

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	4,022	559,263,923
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	139	55,349,521
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,848	500,453,958
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	3,021	352,043,244
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,797	207,840,697
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	405	48,896,496
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	819	95,306,051
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	548	94,865,132
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	480	81,512,447
制御車	両	-	-	3	415,302	42	7,039,308
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	279	53,545,582
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	279	53,545,582
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	4,656	656,480,706
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	139	55,349,521
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	4,482	597,670,741
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	3,639	446,276,795
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	2,106	254,957,473
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	509	64,676,707
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	1,024	126,642,615
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	564	97,848,364
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	494	84,122,775
制御車	両	-	-	3	415,302	44	7,412,212
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	279	53,545,582
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	279	53,545,582
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,400	426,686,300
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,376,748
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,294	408,849,108
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,587	283,896,462
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,541	167,187,404
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	290	32,448,029
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	756	84,261,029
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	452	78,043,664
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	384	64,690,979
制御車	両	-	-	3	415,302	42	7,039,308
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	255	46,908,982
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	255	46,908,982
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,434	431,060,283
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	71	14,376,748
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,328	413,223,091
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,605	285,287,213
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,550	167,882,780
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	294	32,754,440
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	761	84,649,993
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	468	81,026,896
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	398	67,301,307
制御車	両	-	-	3	415,302	44	7,412,212
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	255	46,908,982
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	255	46,908,982
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	53	11,140,585	58	9,298,730	1,103	171,473,863
機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	63	13,151,604
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	10,857,085	53	8,053,598	1,029	156,406,807
電車(新幹線を除く)	両	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
電動車	両	-	4,998	15	1,562,093	188	15,504,789
制御車	両	-	1,666	7	838,327	25	2,828,784
付随車	両	-	1,666	4	395,429	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	452	78,043,664
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	384	64,690,979
制御車	両	-	-	3	415,302	42	7,039,308
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	5	790,337	254	46,715,382
ディーゼル動車	両	-	-	5	790,337	254	46,715,382
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	53	11,140,585	58	9,298,730	1,119	174,456,895
機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	63	13,151,604
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	10,857,085	53	8,053,598	1,045	159,390,039
電車(新幹線を除く)	両	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
電動車	両	-	4,998	15	1,562,093	188	15,504,789
制御車	両	-	1,666	7	838,327	25	2,828,784
付随車	両	-	1,666	4	395,429	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	468	81,026,896
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	398	67,301,307
制御車	両	-	-	3	415,302	44	7,412,212
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	5	790,337	254	46,715,382
ディーゼル動車	両	-	-	5	790,337	254	46,715,382
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	54	7,993,180	81	8,395,533	2,297	255,212,637
機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	7,570,980	81	8,395,533	2,265	252,442,301
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	2,264	252,248,701
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	1,353	151,682,615
制御車	両	2	366,371	8	938,485	265	29,619,245
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	646	70,946,841
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	54	7,993,180	81	8,395,533	2,315	256,603,388
機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	7,570,980	81	8,395,533	2,283	253,833,052
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	2,282	253,639,452
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	1,362	152,377,991
制御車	両	2	366,371	8	938,485	269	29,925,656
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	651	71,335,805
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	622	132,577,623
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	-	-	554	91,604,850
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	434	68,146,782
電動車	両	-	-	-	-	256	40,653,293
制御車	両	-	-	-	-	115	16,448,467
付随車	両	-	-	-	-	63	11,045,022
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	1,222	225,420,423
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	-	-	1,154	184,447,650
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	1,034	160,989,582
電動車	両	-	-	-	-	556	87,074,693
制御車	両	-	-	-	-	215	31,922,267
付随車	両	-	-	-	-	263	41,992,622
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。