126,026</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
電動車	両	40	6,728,333	-	-	150	22,959,415
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>193</b>	<b>32,439,583</b>	<b>73</b>	<b>7,475,411</b>	<b>2,404</b>	<b>263,195,125</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>193</b>	<b>32,439,583</b>	<b>67</b>	<b>7,173,443</b>	<b>2,372</b>	<b>260,710,189</b>
電車(新幹線を除く)	〃	193	32,439,583	67	7,173,443	2,370	260,359,881
電動車	〃	124	20,474,056	52	5,100,116	1,439	158,040,024
制御車	〃	15	1,583,855	3	388,555	275	30,645,523
付随車	〃	54	10,381,672	12	1,684,772	656	71,674,334
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>203</b>	<b>33,265,110</b>	<b>73</b>	<b>7,475,411</b>	<b>2,422</b>	<b>264,585,876</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>203</b>	<b>33,265,110</b>	<b>67</b>	<b>7,173,443</b>	<b>2,390</b>	<b>262,100,940</b>
電車(新幹線を除く)	〃	<b>203</b>	<b>33,265,110</b>	67	7,173,443	<b>2,388</b>	<b>261,750,632</b>
電動車	〃	<b>129</b>	<b>20,886,820</b>	52	5,100,116	<b>1,448</b>	<b>158,735,400</b>
制御車	〃	<b>17</b>	<b>1,748,960</b>	3	388,555	<b>279</b>	<b>30,951,934</b>
付随車	〃	<b>57</b>	<b>10,629,330</b>	12	1,684,772	<b>661</b>	<b>72,063,298</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>110,732</b>	<b>12</b>	<b>1,506,000</b>	<b>554</b>	<b>91,604,850</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>110,732</b>	<b>12</b>	<b>1,506,000</b>	<b>554</b>	<b>91,604,850</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	110,732	12	1,506,000	434	68,146,782
電動車	両	-	55,366	8	1,004,000	256	40,653,293
制御車	両	-	27,683	4	502,000	115	16,448,467
付随車	両	-	27,683	-	-	63	11,045,022
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>110,732</b>	<b>12</b>	<b>1,506,000</b>	<b>1,154</b>	<b>184,447,650</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>110,732</b>	<b>12</b>	<b>1,506,000</b>	<b>1,154</b>	<b>184,447,650</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	110,732	12	1,506,000	<b>1,034</b>	<b>160,989,582</b>
電動車	両	-	55,366	8	1,004,000	<b>556</b>	<b>87,074,693</b>
制御車	両	-	27,683	4	502,000	<b>215</b>	<b>31,922,267</b>
付随車	両	-	27,683	-	-	<b>263</b>	<b>41,992,622</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。