

(誤) 2021年1月分

## II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2021年 9月 3日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606	113	13,010	44	5,706	18	2,489
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	0
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	12	2,153	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	2	465	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	0	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	0	0
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
(前年同月比)	64.9	58.5	68.0	61.0	156.8	124.1	133.3	151.4	38.9	31.2	27.3	22.5	38.9	39.9

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

## II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2021年 9月 3日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606	113	13,010	44	5,706	18	2,489
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765	80	9,519	35	6,084	4	502
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013	146	16,473	88	10,085	-	-
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	26	4,613	59	6,356	48	5,095	12	1,510
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	16	2,925	38	4,258	12	1,735	6	913
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931	98	11,316	50	6,443	40	5,083
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
(前年同月比)	64.9	58.5	68.0	61.0	156.8	124.1	133.3	151.4	38.9	31.2	27.3	22.5	38.9	39.9

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>4,223</b>	<b>567,056,447</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>135</b>	<b>54,821,326</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,023</b>	<b>507,904,949</b>
電車（新幹線を除く）	両	-10	-1,104,500	73	7,091,699	3,229	363,930,228
電動車	両	-5	-552,250	42	3,909,063	1,984	221,922,431
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	511	60,923,582
付随車	両	-3	-313,750	23	2,315,923	734	81,084,215
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	620	109,574,431
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	541	95,446,755
制御車	両	-	63,330	3	493,189	51	9,031,881
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	174	34,400,290
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	174	34,400,290
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 9月 3日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>4,857</b>	<b>664,273,230</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>135</b>	<b>54,821,326</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,657</b>	<b>605,121,732</b>
電車（新幹線を除く）	両	-10	-1,104,500	73	7,091,699	<b>3,847</b>	<b>458,163,779</b>
電動車	両	-5	-552,250	42	3,909,063	<b>2,293</b>	<b>269,039,207</b>
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	<b>615</b>	<b>76,703,793</b>
付随車	両	-3	-313,750	23	2,315,923	<b>939</b>	<b>112,420,779</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>636</b>	<b>112,557,663</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>555</b>	<b>98,057,083</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>53</b>	<b>9,404,785</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	174	34,400,290
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	174	34,400,290
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(正)

2021年 9月 3日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>3,829</b>	<b>466,749,378</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,848,553</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,697</b>	<b>448,570,653</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	67	6,178,736	3,017	326,394,850
電動車	両	-5	-552,250	38	3,300,421	1,844	197,712,781
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	485	55,497,312
付随車	両	-3	-313,750	21	2,011,602	688	73,184,757
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	524	92,752,963
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	445	78,625,287
制御車	両	-	63,330	3	493,189	51	9,031,881
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	156	29,422,840
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	156	29,422,840
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>3,863</b>	<b>471,123,361</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,848,553</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>629,580</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,731</b>	<b>452,944,636</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	67	6,178,736	<b>3,035</b>	<b>327,785,601</b>
電動車	両	-5	-552,250	38	3,300,421	<b>1,853</b>	<b>198,408,157</b>
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	<b>489</b>	<b>55,803,723</b>
付随車	両	-3	-313,750	21	2,011,602	<b>693</b>	<b>73,573,721</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>540</b>	<b>95,736,195</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>459</b>	<b>81,235,615</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>53</b>	<b>9,404,785</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	156	29,422,840
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	156	29,422,840
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 9月 3日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>1,734,080</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,572</b>	<b>214,903,803</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>66</b>	<b>13,826,353</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>1,734,080</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,500</b>	<b>199,582,998</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,116,975	823	77,957,085
電動車	両	-	-	16	1,299,943	510	41,431,987
制御車	両	-	-	4	493,500	175	21,683,153
付随車	両	-	-	3	323,532	138	14,841,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	524	92,752,963
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	445	78,625,287
制御車	両	-	63,330	3	493,189	51	9,031,881
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	153	28,872,950
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	153	28,872,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 9月 3日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>1,734,080</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,588</b>	<b>217,886,835</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>66</b>	<b>13,826,353</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>1,734,080</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,516</b>	<b>202,566,230</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,116,975	823	77,957,085
電動車	両	-	-	16	1,299,943	510	41,431,987
制御車	両	-	-	4	493,500	175	21,683,153
付随車	両	-	-	3	323,532	138	14,841,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>540</b>	<b>95,736,195</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>459</b>	<b>81,235,615</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>53</b>	<b>9,404,785</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	153	28,872,950
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	153	28,872,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(正)

2021年 9月 3日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,257</b>	<b>251,845,775</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,197</b>	<b>248,987,655</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,194	248,437,765
電動車	〃	-5	-552,250	22	2,000,478	1,334	156,280,794
制御車	〃	-2	-238,500	4	373,213	310	33,814,159
付随車	〃	-3	-313,750	18	1,688,070	550	58,342,812
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,275</b>	<b>253,236,526</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,215</b>	<b>250,378,406</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,212	249,828,516
電動車	〃	-5	-552,250	22	2,000,478	1,343	156,976,170
制御車	〃	-2	-238,500	4	373,213	314	34,120,570
付随車	〃	-3	-313,750	18	1,688,070	555	58,731,776
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>7</b>	<b>992,963</b>	<b>394</b>	<b>100,307,069</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>912,963</b>	<b>326</b>	<b>59,334,296</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	912,963	212	37,535,378
電動車	〃	-	-	4	608,642	140	24,209,650
制御車	〃	-	-	-	-	26	5,426,270
付随車	〃	-	-	2	304,321	46	7,899,458
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 9月 3日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>7</b>	<b>992,963</b>	<b>994</b>	<b>193,149,869</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>912,963</b>	<b>926</b>	<b>152,177,096</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	912,963	812	130,378,178
電動車	〃	-	-	4	608,642	440	70,631,050
制御車	〃	-	-	-	-	126	20,900,070
付随車	〃	-	-	2	304,321	246	38,847,058
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。