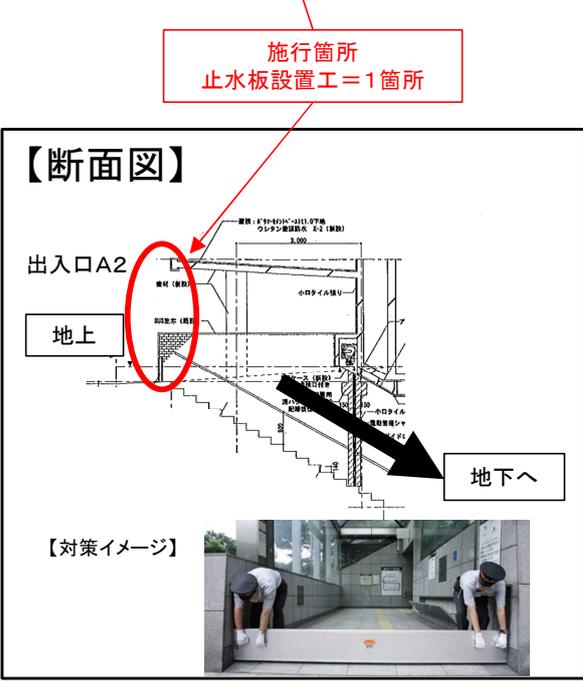
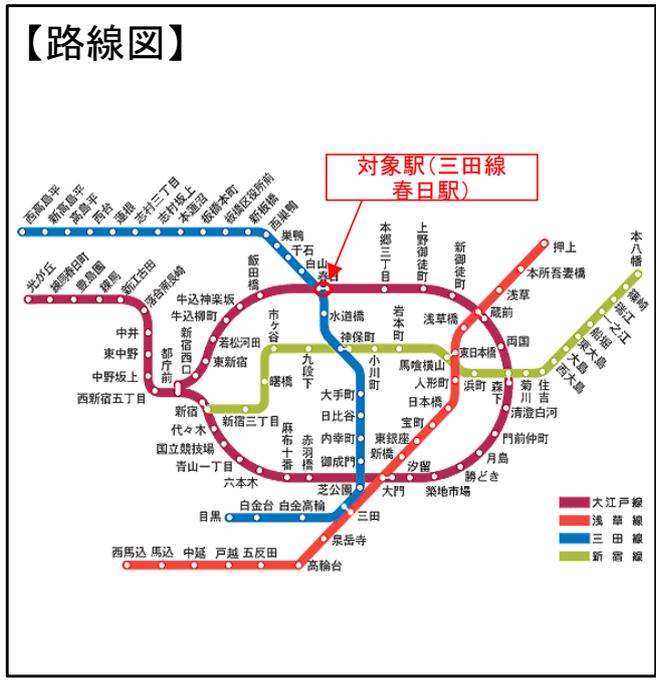
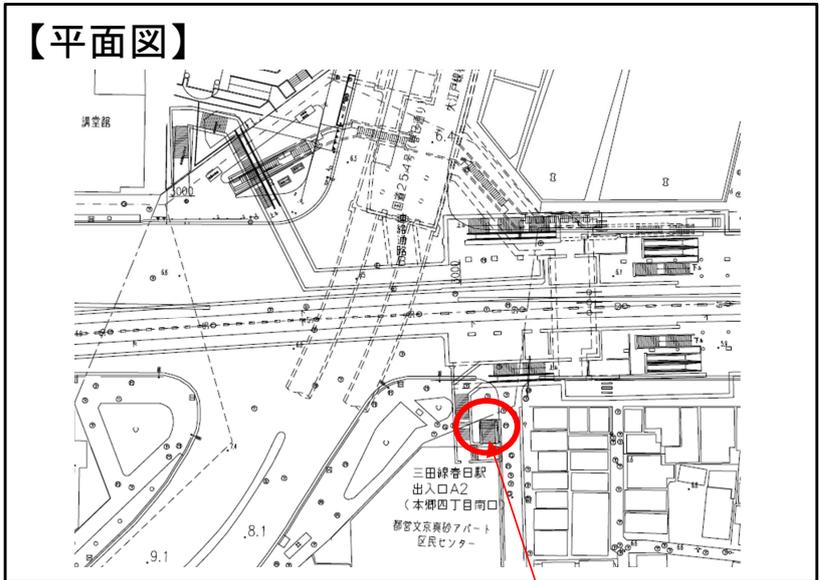


(45) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 都市鉄道整備事業[浸水対策] ミタ カスガ (三田線 春日駅) | | |
| 事業主体 | 東京都 | | |
| 施行地 | ブンキョウ ホンゴウ 東京都文京区本郷4丁目 | | |
| 事業費 | 10.145 (百万円) | 国費 | 2.556 (百万円) |
| 内容 | 三田線では、東京都交通局経営計画2019に基づき、地下駅の浸水対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に浸水対策工事(止水板設置工)を実施することで、鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。 | | |

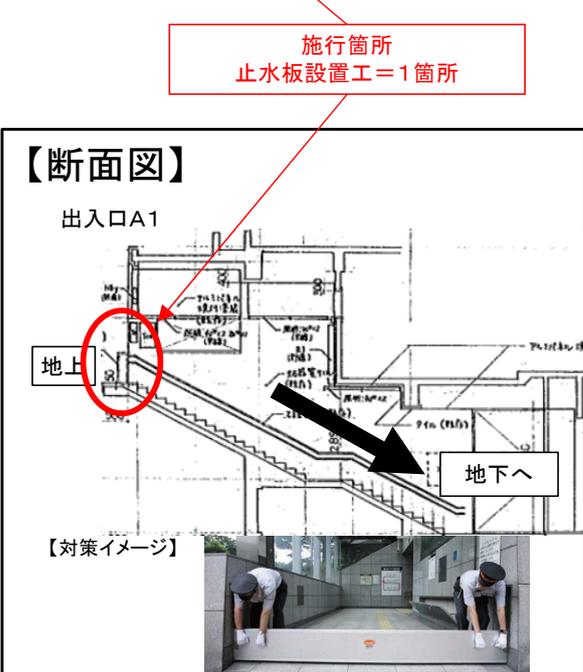
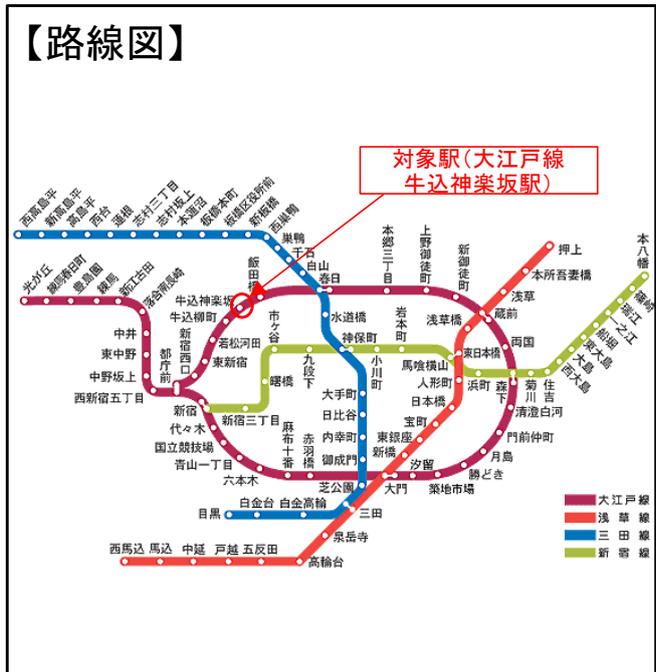
事前防災対策として浸水対策を実施する



(46) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|-------------|
| 事業名 | 都市鉄道整備事業[浸水対策] オオエド ウシゴメ カグラ ザカ (大江戸線 牛込神楽坂駅) | | |
| 事業主体 | 東京都 | | |
| 施行地 | シンジユク タンスマチ 東京都新宿区笹笥町 | | |
| 事業費 | 2.037 (百万円) | 国費 | 0.513 (百万円) |
| 内容 | 大江戸線では、東京都交通局経営計画2019に基づき、地下駅の浸水対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に浸水対策工事(止水板設置工)を実施することで、鉄道利用者の安全・安心を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として浸水対策を実施する



(48) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 都市鉄道整備事業〔耐震対策〕 <small>キタ ナカマチダイ</small> (ブルーライン センター北・仲町台) | | |
| 事業主体 | 横浜市 | | |
| 施行地 | <small>ヨコハマ コウホク キタシンヨコハマ</small> 神奈川県横浜市港北区北新横浜1丁目外 | | |
| 事業費 | 29.580 (百万円) | 国費 | 7.454 (百万円) |
| 内容 | ブルーラインでは、横浜市防災計画に基づき、高架部などの耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架部等柱耐震補強工)を実施することで、鉄道ネットワークの安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する

【位置図】

施行箇所

【路線図】

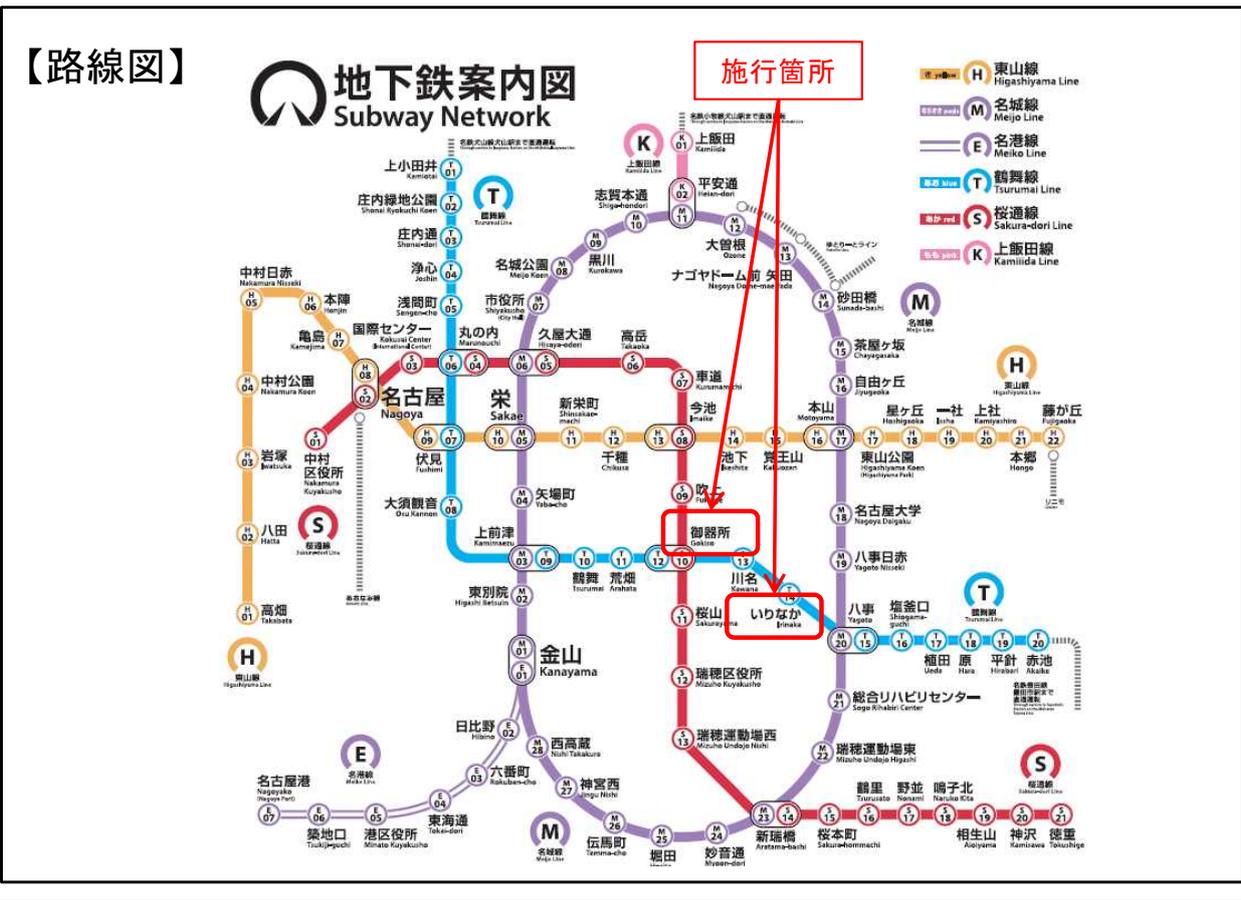
箇所名: センター北・仲町台

横浜市営地下鉄
 ■ブルーライン ■グリーンライン
(路線は計画路線(赤字))

(49) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 都市鉄道整備事業[耐震対策] ツルマイ ゴキソ (鶴舞線 御器所駅・いりなか駅) | | |
| 事業主体 | 名古屋市 | | |
| 施行地 | ナゴヤ ショウワ ゴキソドリ 愛知県名古屋市昭和区御器所通3丁目外 | | |
| 事業費 | 17.199 (百万円) | 国費 | 4.334 (百万円) |
| 内容 | 鶴舞線では、名古屋市災害対策実施計画に基づき、地下鉄構造物の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(地下部柱耐震補強工)を実施することで、鉄道ネットワークの安全を早期に確保する。 | | |

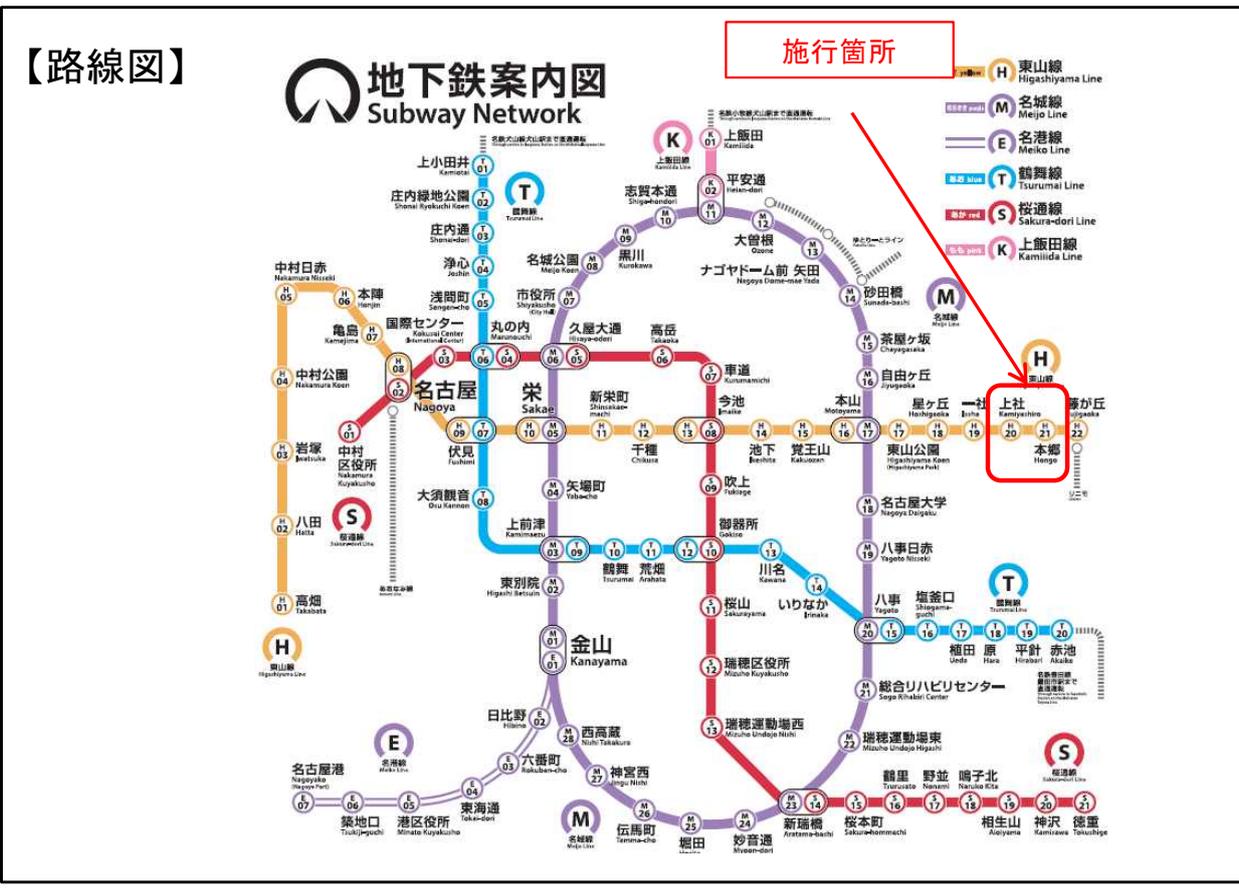
事前防災対策として耐震対策を実施する



(50) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|--------------|
| 事業名 | 都市鉄道整備事業[耐震対策] ヒガシヤマ カミヤシロ ホンゴウ (東山線 上社駅・本郷駅間) | | |
| 事業主体 | 名古屋市 | | |
| 施行地 | ナゴヤ メイトウ カミヤシロ 愛知県名古屋市名東区上社1丁目外 | | |
| 事業費 | 78.625 (百万円) | 国費 | 19.813 (百万円) |
| 内容 | 東山線では、名古屋市災害対策実施計画に基づき、地下鉄構造物の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架部柱耐震補強工)を実施することで、鉄道ネットワークの安全を早期に確保する。 | | |

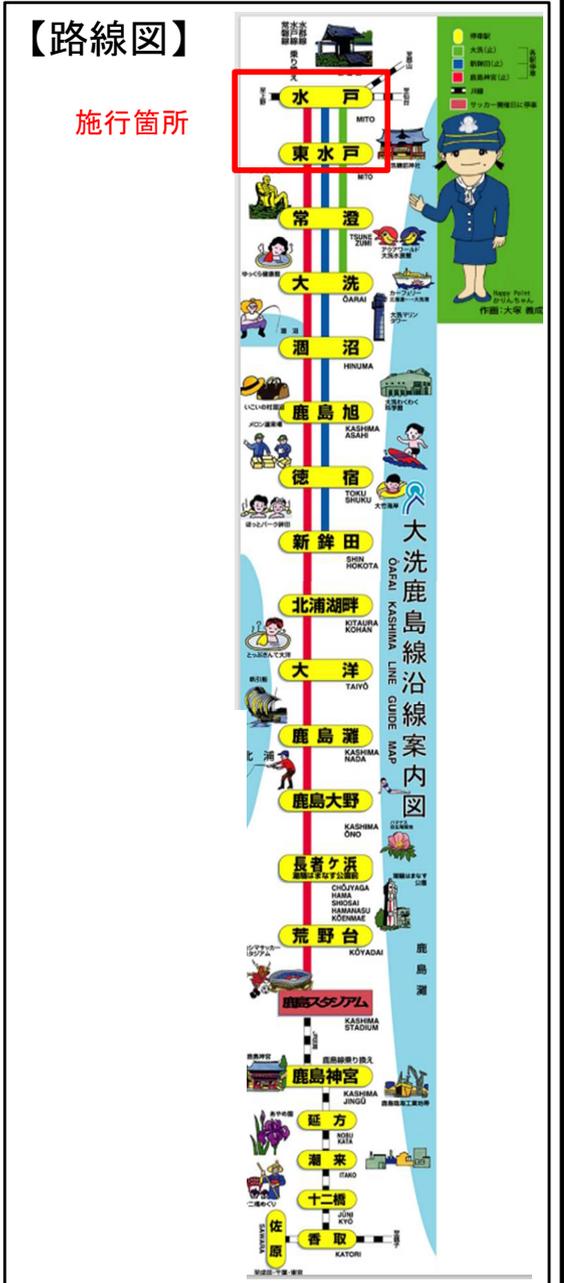
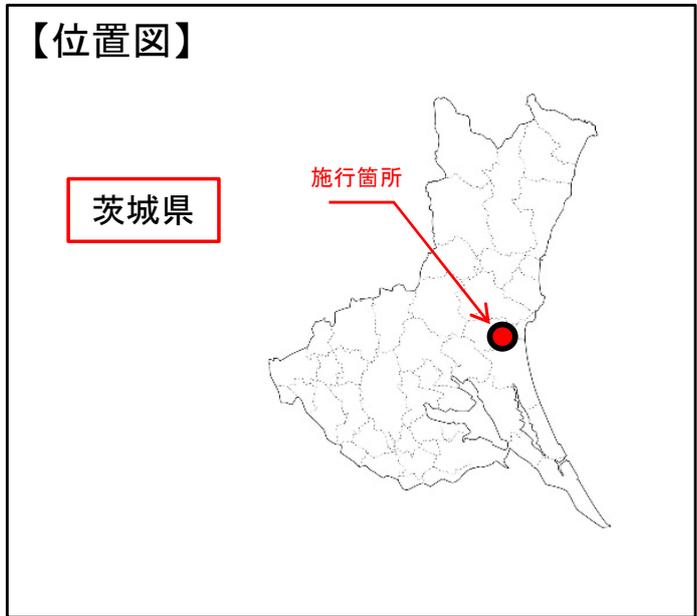
事前防災対策として耐震対策を実施する



(51) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオアライカシマ ミト ヒガシミト (大洗鹿島線 水戸・東水戸間) | | |
| 事業主体 | 鹿島臨海鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 茨城県水戸市浜田2丁目 | | |
| 事業費 | 16.000 (百万円) | 国費 | 5.333 (百万円) |
| 内容 | 大洗鹿島線水戸・東水戸間では、大洗鹿島線水戸・東水戸間耐震補強実施計画に基づき、架道橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道ネットワークの安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する



(52) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|-----------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ニッコウ トチギ シントチギ (日光線 栃木・新栃木間) | | |
| 事業主体 | 東武鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | ヌマワダチョウ 栃木県栃木市沼和田町地内 | | |
| 事業費 | 26.0 (百万円) | 国費 | 6.5 (百万円) |
| 内容 | 日光線栃木・新栃木間では、日光線栃木～新栃木間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する

【位置図】



【広域図】



【路線図】

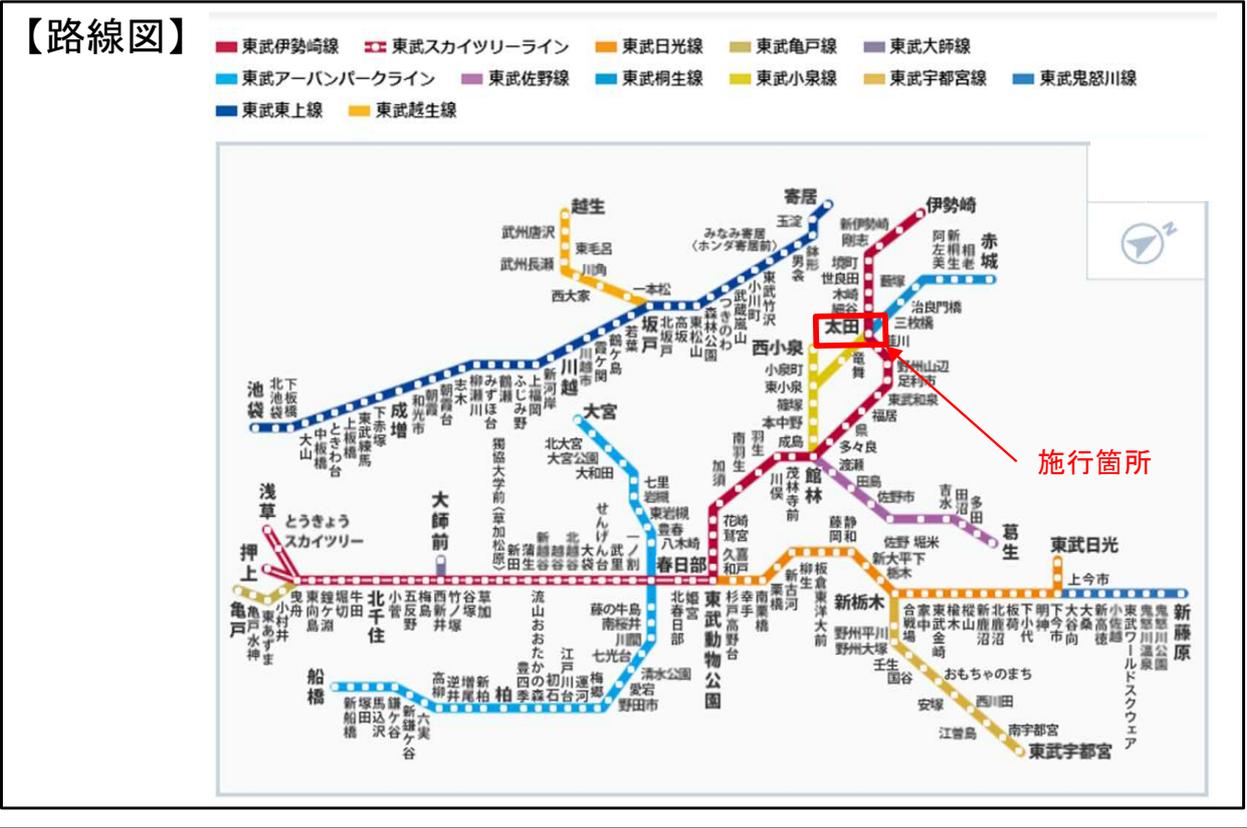
- 東武伊勢崎線 ■ 東武スカイツリーライン ■ 東武日光線 ■ 東武亀戸線 ■ 東武大師線
- 東武アーバンパークライン ■ 東武佐野線 ■ 東武桐生線 ■ 東武小泉線 ■ 東武宇都宮線 ■ 東武鬼怒川線
- 東武東上線 ■ 東武越生線



(53) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 イセサキ オオタ (伊勢崎線 太田駅) | | |
| 事業主体 | 東武鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | オオタ ヒガシホンチョウ 群馬県太田市東本町外 | | |
| 事業費 | 63.00 (百万円) | 国費 | 15.75 (百万円) |
| 内容 | 伊勢崎線太田駅では、伊勢崎線太田駅構内耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

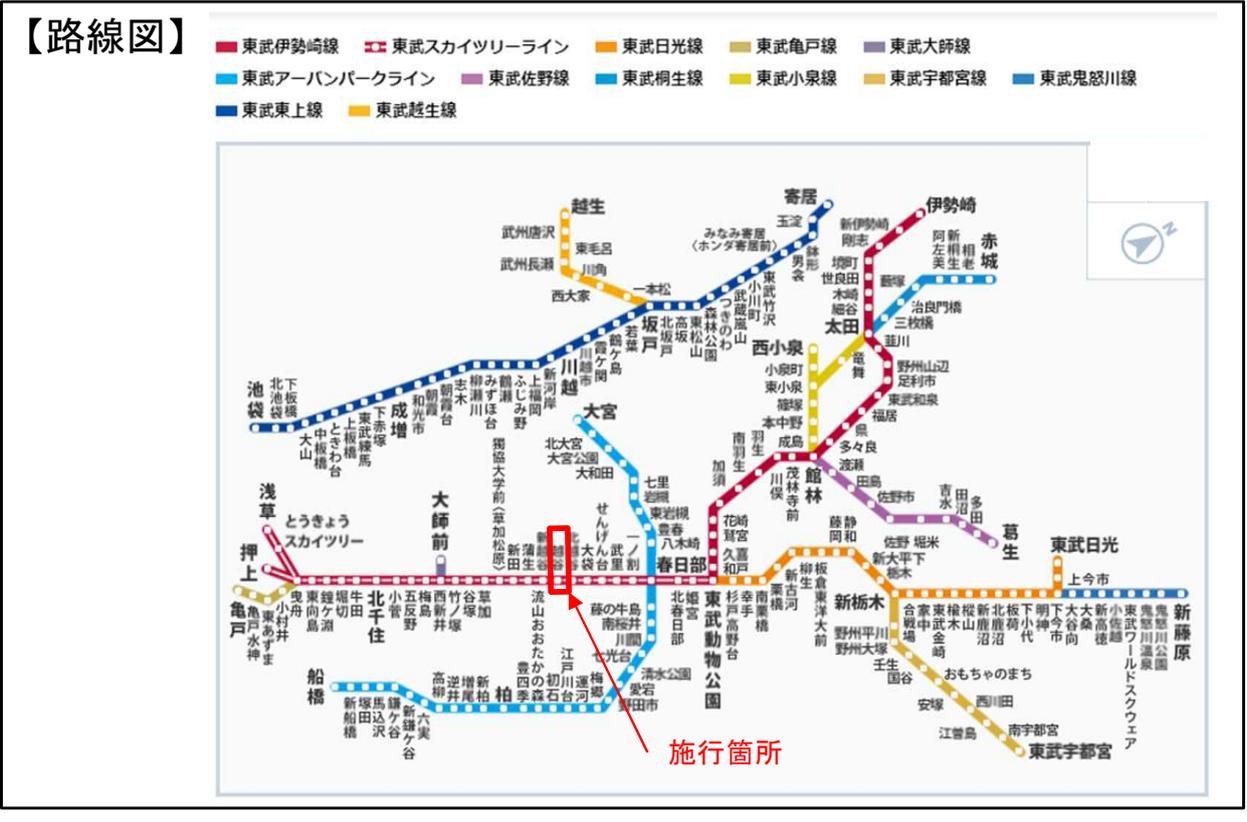
事前防災対策として耐震対策を実施する



(54) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 イセサキ コシガヤ (伊勢崎線 越谷駅) | | |
| 事業主体 | 東武鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | コシガヤ ヤヨイチョウ 埼玉県越谷市弥生町 | | |
| 事業費 | 65.00 (百万円) | 国費 | 16.25 (百万円) |
| 内容 | 伊勢崎線越谷駅では、伊勢崎線越谷駅構内耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する



(55) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 イセサキ ガモウ (伊勢崎線 蒲生駅) | | |
| 事業主体 | 東武鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | コシガヤ ガモウコトブキチヨウ 埼玉県越谷市蒲生寿町 | | |
| 事業費 | 19.00 (百万円) | 国費 | 4.75 (百万円) |
| 内容 | 伊勢崎線蒲生駅では、伊勢崎線蒲生駅構内耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

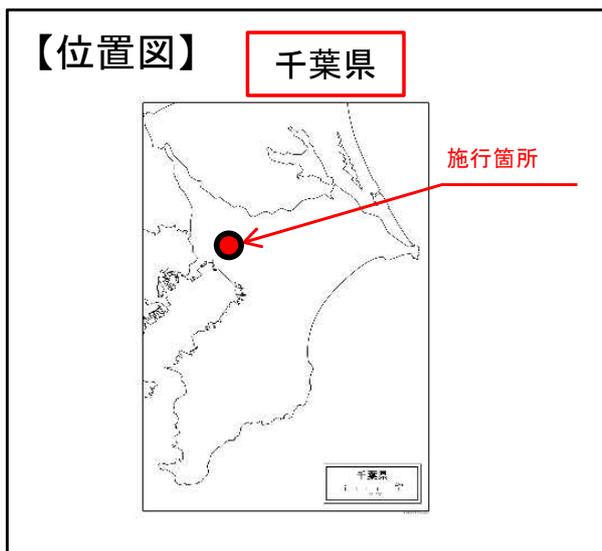
事前防災対策として耐震対策を実施する



(56) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トウヨウコウソク ニシフナバシ トウヨウカツ タ ダイ (東葉高速線 西船橋・東葉勝田台間) | | |
| 事業主体 | 東葉高速鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 千葉県八千代市大和田新田字外 | | |
| 事業費 | 360.0 (百万円) | 国費 | 120.0 (百万円) |
| 内容 | 東葉高速線 西船橋・東葉勝田台間では、東葉高速線西船橋～東葉勝田台駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

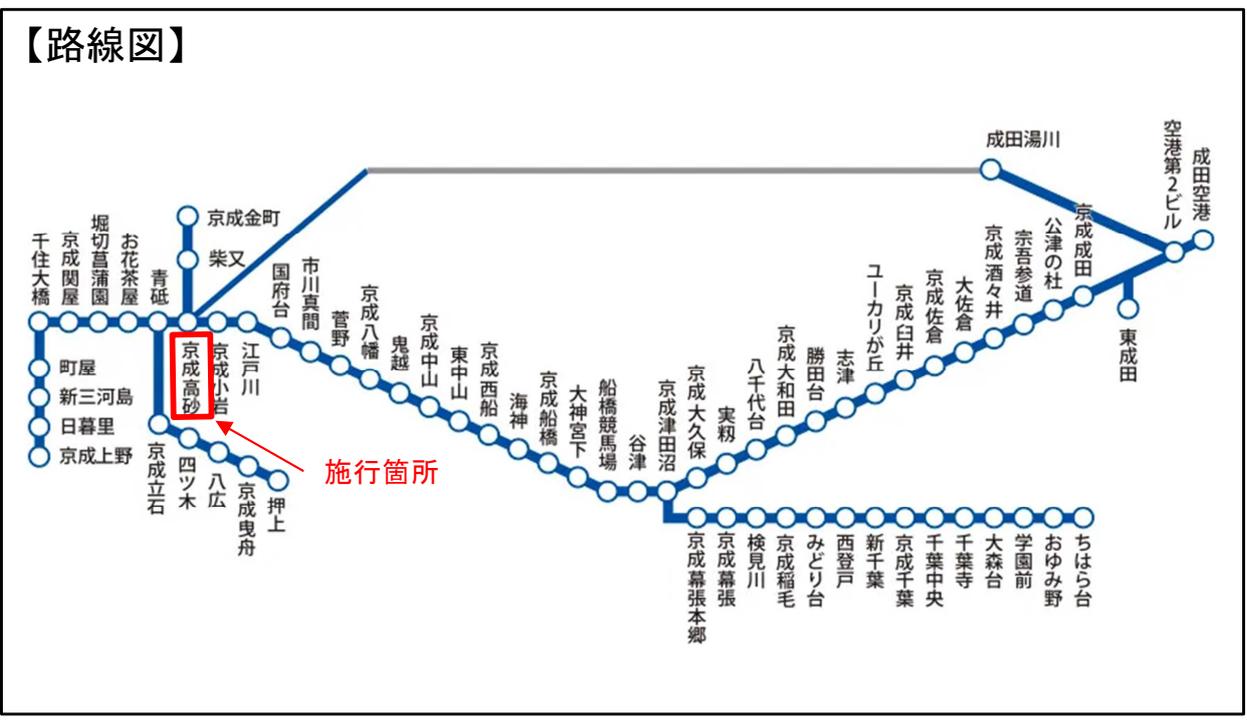
事前防災対策として耐震対策を実施する



(57) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|--------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ケイセイ ケイセイトカサゴ (京成本線 京成高砂駅) | | |
| 事業主体 | 京成電鉄株式会社 | | |
| 施行地 | カシカ タカサゴ 東京都葛飾区高砂5丁目 | | |
| 事業費 | 100.500 (百万円) | 国費 | 25.125 (百万円) |
| 内容 | 京成本線京成高砂駅では、京成本線京成高砂駅ホーム上家耐震補強実施計画に基づき、ホーム上家の耐震対策を実施している。 今年度に入り施工方法の課題が解決したことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(ホーム上家耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

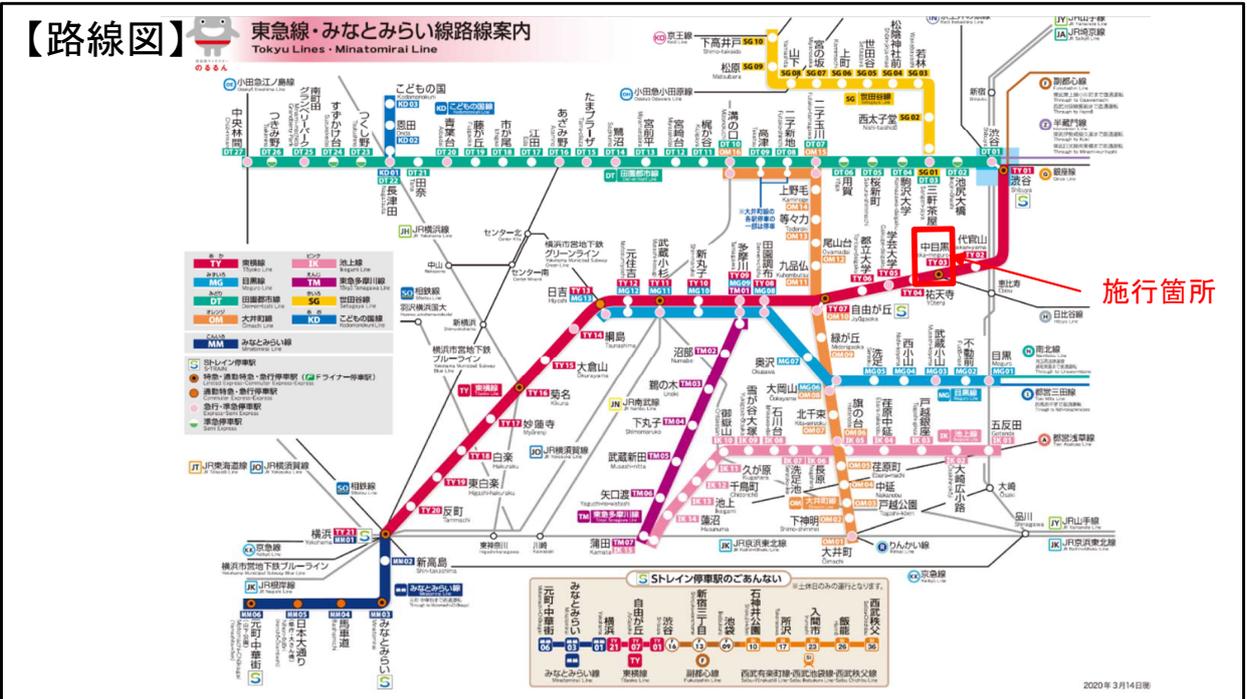
事前防災対策として耐震対策を実施する



(58) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トウヨコ ナカメグロ (東横線 中目黒駅) | | |
| 事業主体 | 東急電鉄株式会社 | | |
| 施行地 | 東京都目黒区上目黒3丁目 | | |
| 事業費 | 64.0 (百万円) | 国費 | 16.0 (百万円) |
| 内容 | 東横線中目黒駅では、東横線中目黒駅耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(橋梁耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する



(59) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオイマチ ハタ ダイ キタセンゾク (大井町線 旗の台・北千束間) | | |
| 事業主体 | 東急電鉄株式会社 | | |
| 施行地 | オオタ キタセンゾク 東京都大田区北千束2丁目 | | |
| 事業費 | 111.00 (百万円) | 国費 | 27.75 (百万円) |
| 内容 | 大井町線旗の台駅・北千束駅間では、大井町線旗の台駅・北千束駅間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(橋梁耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

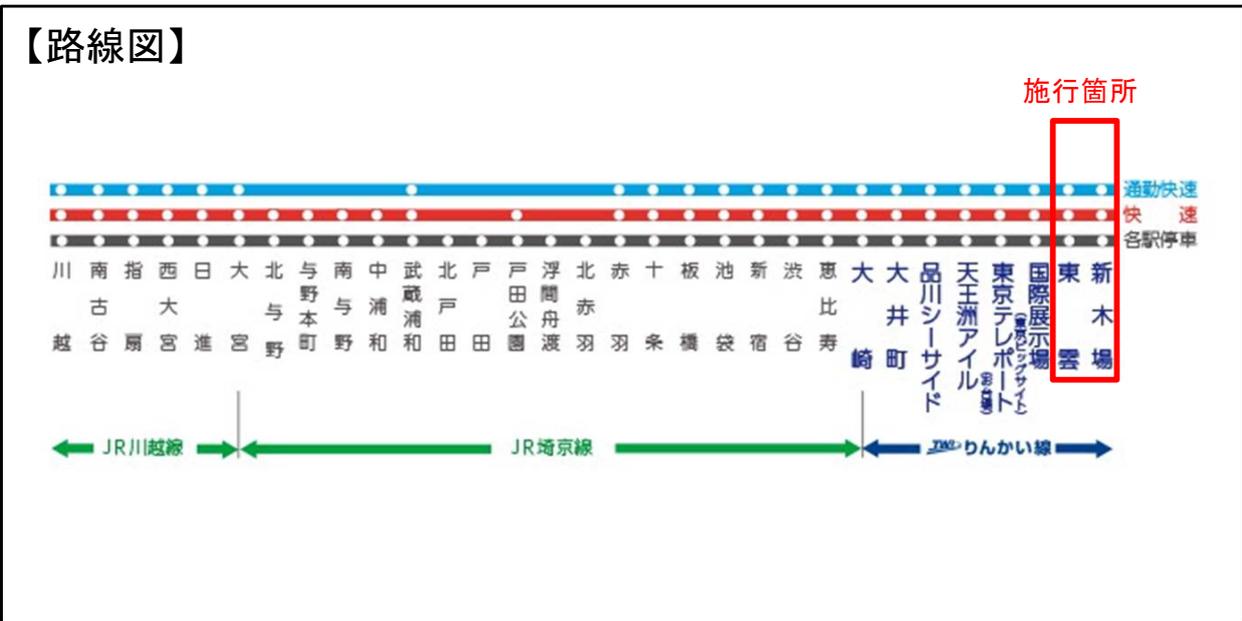
事前防災対策として耐震対策を実施する



(60) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 リンカイフクトシン シン キバ シノメ (臨海副都心線 新木場・東雲間) | | |
| 事業主体 | 東京臨海高速鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 東京都江東区辰巳外 | | |
| 事業費 | 192.0 (百万円) | 国費 | 64.0 (百万円) |
| 内容 | <p>臨海副都心線新木場・東雲間では、臨海副都心線新木場・東雲間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

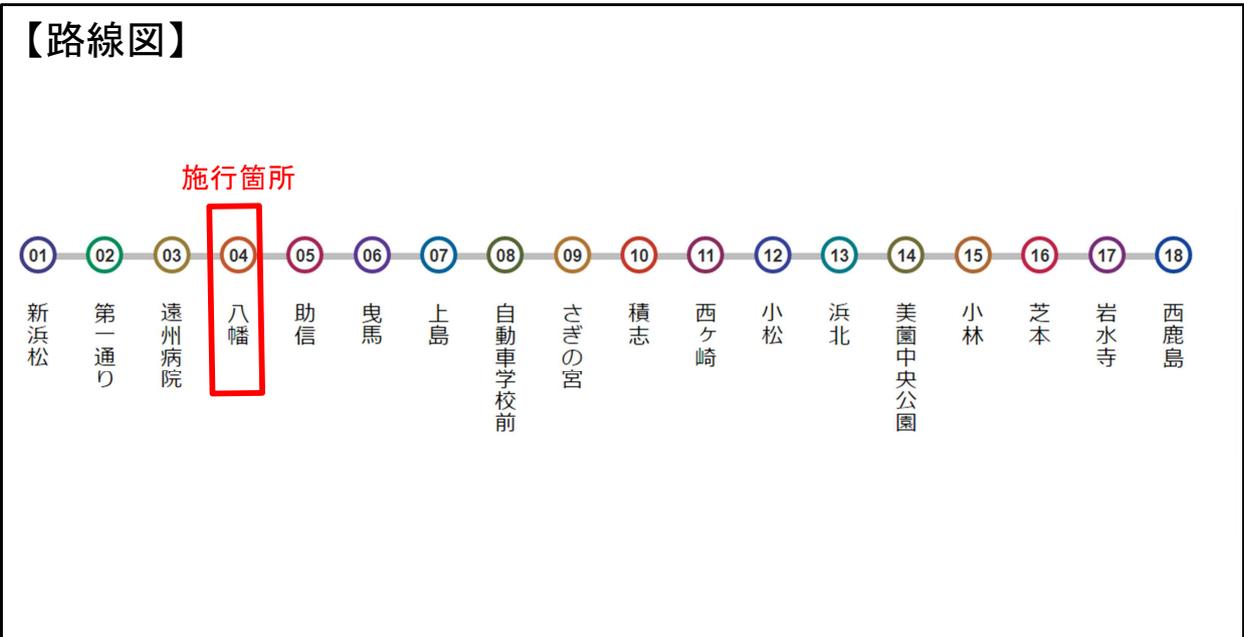
事前防災対策として耐震対策を実施する



(61) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 テツドウ ハチマン (鉄道線 八幡駅) | | |
| 事業主体 | 遠州鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | ハママツ ナカ ハチマンチョウ 静岡県浜松市中区八幡町 | | |
| 事業費 | 171.0 (百万円) | 国費 | 57.0 (百万円) |
| 内容 | <p>鉄道線八幡駅では、鉄道線八幡駅耐震補強実施計画に基づき、高架橋等の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工等)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する



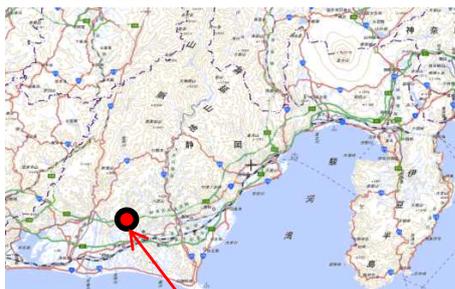
(62) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 テンリュウハマナコ トワタ エンシュウモリ (天竜浜名湖線 戸綿・遠州森間) | | |
| 事業主体 | 天竜浜名湖鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 静岡県周智郡森町睦実外 | | |
| 事業費 | 8.000 (百万円) | 国費 | 2.666 (百万円) |
| 内容 | 天竜浜名湖線戸綿・遠州森間では、天竜浜名湖線戸綿・遠州森駅間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する

【位置図】

静岡県



施行箇所

【広域図】

緊急輸送道路(県道58号線)



【路線図】



(63) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 テンリュウハマナコ エンデン トオトウミイチノミヤ (天竜浜名湖線 円田・遠江一宮間) | | |
| 事業主体 | 天竜浜名湖鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 静岡県周智郡森町円田外 | | |
| 事業費 | 11.000 (百万円) | 国費 | 3.666 (百万円) |
| 内容 | 天竜浜名湖線円田・遠江一宮間では、天竜浜名湖線遠州森・円田駅間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する



(64) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ シマウジナガ メイテツイチノミヤ (名古屋本線 島氏永・名鉄一宮間) | | |
| 事業主体 | 名古屋鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | イチノミヤ ヤマトチョウミョウコウジキタウラミヤジ 愛知県一宮市大和町妙興寺北浦宮地外 | | |
| 事業費 | 293.00 (百万円) | 国費 | 73.25 (百万円) |
| 内容 | 名古屋本線島氏永・名鉄一宮間では、名古屋本線島氏永～名鉄一宮駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

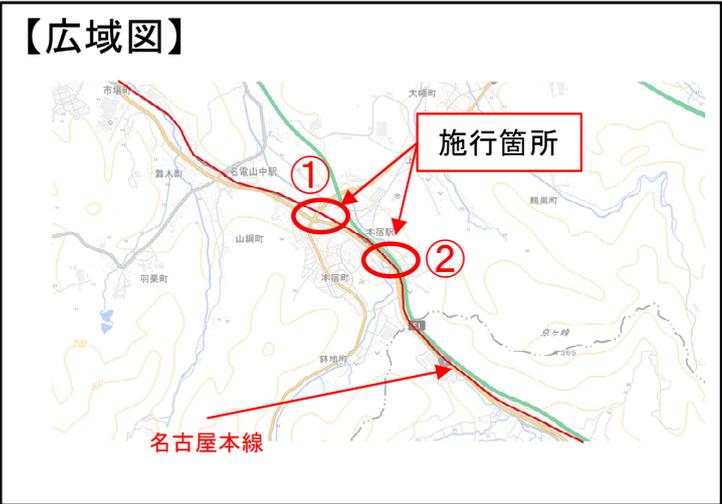
事前防災対策として耐震対策を実施する



(65) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ メイデンヤマナカ メイデンナガサワ (名古屋本線名電山中・名電長沢間) | | |
| 事業主体 | 名古屋鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | オカザキ モトジユクチョウモリモト 愛知県岡崎市本宿町森本外 | | |
| 事業費 | 200.0 (百万円) | 国費 | 50.0 (百万円) |
| 内容 | 名古屋本線名電山中・名電長沢間では、名古屋本線名電山中～名電長沢駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する



(66) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トコナメ オオタガワ テラモト (常滑線 太田川・寺本間) | | |
| 事業主体 | 名古屋鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | トウカイ ヤ ブマチハツカイケ 愛知県東海市養父町八ヶ池外 | | |
| 事業費 | 224.0 (百万円) | 国費 | 56.0 (百万円) |
| 内容 | 常滑線太田川・寺本間では、常滑線太田川～寺本駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する



(67) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トコナメ ジングウマエ オオエ (常滑線 神宮前・大江間) | | |
| 事業主体 | 名古屋鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | ナゴヤ ミナミ ユタカ 愛知県名古屋市南区豊外 | | |
| 事業費 | 142.0 (百万円) | 国費 | 35.5 (百万円) |
| 内容 | 常滑線神宮前・大江間では、常滑線神宮前～大江駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

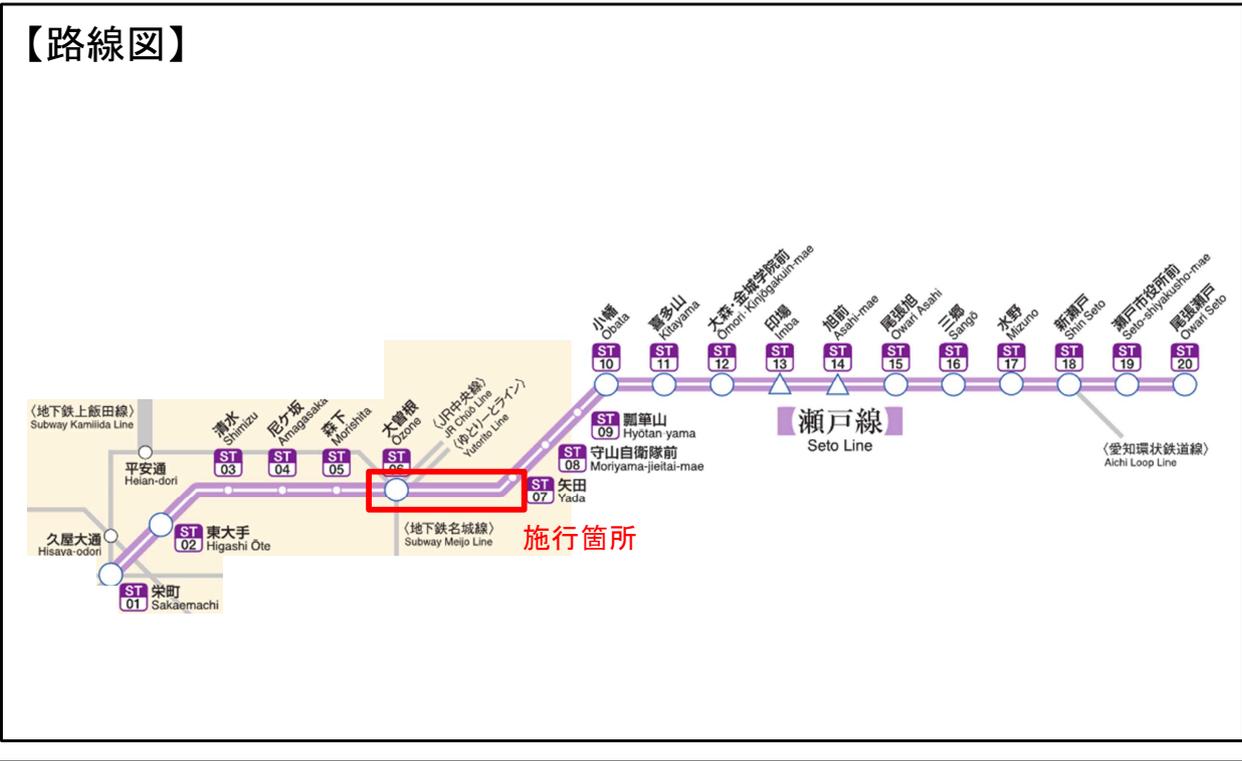
事前防災対策として耐震対策を実施する



(68) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 セト オオゾネ ヤダ (瀬戸線 大曾根・矢田間) | | |
| 事業主体 | 名古屋鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | ナゴヤ ヒガシ ヤダ 愛知県名古屋市東区矢田1丁目 | | |
| 事業費 | 101.00 (百万円) | 国費 | 25.25 (百万円) |
| 内容 | 瀬戸線大曾根・矢田間では、瀬戸線大曾根～矢田駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する



(69) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 トヨタ アカイケ ニッシン (豊田線 赤池・日進間) | | |
| 事業主体 | 名古屋鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 愛知県 <small>ニッシン サカエ</small> 日進市栄 | | |
| 事業費 | 29.090 (百万円) | 国費 | 7.272 (百万円) |
| 内容 | <p>豊田線赤池・日進間では、豊田線赤池～日進駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

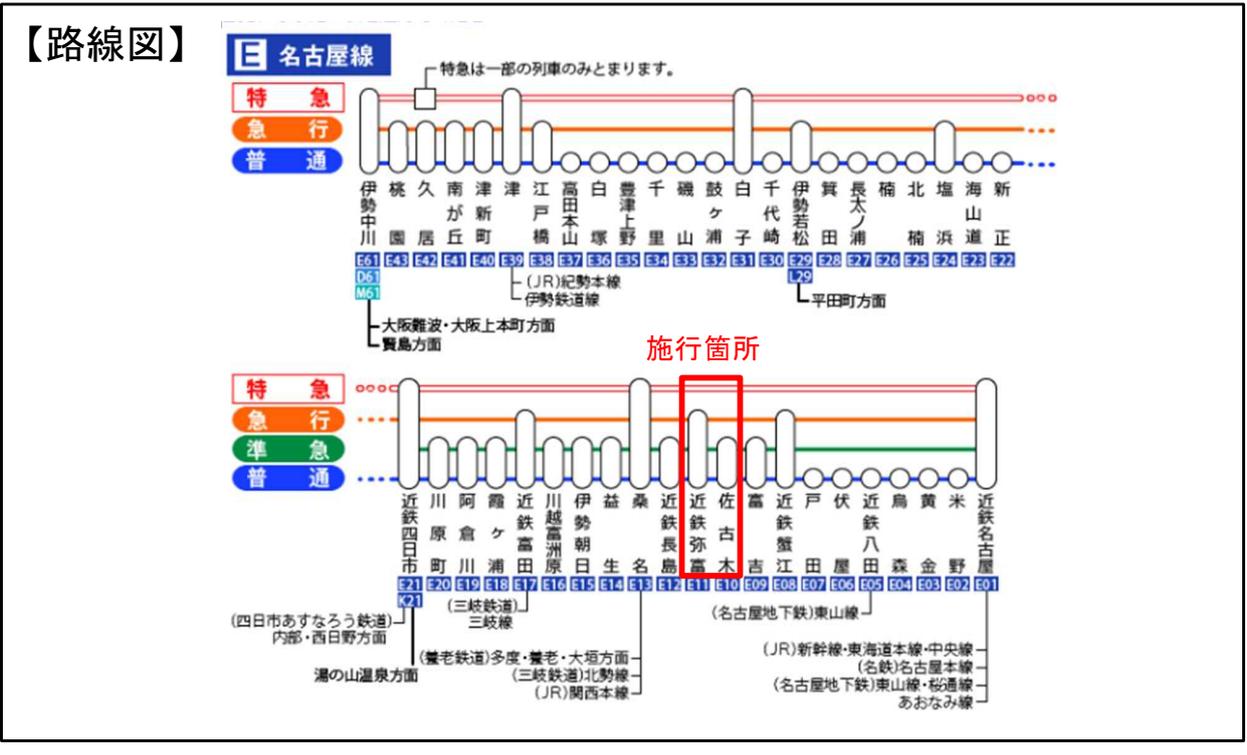
事前防災対策として耐震対策を実施する



(70) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ キンテツヤトミ サコギ (名古屋線 近鉄弥富・佐古木間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 愛知県 ^{ヤトミ マタハチ} 弥富市又八3丁目 | | |
| 事業費 | 42.0 (百万円) | 国費 | 10.5 (百万円) |
| 内容 | 名古屋線近鉄弥富・佐古木間では、名古屋線近鉄弥富・佐古木間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

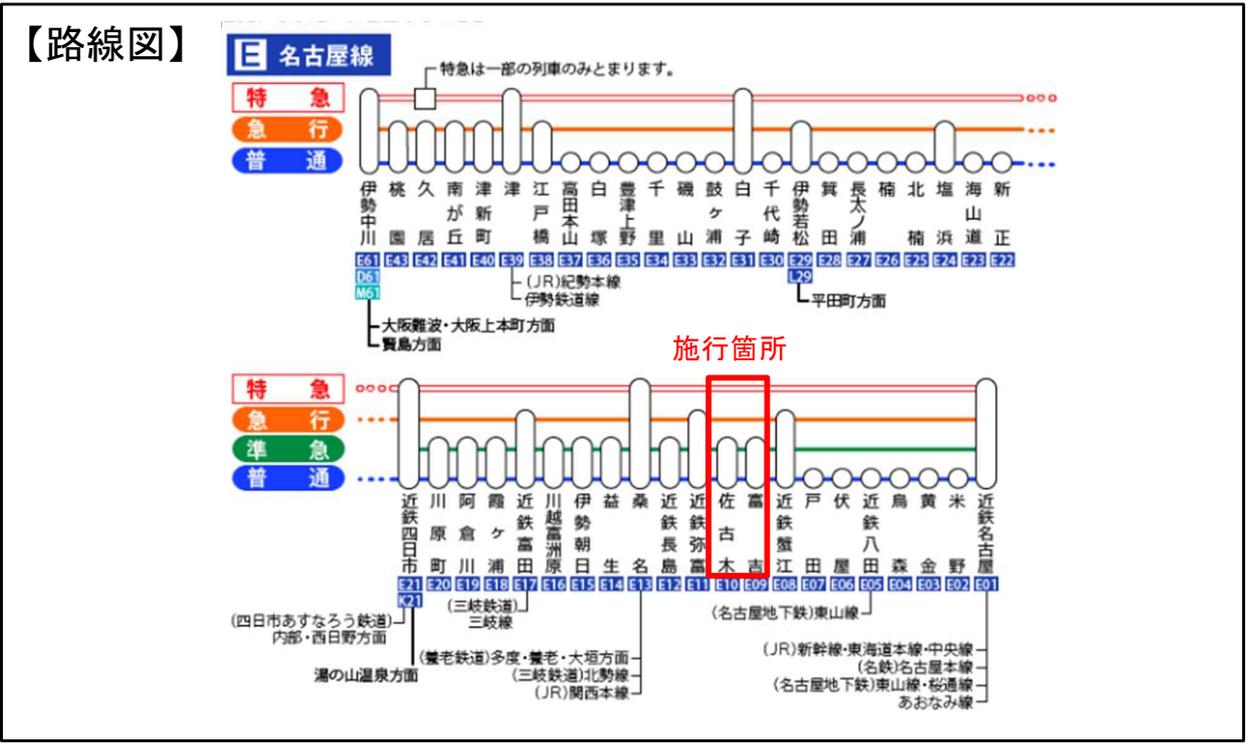
事前防災対策として耐震対策を実施する



(71) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ サコギ トミヨシ (名古屋線 佐古木・富吉間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | アイサイ ゼンタシンデンチョウ 愛知県愛西市善太新田町 | | |
| 事業費 | 65.00 (百万円) | 国費 | 16.25 (百万円) |
| 内容 | 名古屋線佐古木・富吉間では、名古屋線佐古木・富吉間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

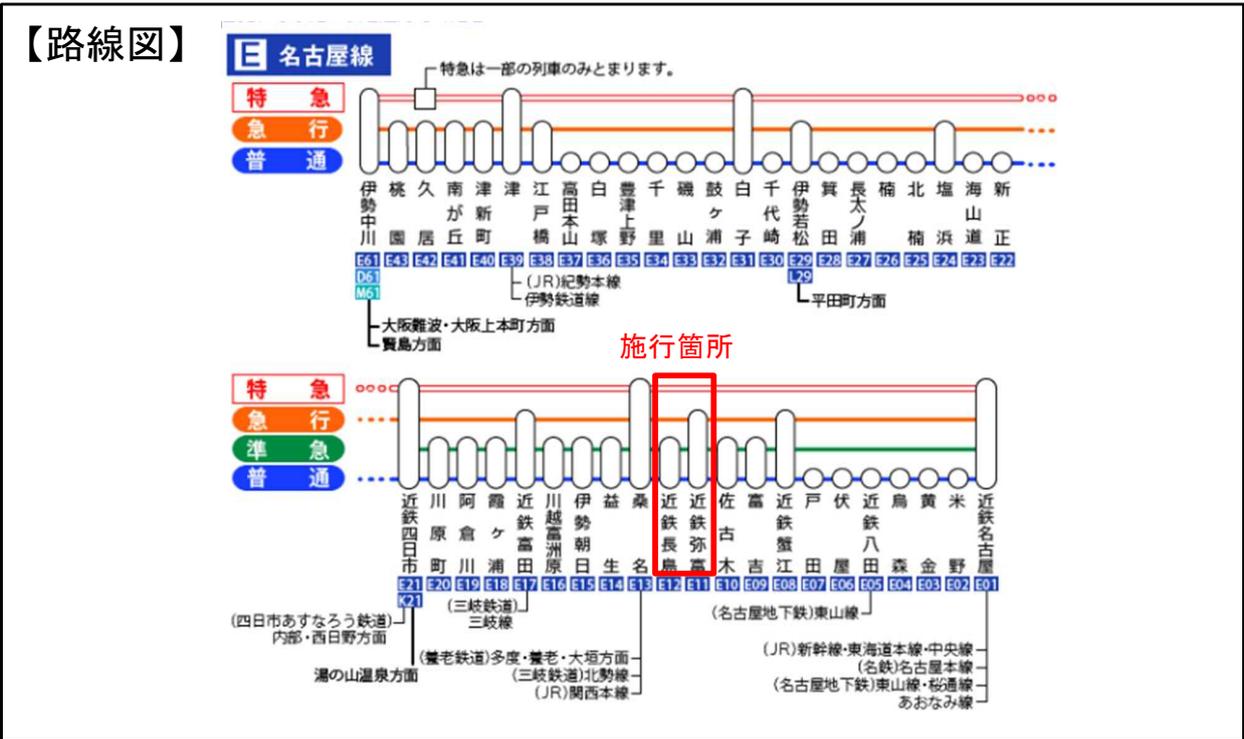
事前防災対策として耐震対策を実施する



(72) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ キンテツナガシマ キンテツヤトミ (名古屋線 近鉄長島・近鉄弥富間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | ヤトミ コジマチヨウシモシンデン 愛知県弥富市小島町下新田 | | |
| 事業費 | 19.00 (百万円) | 国費 | 4.75 (百万円) |
| 内容 | 名古屋線近鉄長島・近鉄弥富間では、名古屋線近鉄長島・近鉄弥富間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

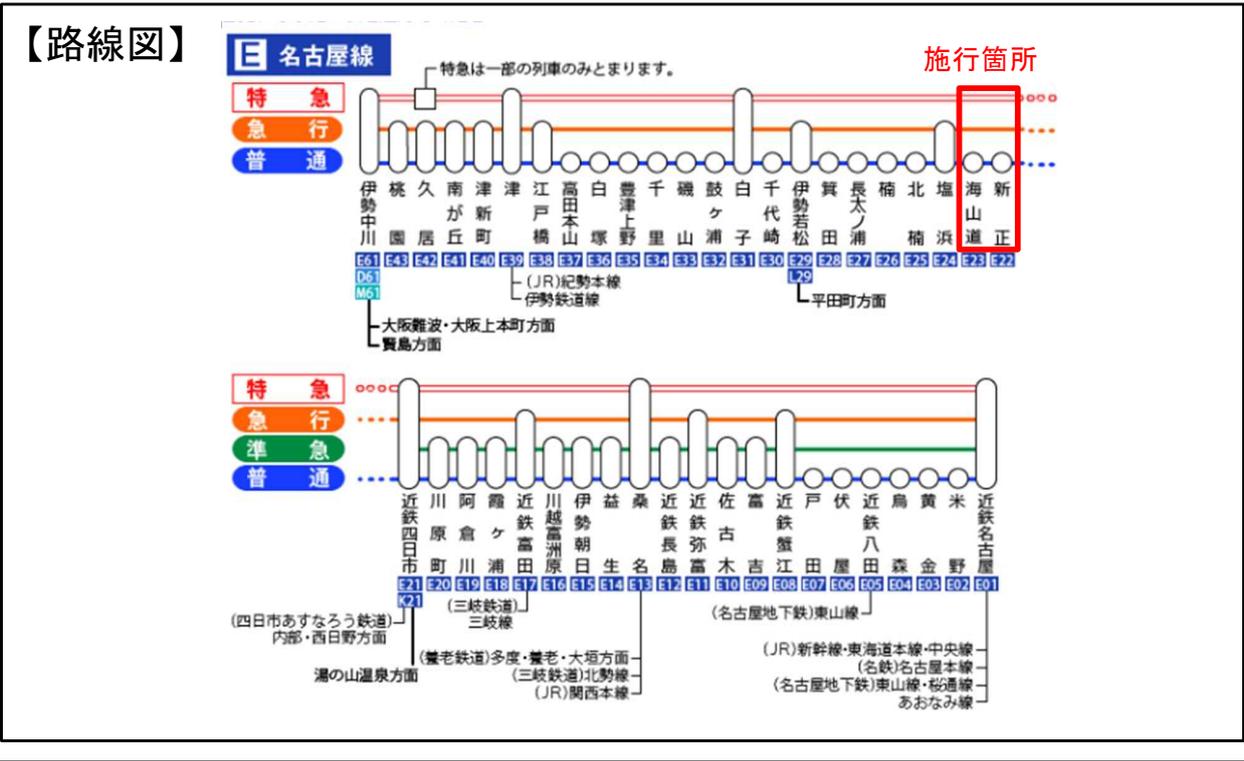
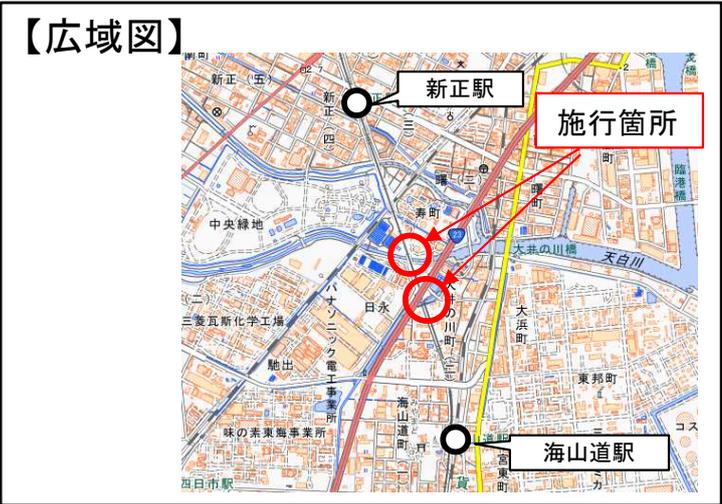
事前防災対策として耐震対策を実施する



(73) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ ミヤマド シンショウ (名古屋線 海山道・新正間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | ヨッカイチ オオイ カワチヨウ 三重県四日市市大井の川町1丁目外 | | |
| 事業費 | 29.00 (百万円) | 国費 | 7.25 (百万円) |
| 内容 | 名古屋線海山道・新正間では、名古屋線海山道・新正間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

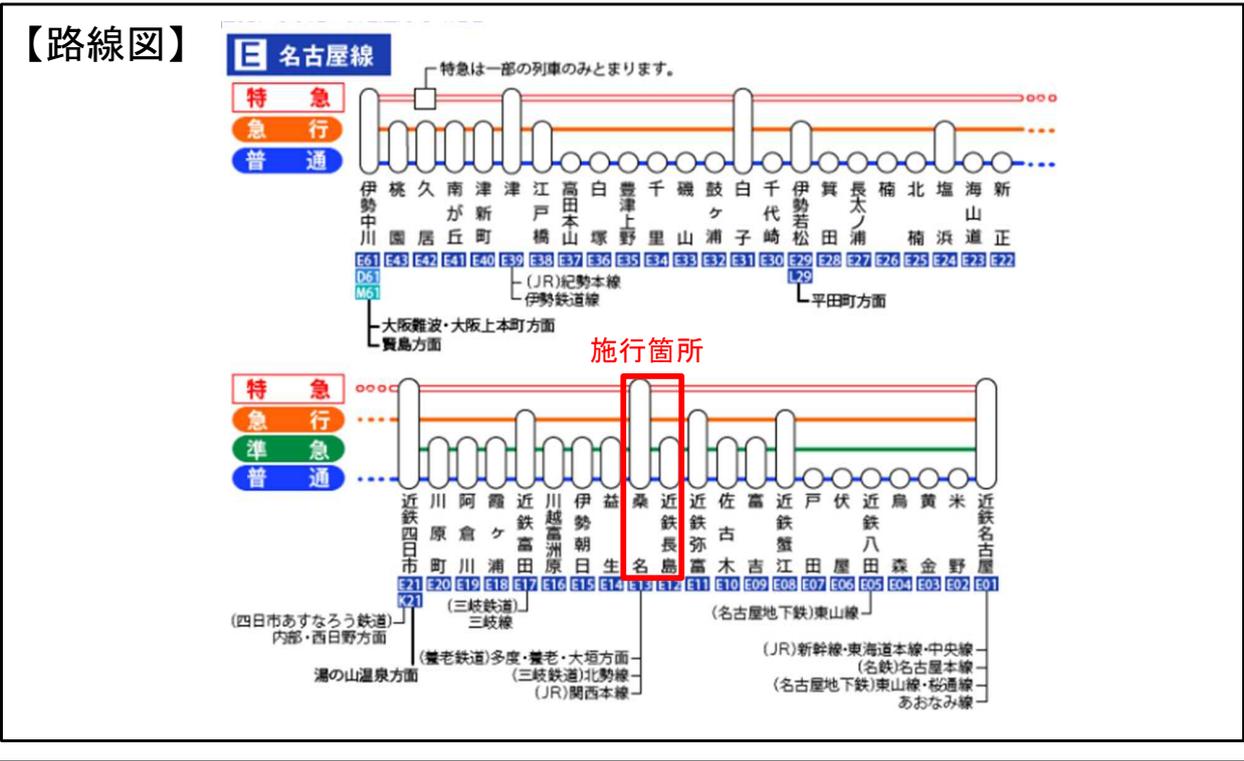
事前防災対策として耐震対策を実施する



(74) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ クワナ キンテツナガシマ (名古屋線 桑名・近鉄長島間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | クワナ オオアザヒガシカタアザハリマアザミヤニシ 三重県桑名市大字東方字播磨字宮西 | | |
| 事業費 | 43.00 (百万円) | 国費 | 10.75 (百万円) |
| 内容 | 名古屋線桑名・近鉄長島間では、名古屋線桑名・近鉄長島間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

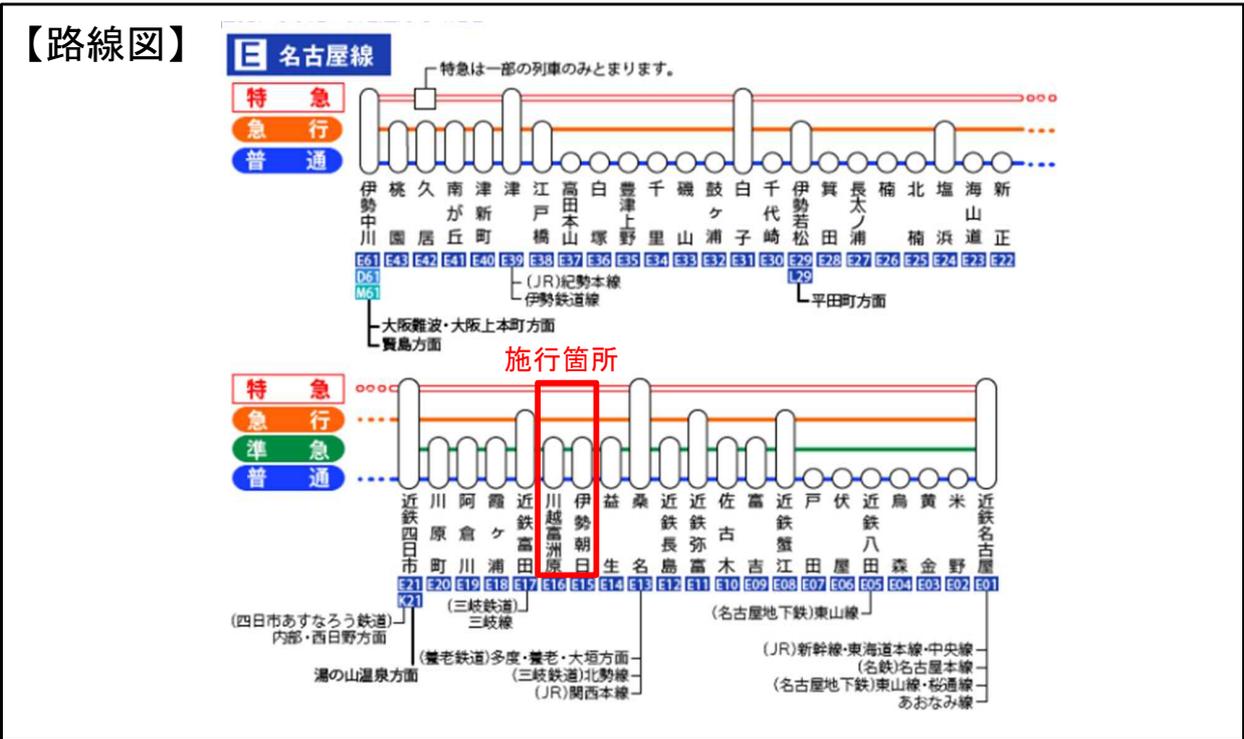
事前防災対策として耐震対策を実施する



(75) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナゴヤ カワゴエトミスハラ イセアサヒ (名古屋線 川越富洲原・伊勢朝日間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | カワゴエチヨウオオアザトヨダアザコアラタキ 三重県三重郡川越町大字豊田字子新起 | | |
| 事業費 | 89.00 (百万円) | 国費 | 22.25 (百万円) |
| 内容 | 名古屋線川越富洲原・伊勢朝日間では、名古屋線川越富洲原・伊勢朝日間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

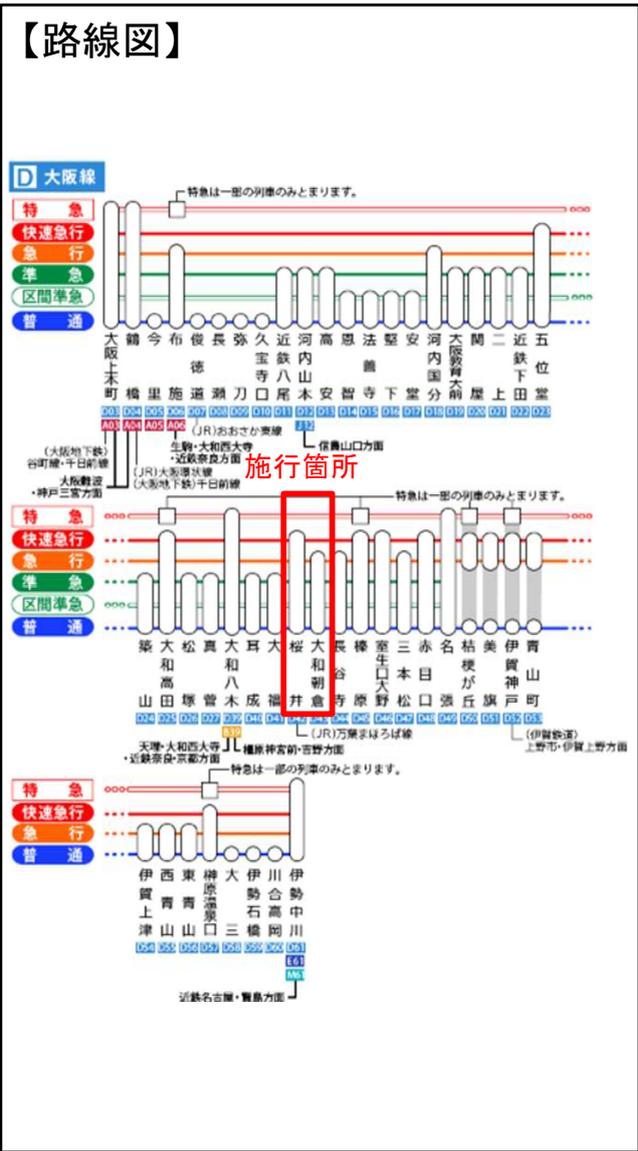
事前防災対策として耐震対策を実施する



(78) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオサカ サクライ ヤマト アサクラ (大阪線 桜井・大和朝倉間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | サクライ サクライ 奈良県桜井市桜井外 | | |
| 事業費 | 83.00 (百万円) | 国費 | 20.75 (百万円) |
| 内容 | 大阪線桜井・大和朝倉間では、大阪線桜井・大和朝倉間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

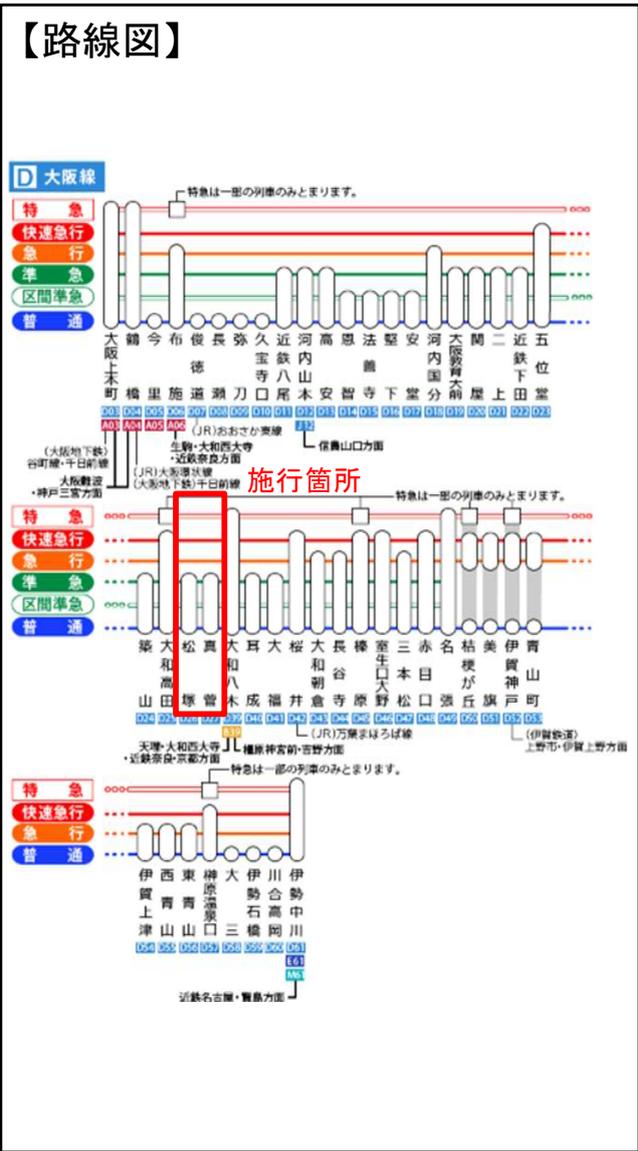
事前防災対策として耐震対策を実施する



(80) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|--------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオサカ マツツカ マスガ (大阪線 松塚・真菅間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | ヤマトタカダ マツツカ カシハラ ナカゾシチョウ 奈良県大和高田市松塚～橿原市中曽司町 | | |
| 事業費 | 54.300 (百万円) | 国費 | 13.575 (百万円) |
| 内容 | 大阪線松塚・真菅間では、大阪線松塚・真菅間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

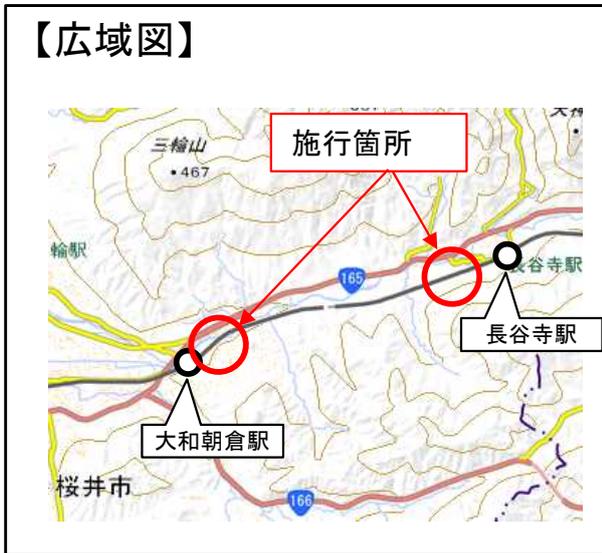
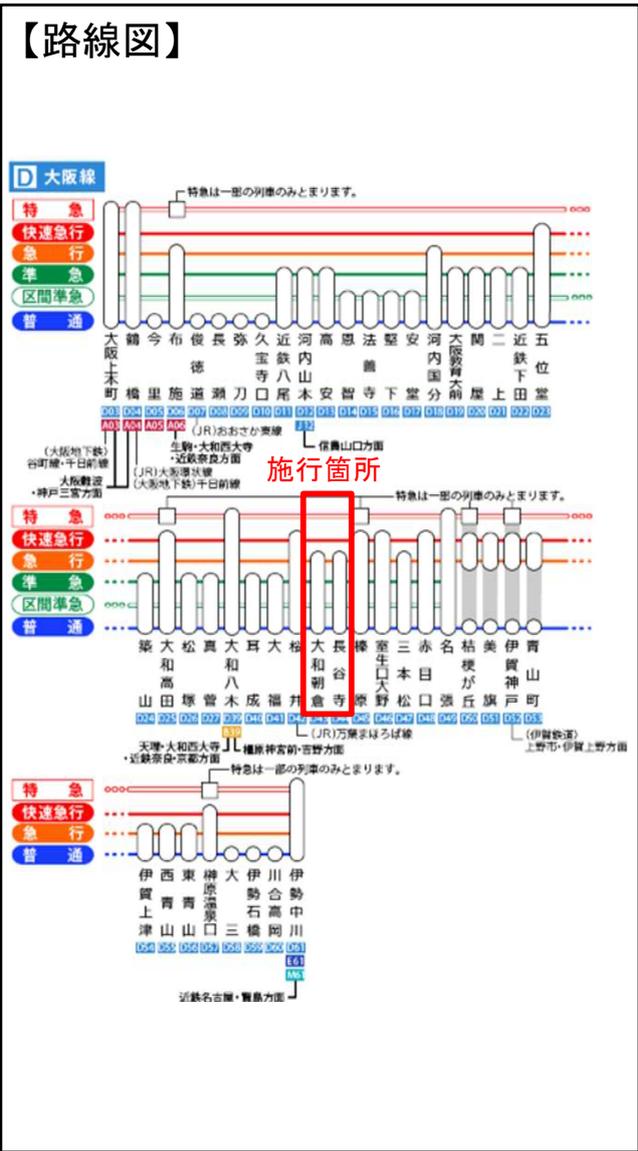
事前防災対策として耐震対策を実施する



(81) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオサカ ヤマト アサクラ ハセ デラ (大阪線 大和朝倉・長谷寺間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | サクライ ワキモト 奈良県桜井市脇本外 | | |
| 事業費 | 74.4 (百万円) | 国費 | 18.6 (百万円) |
| 内容 | 大阪線大和朝倉・長谷寺間では、大阪線大和朝倉・長谷寺間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する



(82) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

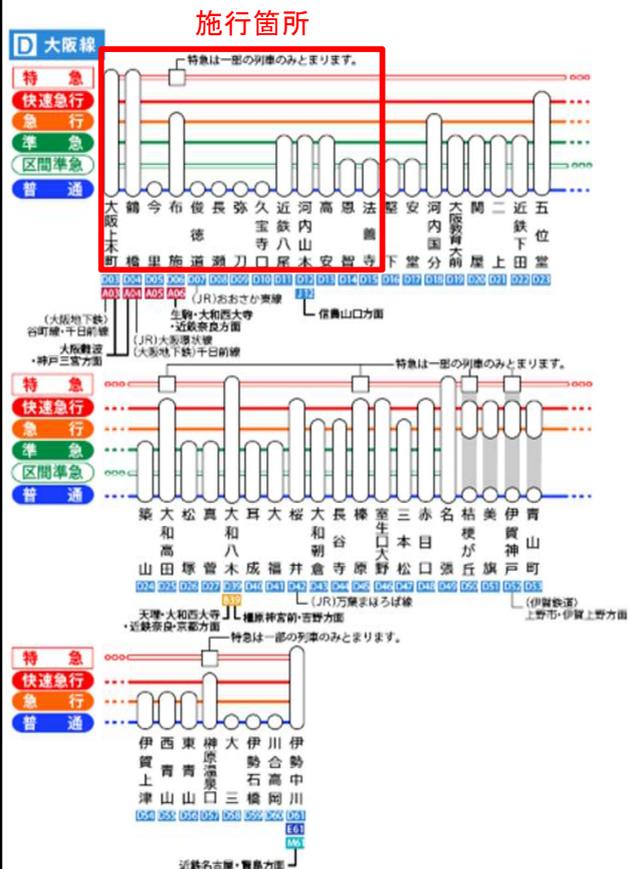
| | | | |
|------|---|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオサカ オオサカウエホンマチ ホウゼンジ (大阪線 大阪上本町・法善寺間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 大阪府大阪市天王寺区上本町6丁目～柏原市法善寺4丁目 | | |
| 事業費 | 175.00 (百万円) | 国費 | 43.75 (百万円) |
| 内容 | 大阪線大阪上本町・法善寺間では、大阪線大阪上本町・法善寺間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する

【位置図】



【路線図】



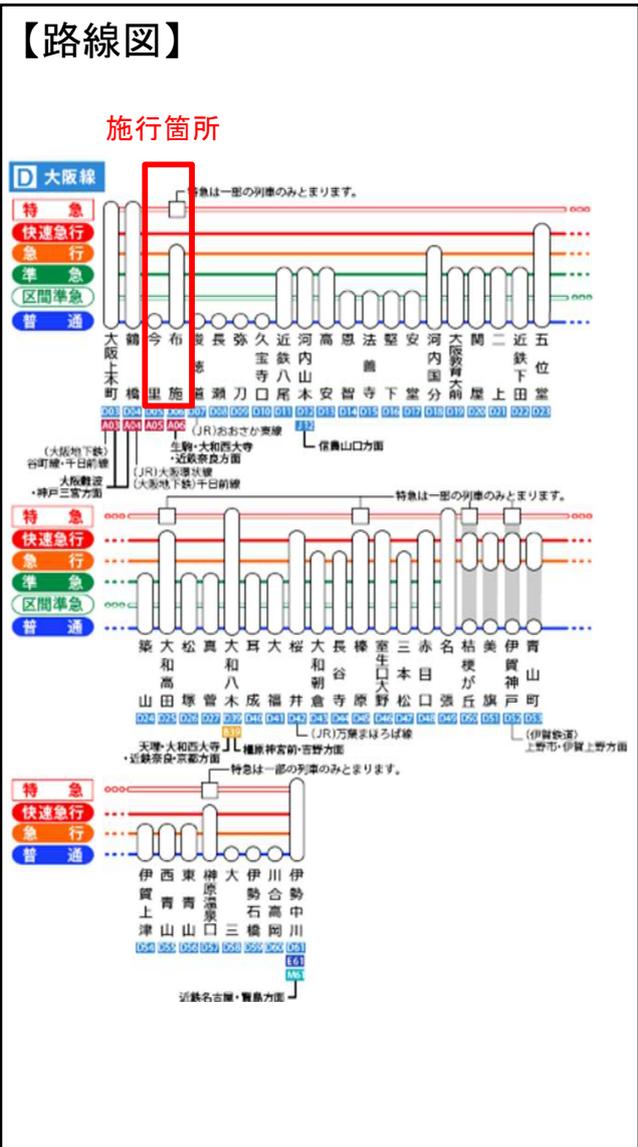
【広域図】



(85) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオサカ イマザト フセ (大阪線 今里・布施間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 大阪府大阪市 ^{イクノ ショウジ} 生野区小路1丁目 | | |
| 事業費 | 32.100 (百万円) | 国費 | 8.025 (百万円) |
| 内容 | <p>大阪線今里・布施間では、大阪線今里・布施間耐震補強実施計画に基づき、橋梁の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(落橋防止工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

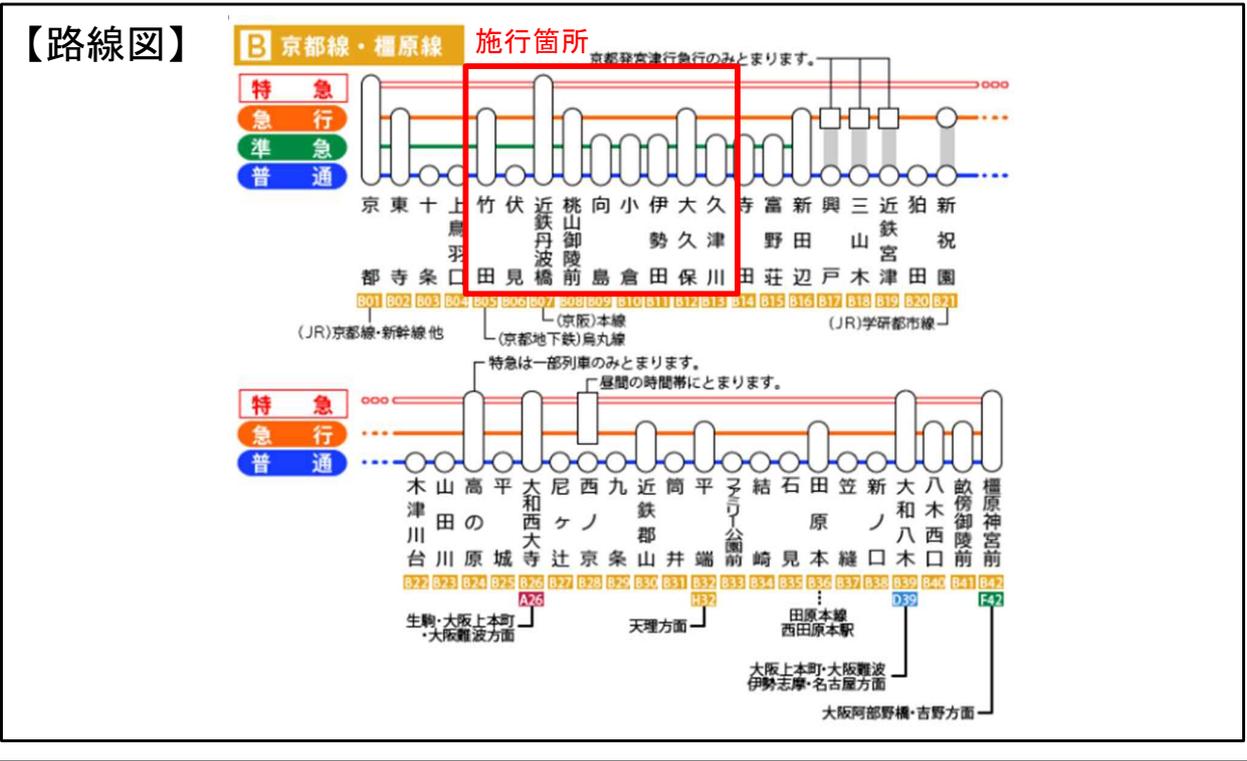
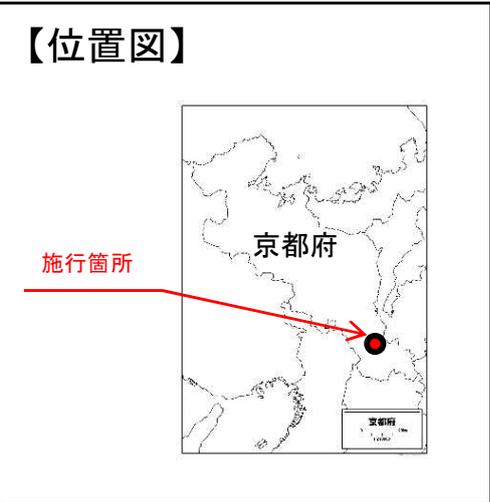
事前防災対策として耐震対策を実施する



(86) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 キョウト タケダ クツカワ (京都線 竹田・久津川間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 京都府京都市伏見区竹田桶ノ井町～城陽市平川東垣外 | | |
| 事業費 | 148.0 (百万円) | 国費 | 37.0 (百万円) |
| 内容 | <p>京都線竹田・久津川間では、京都線竹田・久津川間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

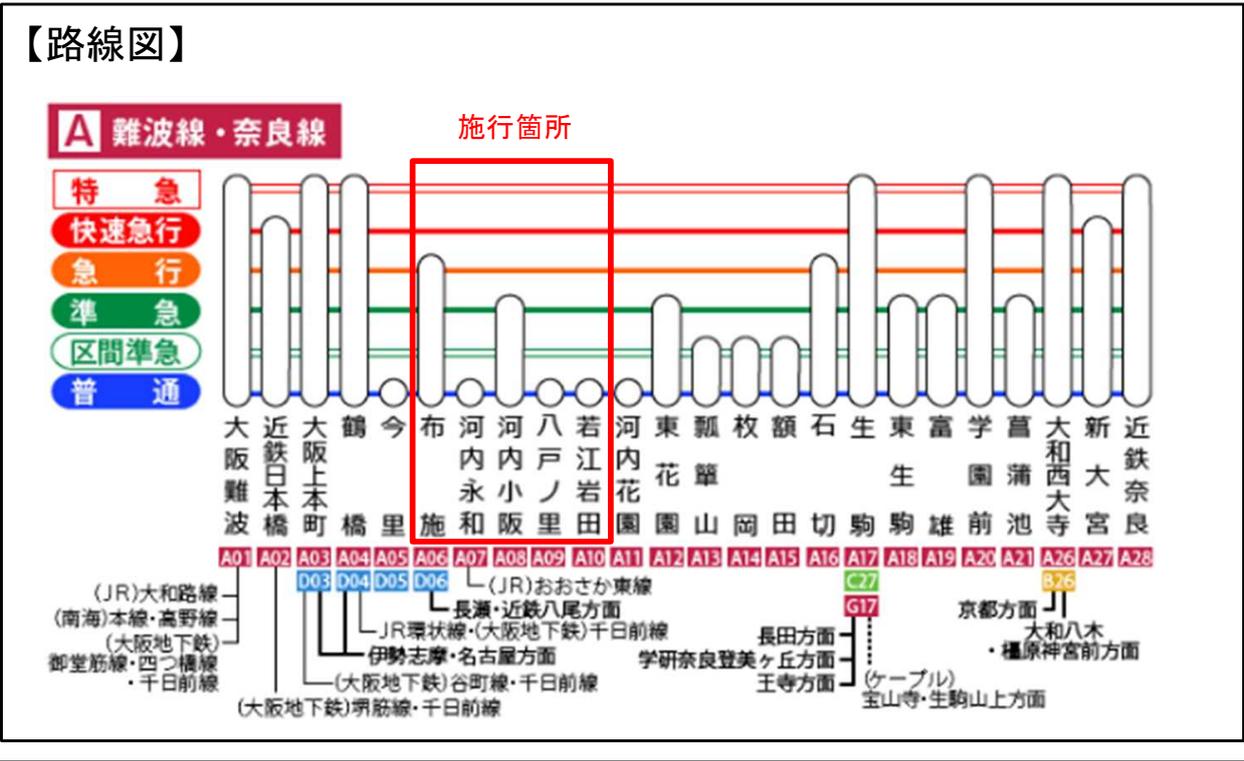
事前防災対策として耐震対策を実施する



(87) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|--------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナラ フセ ワカエイワタ (奈良線 布施・若江岩田間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | ヒガシオオサカ チョウドウ ヒガシオオサカ イワタチヨウ 大阪府東大阪市長堂1丁目～東大阪市岩田町4丁目 | | |
| 事業費 | 238.900 (百万円) | 国費 | 59.725 (百万円) |
| 内容 | <p>奈良線布施・若江岩田間では、奈良線布施・若江岩田間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工事)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

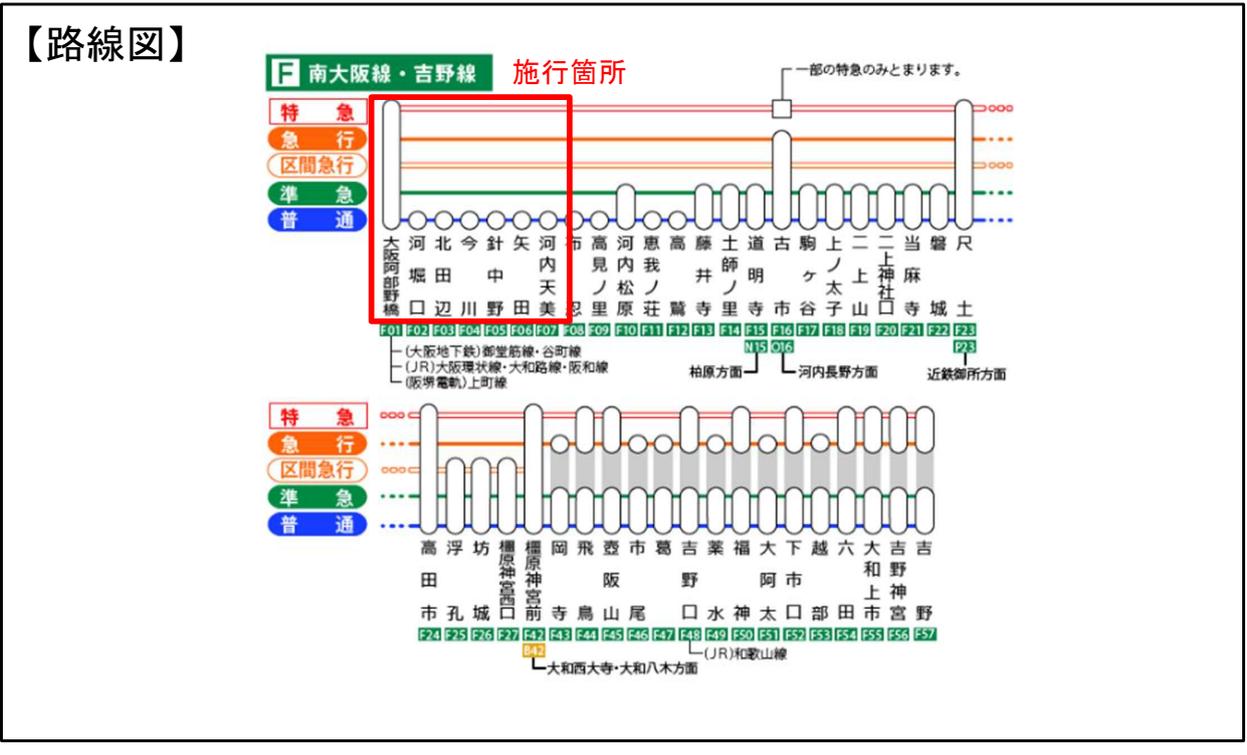
事前防災対策として耐震対策を実施する



(88) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|-----------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ミナミオオサカ オオサカア ベノバシ カワチ アマミ (南大阪線 大阪阿部野橋・河内天美間) | | |
| 事業主体 | 近畿日本鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | アベノ アベノスジ マツバラ アマミナミ 大阪府大阪市阿倍野区阿倍野筋1丁目～松原市天美南3丁目 | | |
| 事業費 | 36.0 (百万円) | 国費 | 9.0 (百万円) |
| 内容 | 南大阪線大阪阿部野橋・河内天美間では、南大阪線大阪阿部野橋・河内天美間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

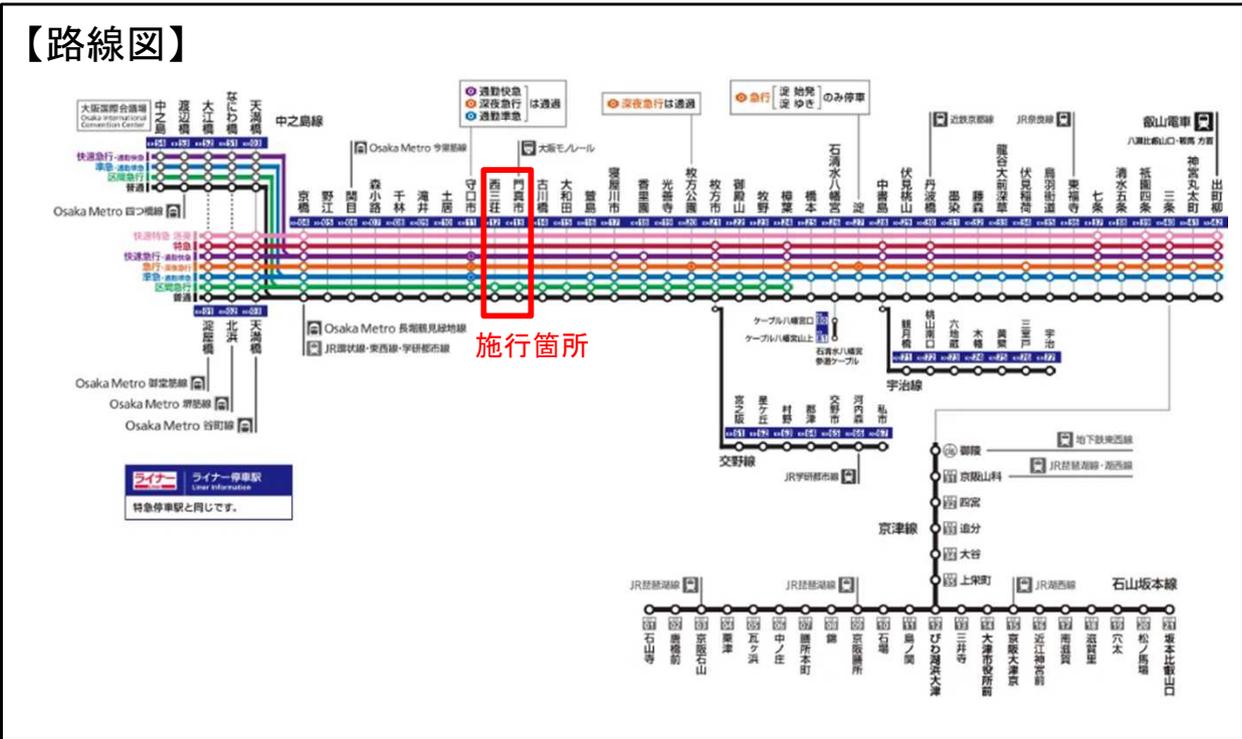
事前防災対策として耐震対策を実施する



(89) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ケイハン ニシサンソウ カドマシ (京阪本線 西三荘・門真市間) | | |
| 事業主体 | 京阪電気鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | カドマ モトマチ 大阪府門真市元町 | | |
| 事業費 | 43.00 (百万円) | 国費 | 10.75 (百万円) |
| 内容 | 京阪本線西三荘・門真市間では、京阪本線西三荘駅～門真市駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

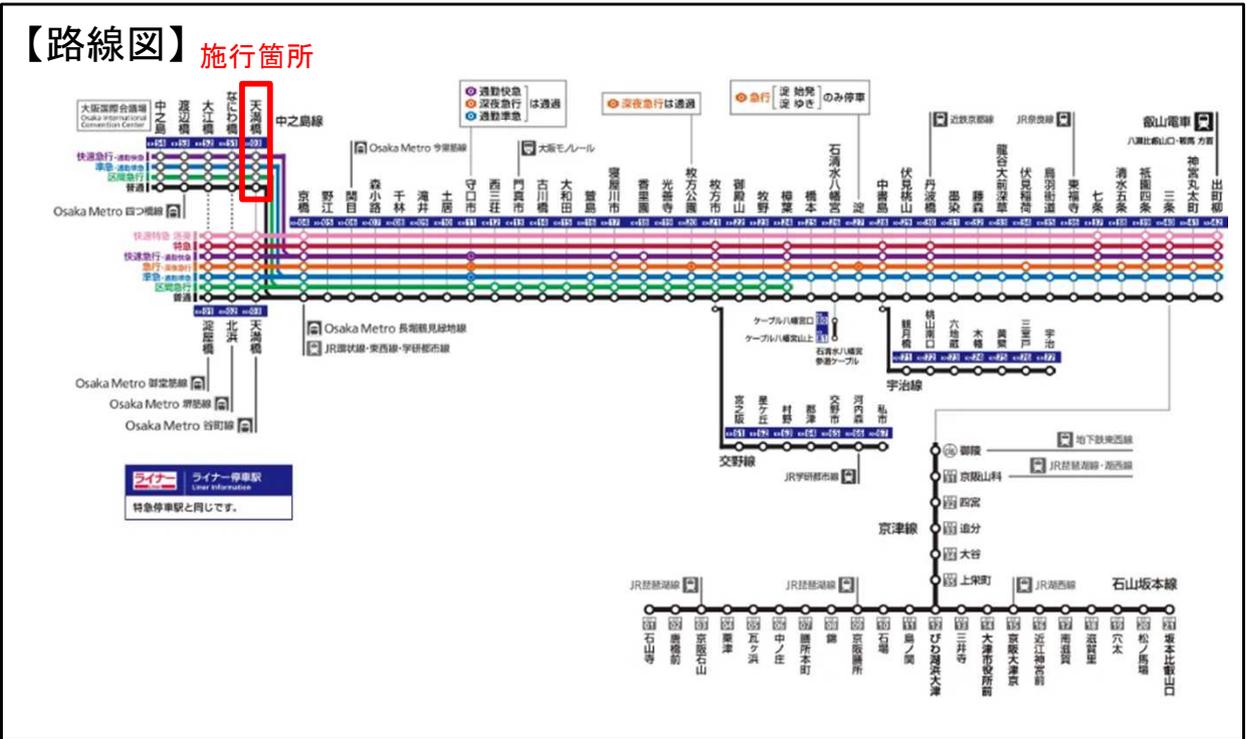
事前防災対策として耐震対策を実施する



(90) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ケイハン テンマバシ (京阪本線 天満橋駅) | | |
| 事業主体 | 京阪電気鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | チュウオウテンマバシキョウマチ 大阪府大阪市中央区天満橋京町 | | |
| 事業費 | 43.00 (百万円) | 国費 | 10.75 (百万円) |
| 内容 | 京阪本線天満橋駅では、京阪本線天満橋駅耐震補強実施計画に基づき、地下駅の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(地下駅柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する



(91) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナンカイ キシノサトタマデ (南海本線 岸里玉出駅) | | |
| 事業主体 | 南海電気鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 大阪府大阪市西成区岸里3丁目 ニシナリ キシノサト | | |
| 事業費 | 90.0 (百万円) | 国費 | 22.5 (百万円) |
| 内容 | 南海本線岸里玉出駅では、南海本線難波駅から和歌山市駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する

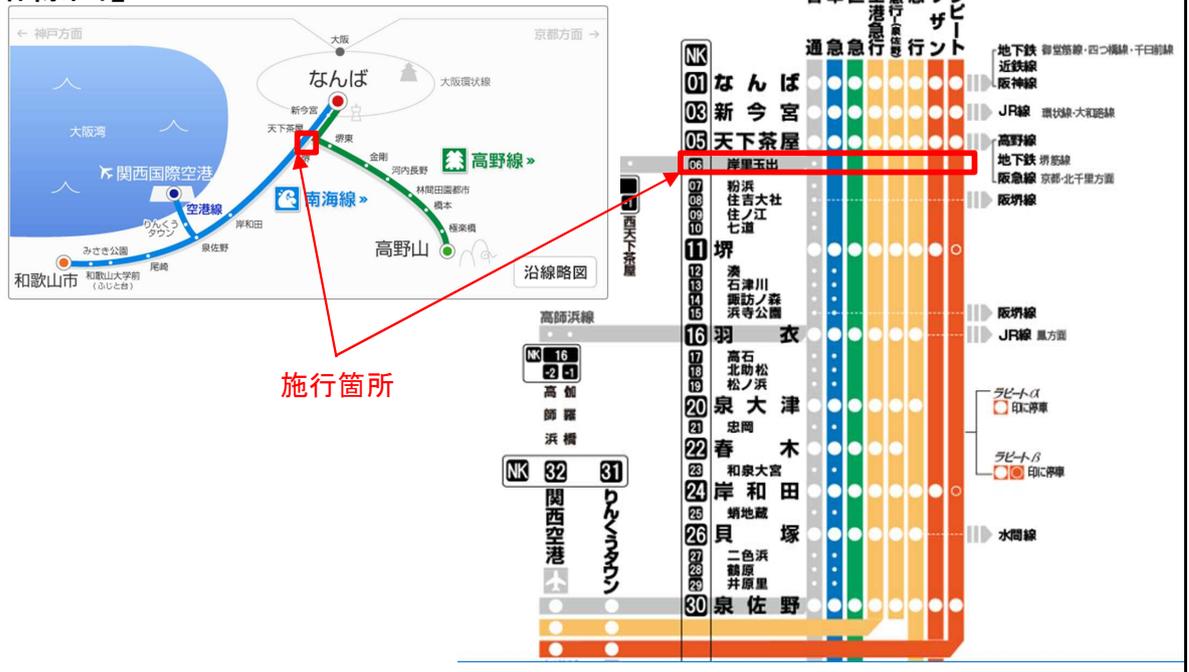
【位置図】



【広域図】



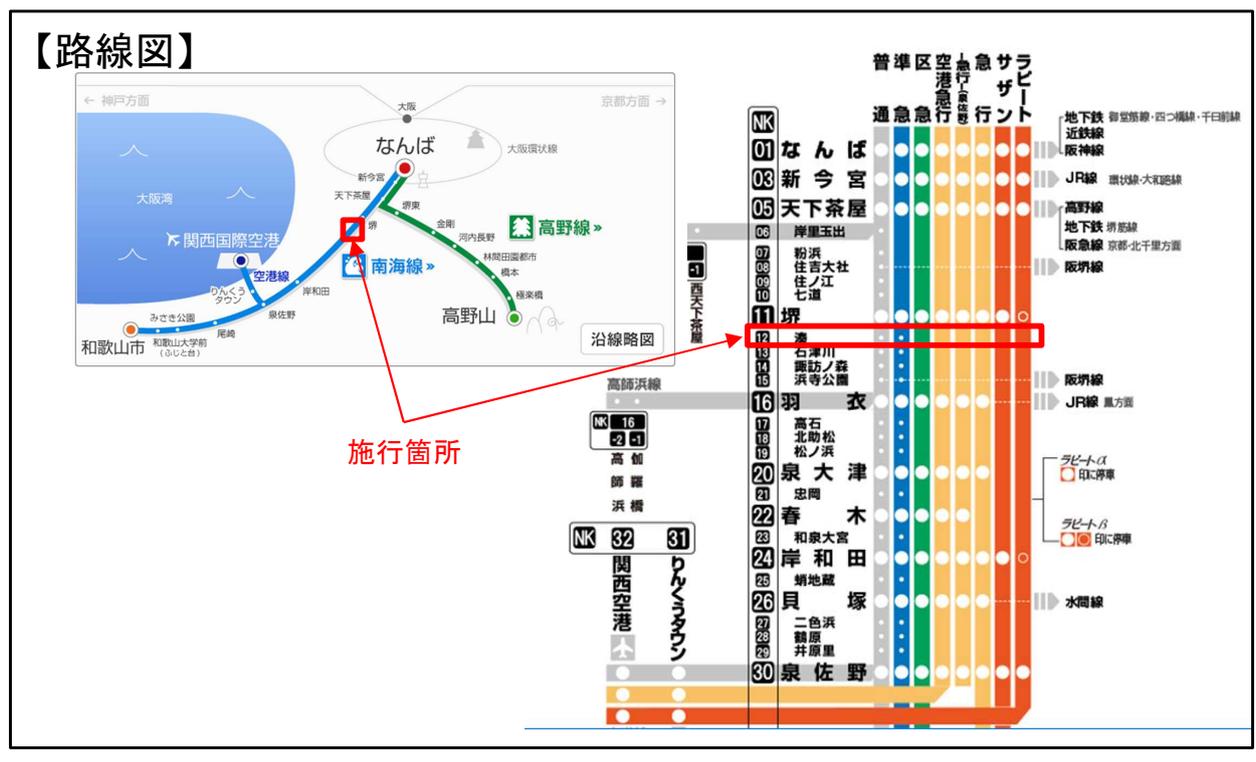
【路線図】



(92) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ナンカイ ミナト (南海本線 湊駅) | | |
| 事業主体 | 南海電気鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | サカイ サカイ デジマチョウ 大阪府堺市堺区出島町2丁目 | | |
| 事業費 | 50.0 (百万円) | 国費 | 12.5 (百万円) |
| 内容 | 南海本線湊駅では、南海本線難波駅から和歌山市駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

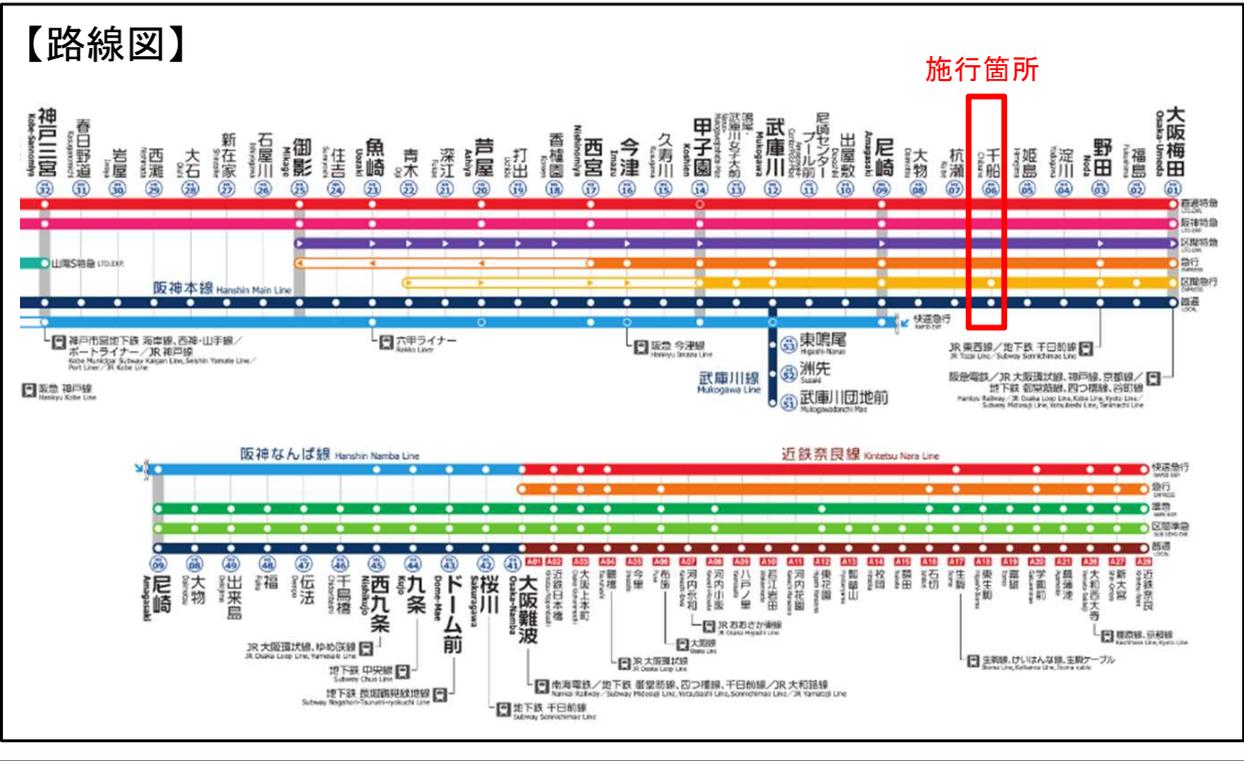
事前防災対策として耐震対策を実施する



(93) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 チブネ (本線 千船駅) | | |
| 事業主体 | 阪神電気鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | ニシヨドガワ ツクダ 大阪府大阪市西淀川区佃3丁目 | | |
| 事業費 | 128.0 (百万円) | 国費 | 32.0 (百万円) |
| 内容 | 本線千船駅では、本線千船駅耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

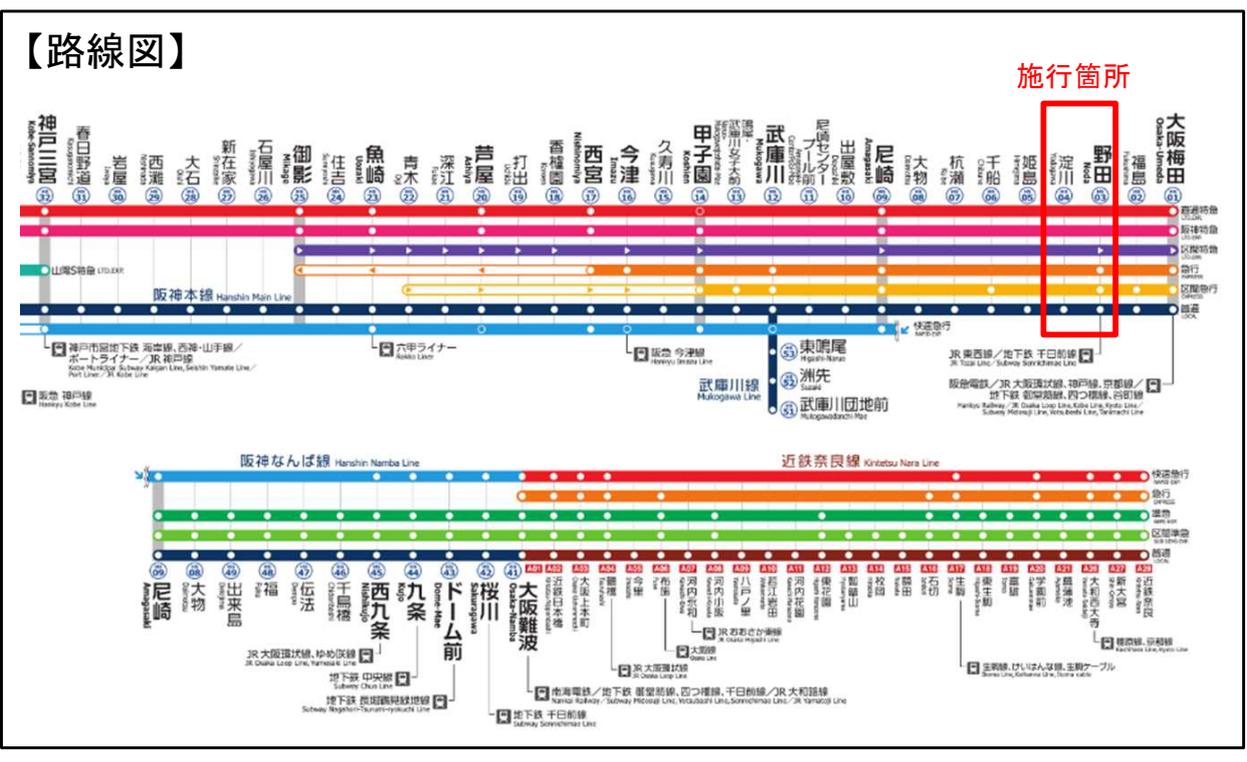
事前防災対策として耐震対策を実施する



(94) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ヨドガワ ノダ (本線 淀川・野田間) | | |
| 事業主体 | 阪神電気鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 大阪府大阪市福島区海老江8丁目外 | | |
| 事業費 | 9.00 (百万円) | 国費 | 2.25 (百万円) |
| 内容 | <p>本線淀川・野田間では、本線淀川駅～野田駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

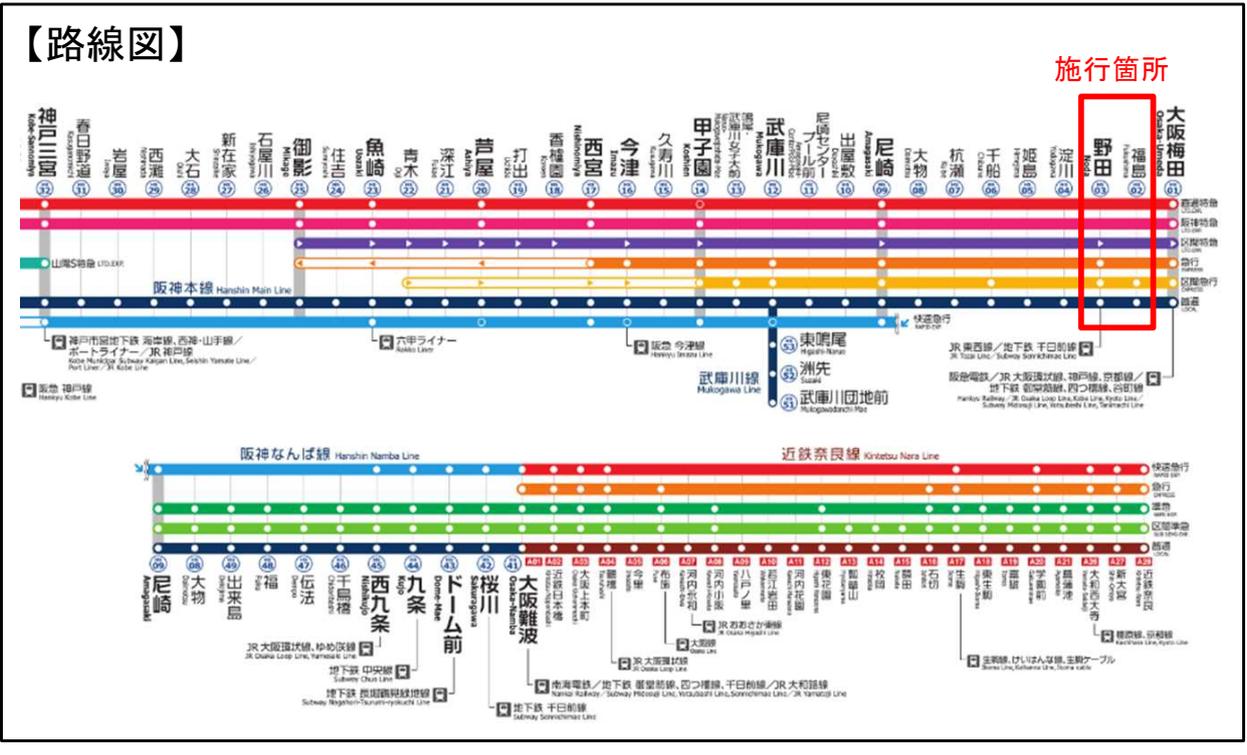
事前防災対策として耐震対策を実施する



(95) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ノダ フクシマ (本線 野田・福島間) | | |
| 事業主体 | 阪神電気鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | フクシマ エビエ 大阪府大阪市福島区海老江1丁目外 | | |
| 事業費 | 64.0 (百万円) | 国費 | 16.0 (百万円) |
| 内容 | <p>本線野田・福島間では、本線野田駅～福島駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

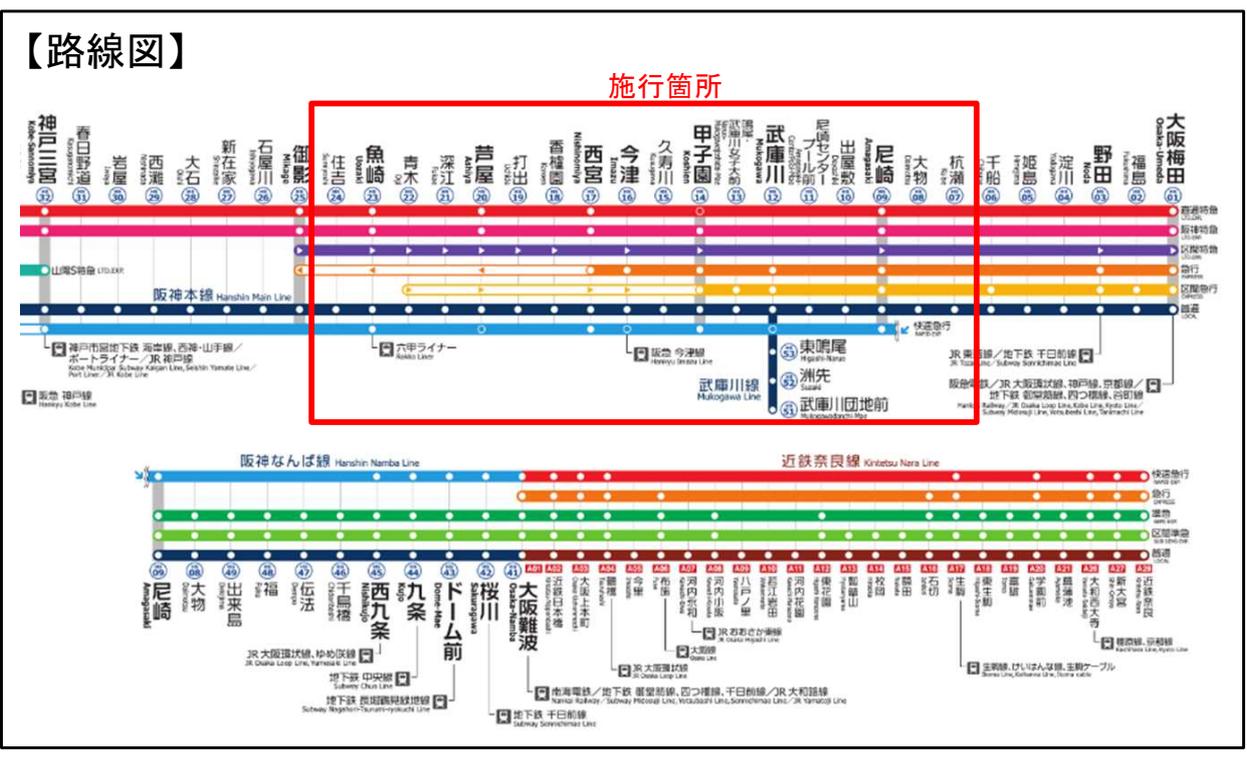
事前防災対策として耐震対策を実施する



(96) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 スミヨシクイセ (本線 住吉・杭瀬間) | | |
| 事業主体 | 阪神電気鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 兵庫県神戸市東灘区住吉宮町5丁目～尼崎市杭瀬本町1丁目 | | |
| 事業費 | 170.0 (百万円) | 国費 | 42.5 (百万円) |
| 内容 | <p>本線住吉・杭瀬間では、本線住吉駅～杭瀬駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

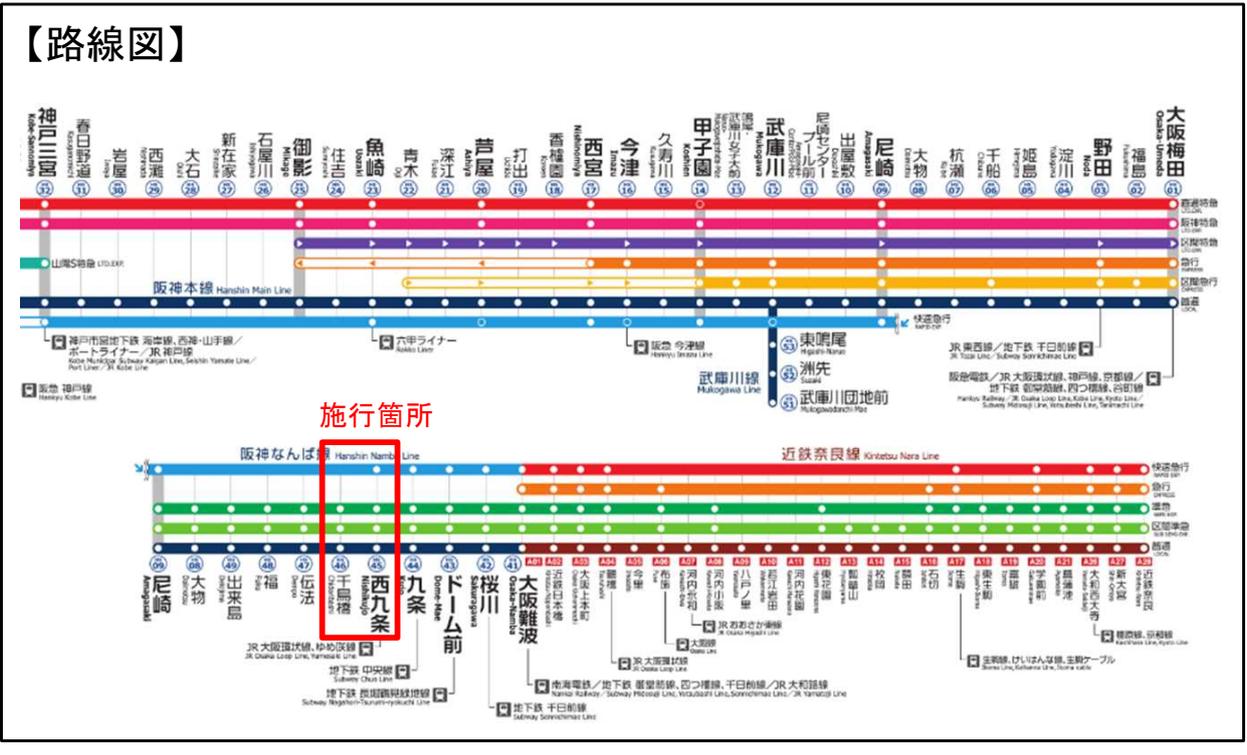
事前防災対策として耐震対策を実施する



(97) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|-----------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ハンシン チドリバシ ニシクジョウ (阪神なんば線千鳥橋・西九条間) | | |
| 事業主体 | 阪神電気鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | コノハナ シカンジマ 大阪府大阪市此花区四貫島1丁目外 | | |
| 事業費 | 24.0 (百万円) | 国費 | 6.0 (百万円) |
| 内容 | 阪神なんば線千鳥橋・西九条間では、阪神なんば線千鳥橋駅～西九条駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。 今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

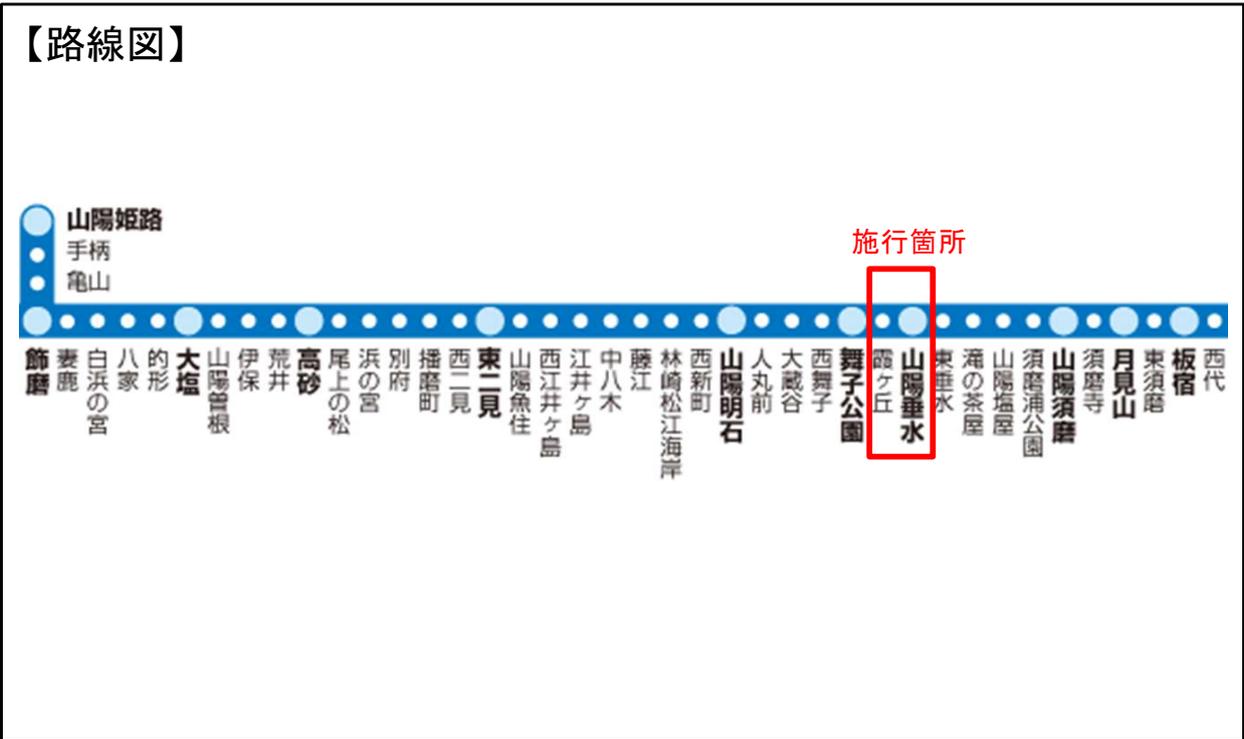
事前防災対策として耐震対策を実施する



(98) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 サンヨウタルミカスミガオカ (本線 山陽垂水・霞ヶ丘間) | | |
| 事業主体 | 山陽電気鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 兵庫県神戸市垂水区神田町1丁目 | | |
| 事業費 | 51.0 (百万円) | 国費 | 17.0 (百万円) |
| 内容 | <p>本線山陽垂水・霞ヶ丘間では、山陽電鉄本線山陽垂水・霞ヶ丘間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

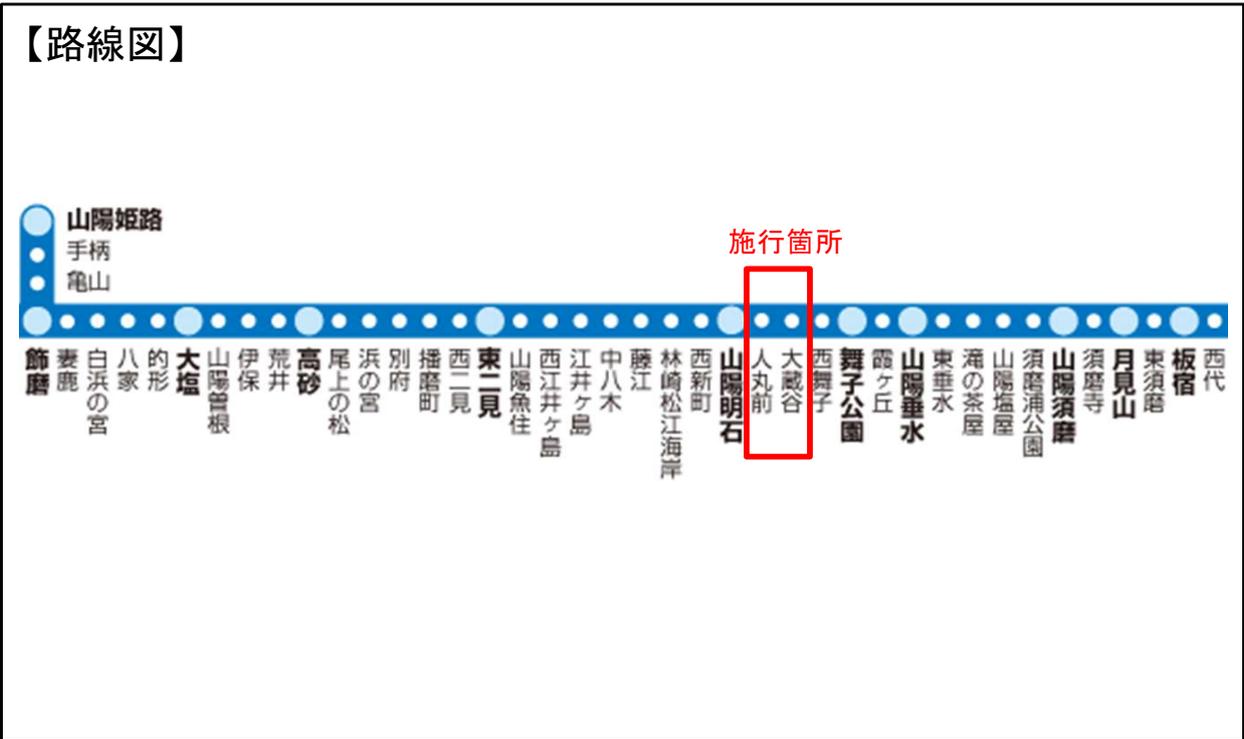
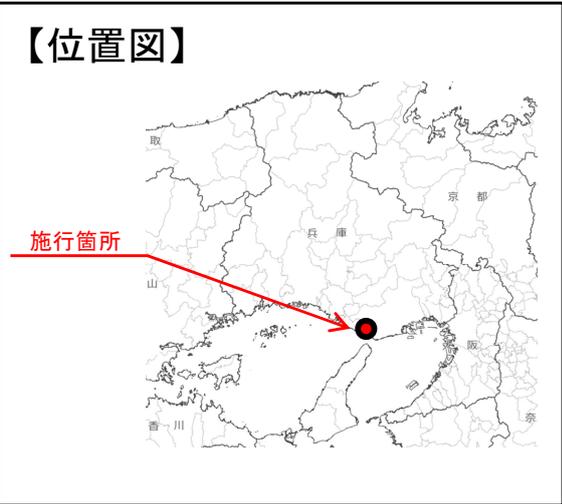
事前防災対策として耐震対策を実施する



(99) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 オオクラダニ ヒトマルマエ (本線 大蔵谷・人丸前間) | | |
| 事業主体 | 山陽電気鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | アカシ オオクラテンジンチョウ 兵庫県明石市大蔵天神町1丁目 | | |
| 事業費 | 68.4 (百万円) | 国費 | 22.8 (百万円) |
| 内容 | <p>本線大蔵谷・人丸前間では、山陽電鉄本線大蔵谷・人丸前間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する



(100) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔耐震対策〕 ミズシマ ミズシマ ミツビシ ジコウマエ コウトウ ミズシマ ヒガシミズシマ (水島本線 水島・三菱自工前間、港東線 水島・東水島間) | | |
| 事業主体 | 水島臨海鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | クラシキ ミズシマヒガシチドリチヨウ 岡山県倉敷市水島東千鳥町 | | |
| 事業費 | 33.6 (百万円) | 国費 | 11.2 (百万円) |
| 内容 | <p>水島本線水島・三菱自工前間、港東線水島・東水島間では、水島本線水島駅・自工前駅間、港東線水島駅・東水島駅間耐震補強実施計画に基づき、高架橋の耐震対策を実施している。</p> <p>今年度に入り関係者との合意形成が図られたことから、推進費を活用し今年度に耐震対策工事(高架橋柱耐震補強工)を実施することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

事前防災対策として耐震対策を実施する

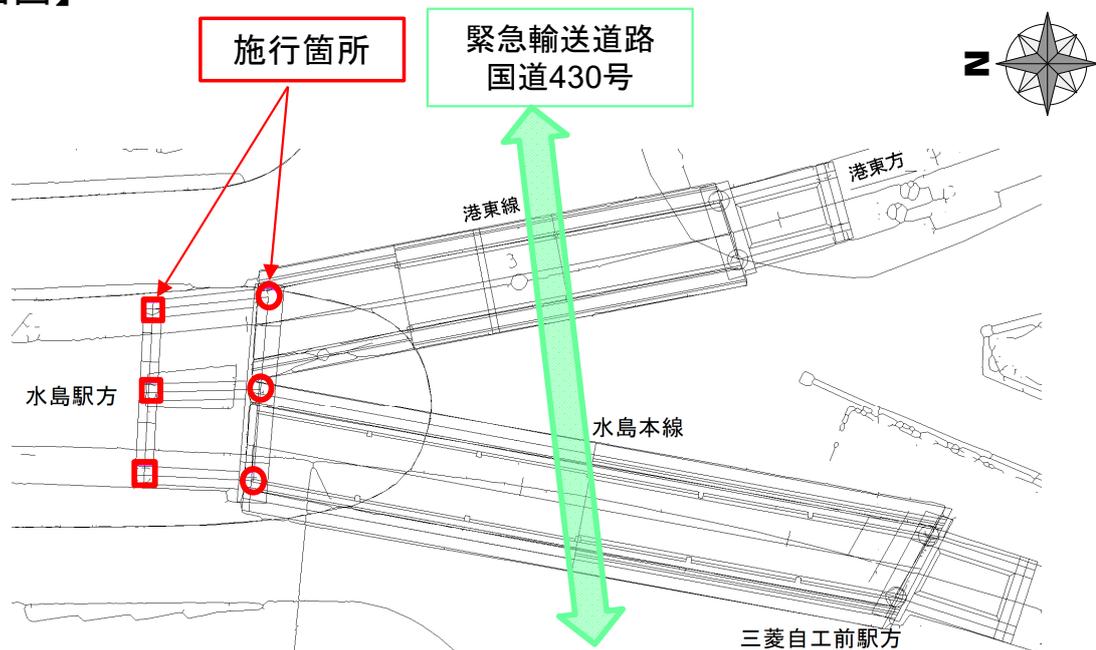
【位置図】



【広域図】



【平面図】



(101) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

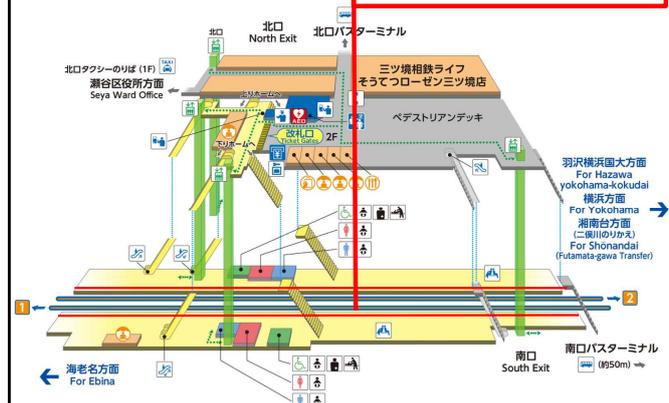
| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 (いずみ野線 ミツ境駅) | | |
| 事業主体 | 相模鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 神奈川県横浜市瀬谷区三ツ境 | | |
| 事業費 | 279.0 (百万円) | 国費 | 93.0 (百万円) |
| 内容 | <p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、三ツ境駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

事前防災対策としてホームドア整備を実施する

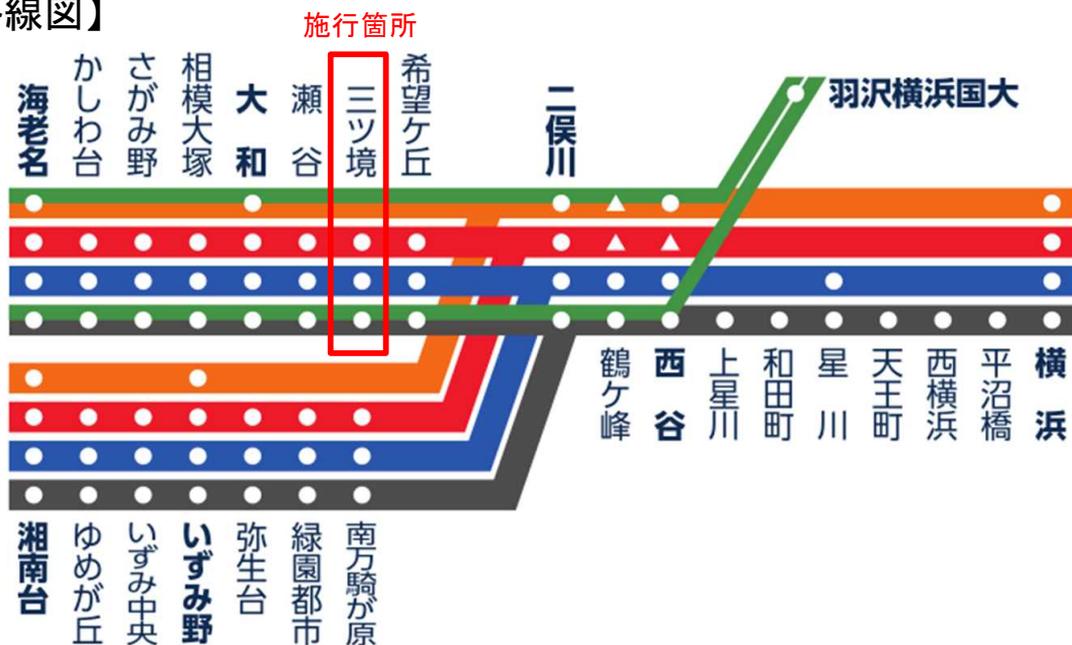
【位置図】



【構内図】



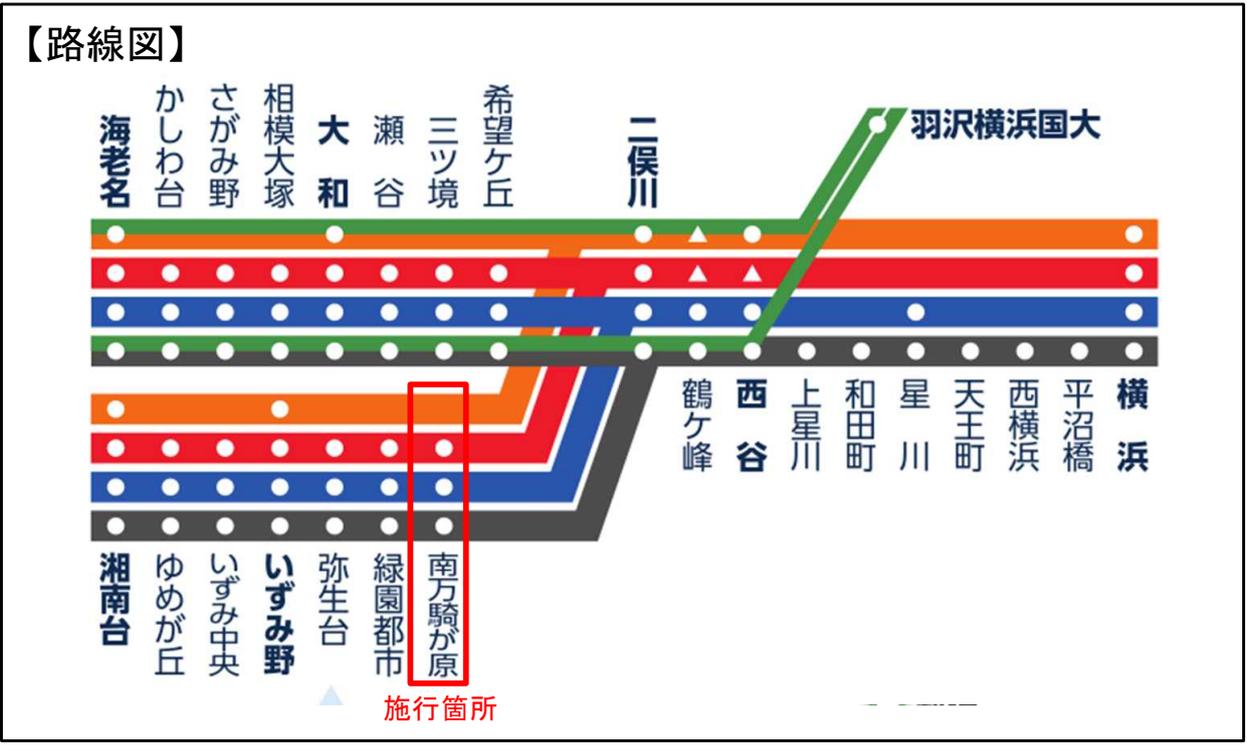
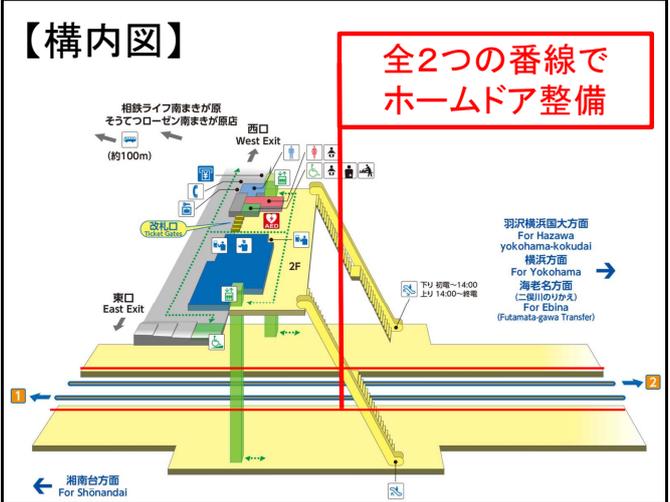
【路線図】



(102) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 (いずみ野線 南万騎が原駅) | | |
| 事業主体 | 相模鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 神奈川県横浜市旭区柏町 | | |
| 事業費 | 279.0 (百万円) | 国費 | 93.0 (百万円) |
| 内容 | <p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、南万騎が原駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

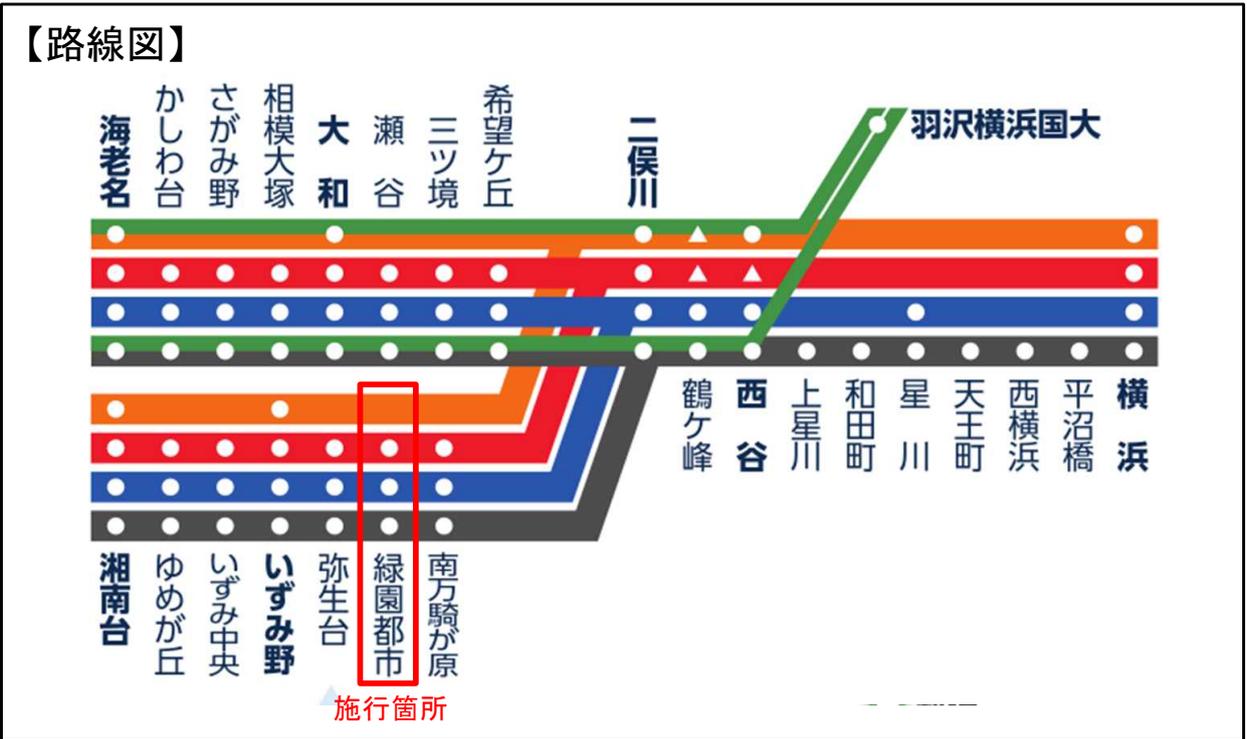
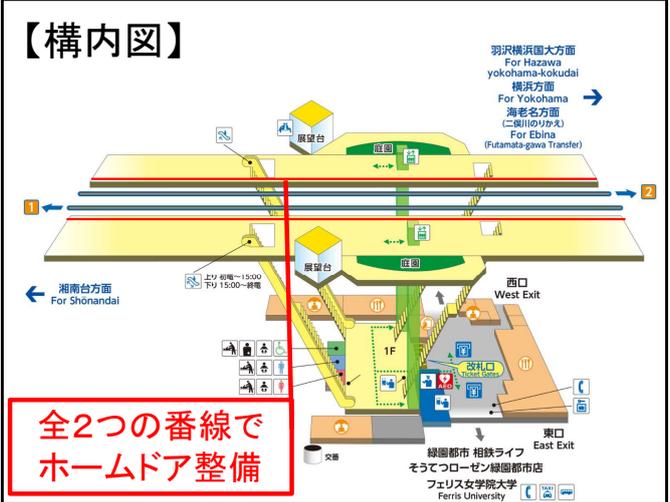
事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(103) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 (いずみ野線 緑園都市駅) | | |
| 事業主体 | 相模鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 神奈川県横浜市泉区緑園3丁目 | | |
| 事業費 | 279.0 (百万円) | 国費 | 93.0 (百万円) |
| 内容 | <p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、緑園都市駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

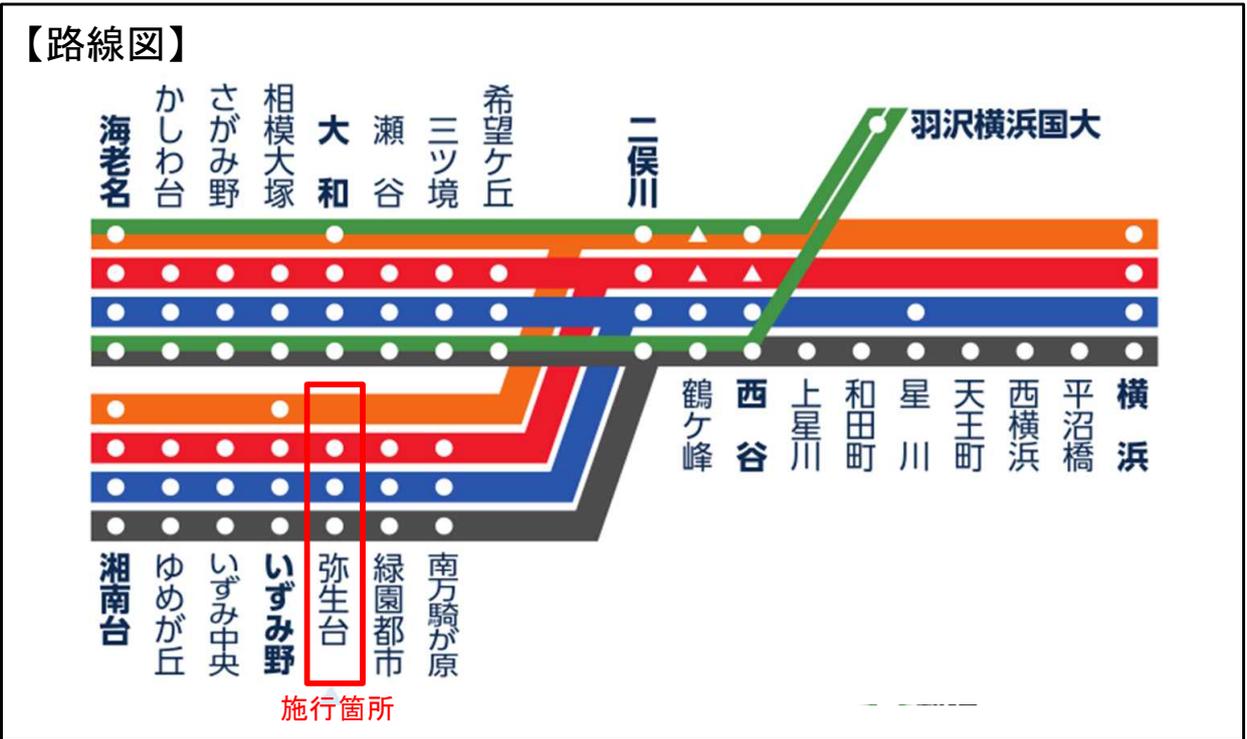
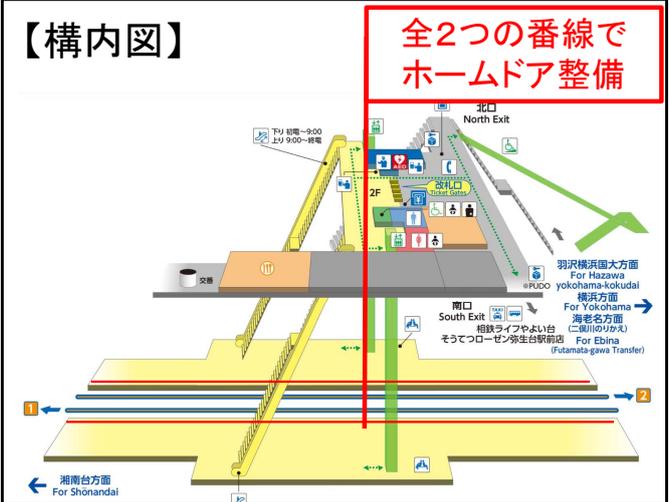
事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(104) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 (いずみ野線 ^ノ 弥生台駅 ^{ヤヨイダイ}) | | |
| 事業主体 | 相模鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 神奈川県横浜市泉区弥生台 ^{ヨコハマ イズミ ヤヨイダイ} | | |
| 事業費 | 279.0 (百万円) | 国費 | 93.0 (百万円) |
| 内容 | <p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、弥生台駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

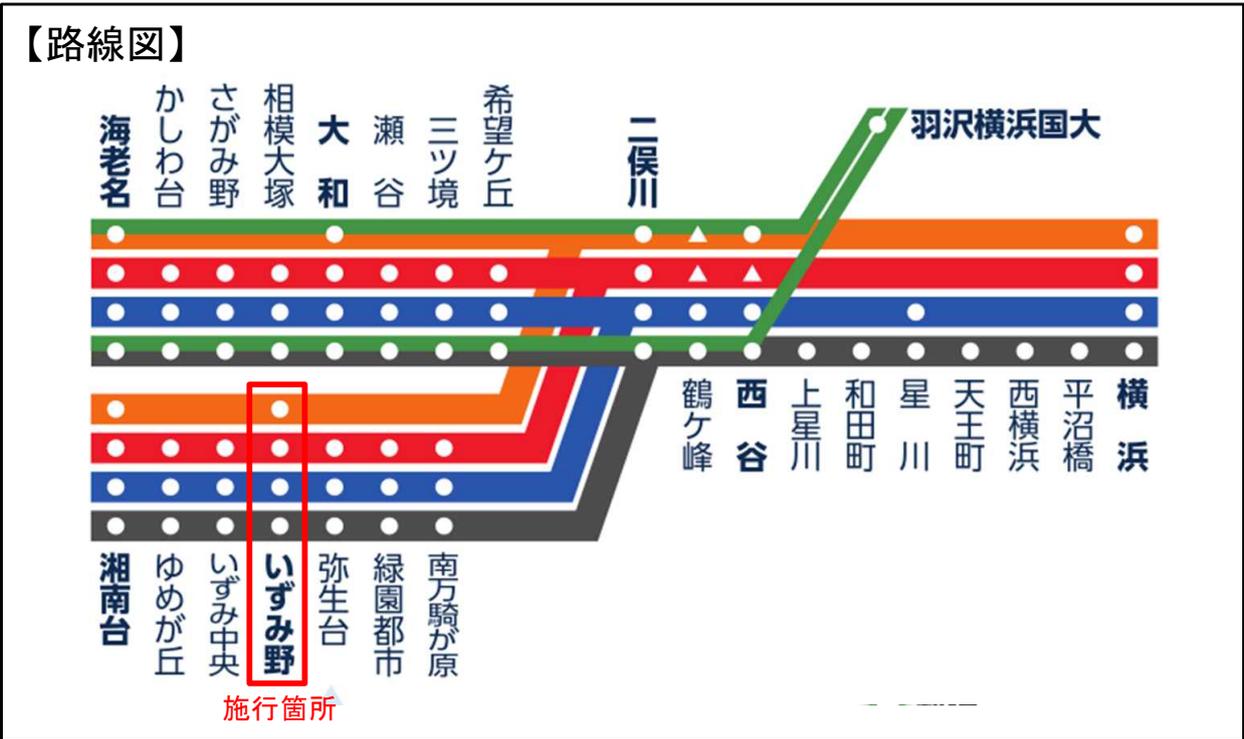
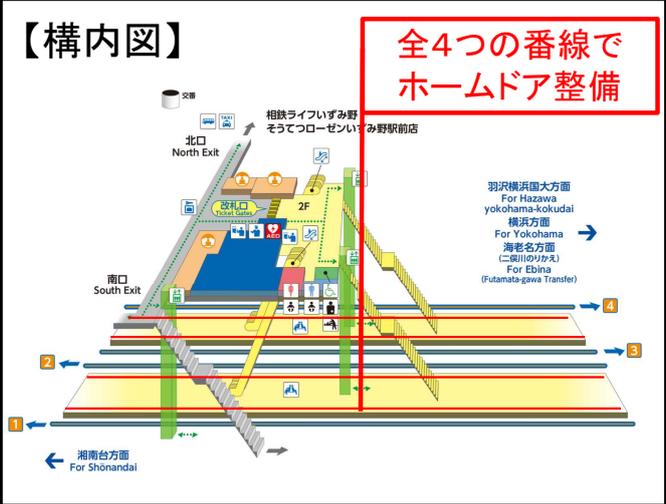
事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(105) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 (いずみ野線 いずみ野駅) | | |
| 事業主体 | 相模鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 神奈川県横浜市泉区和泉町 <small>ヨコハマ イズミ イズミチョウ</small> | | |
| 事業費 | 546.0 (百万円) | 国費 | 182.0 (百万円) |
| 内容 | <p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、いずみ野駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

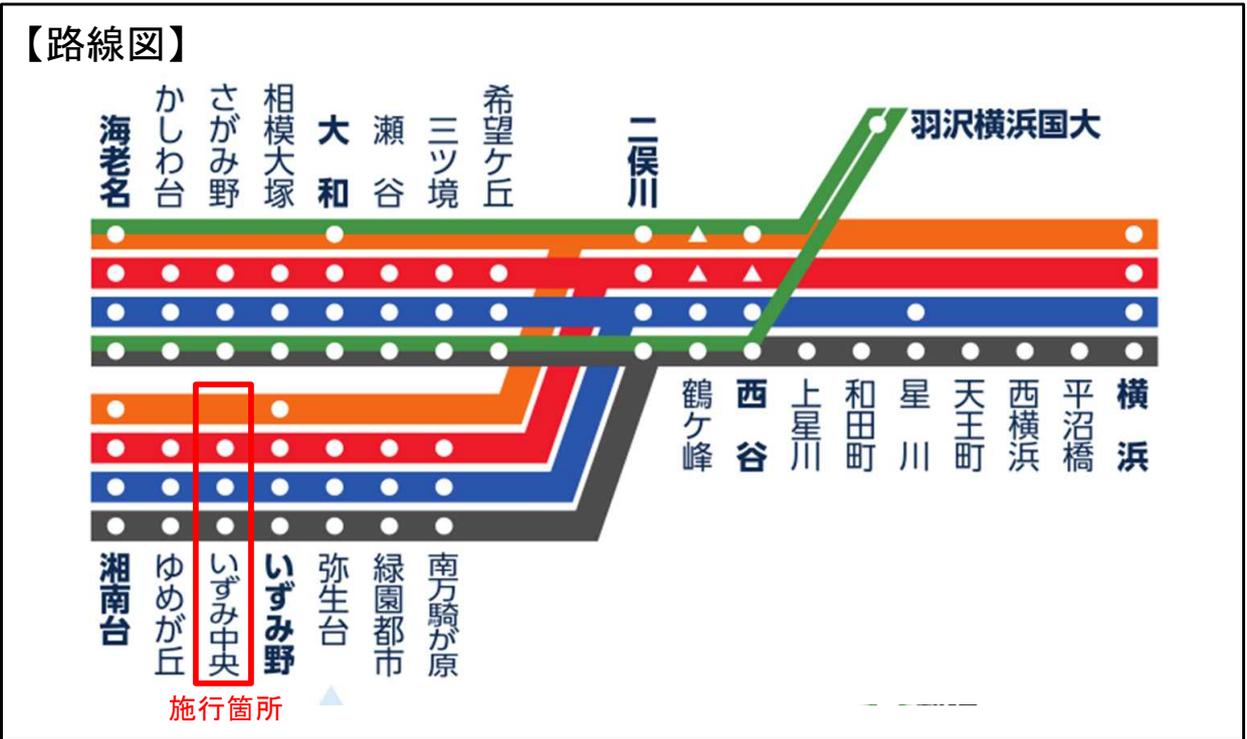
事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(106) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 (いずみ野線 いずみ中央駅) | | |
| 事業主体 | 相模鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | 神奈川県横浜市泉区和泉中央南5丁目 | | |
| 事業費 | 279.0 (百万円) | 国費 | 93.0 (百万円) |
| 内容 | <p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、いずみ中央駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

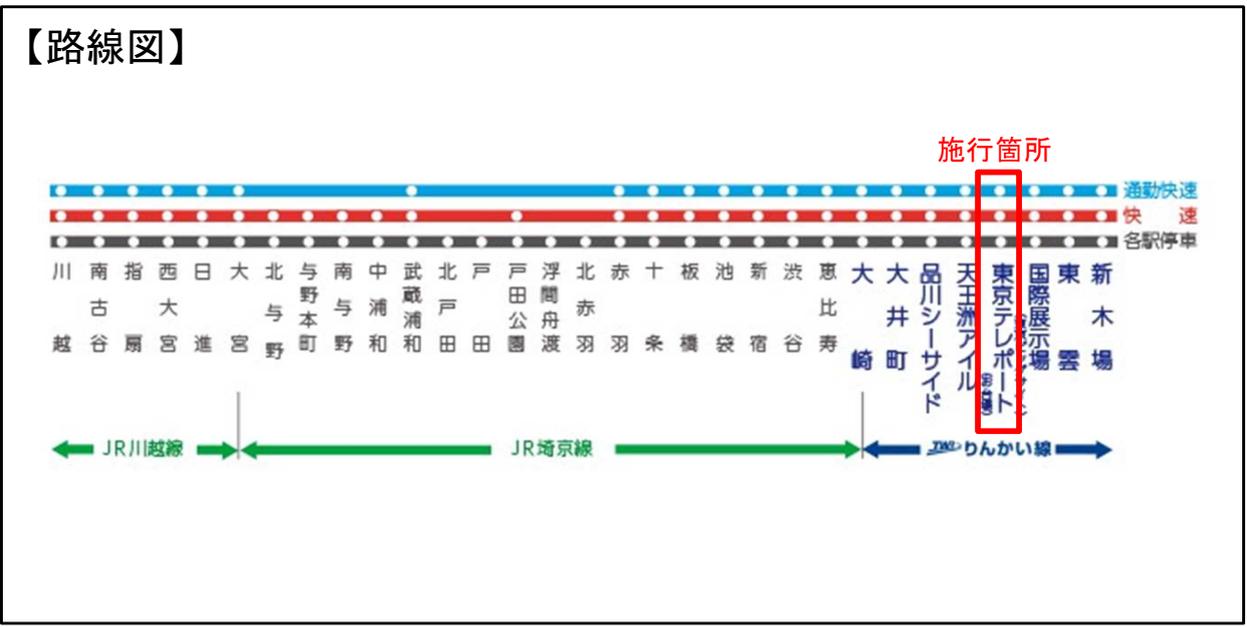
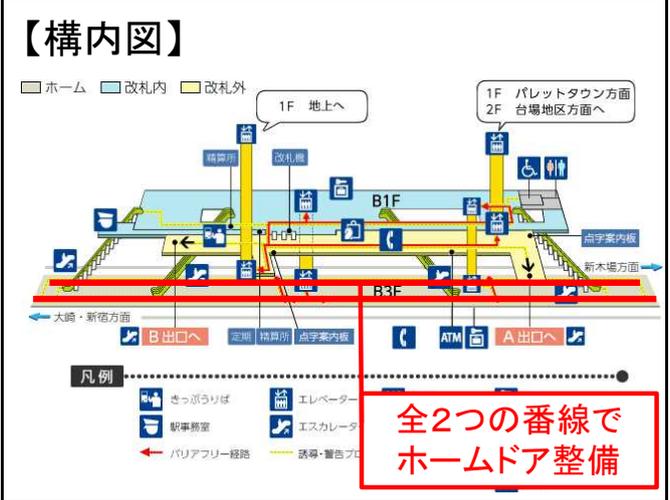
事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(107) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|-------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 リンカイフクトシン トウキョウ (臨海副都心線 東京テレポート駅) | | |
| 事業主体 | 東京臨海高速鉄道株式会社 | | |
| 施行地 | コウトウ アオミ 東京都江東区青海一丁目 | | |
| 事業費 | 480.0 (百万円) | 国費 | 160.0 (百万円) |
| 内容 | <p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、東京テレポート駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

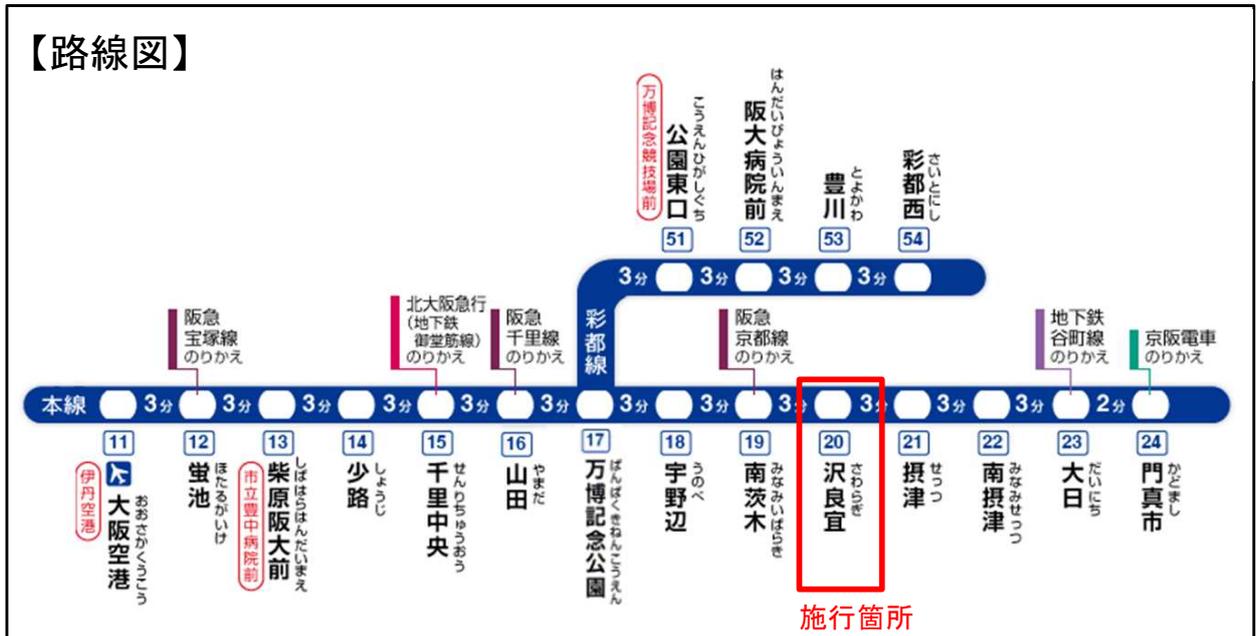
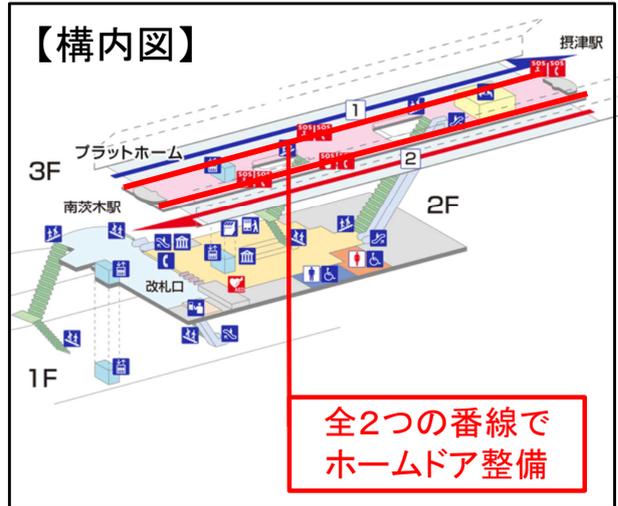
事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(108) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|--------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 オオサカ サワラギ (大阪モノレール線 沢良宜駅) | | |
| 事業主体 | 大阪モノレール株式会社 | | |
| 施行地 | イバラキ タカハマチョウ 大阪府茨木市高浜町地先 | | |
| 事業費 | 148.940 (百万円) | 国費 | 49.646 (百万円) |
| 内容 | <p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、沢良宜駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

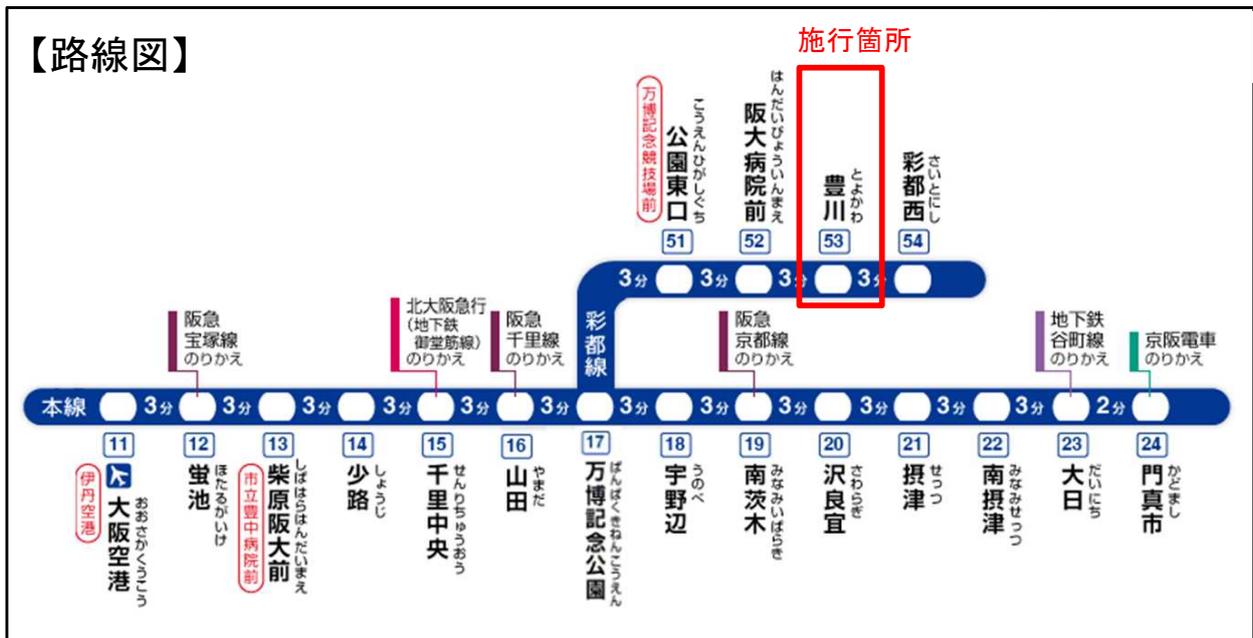
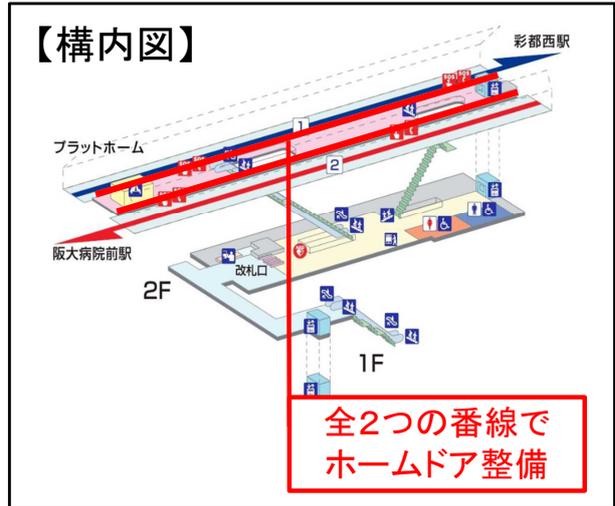
事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(109) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|---|----|--------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 コクサイブンカ コウエント シ トヨカワ (国際文化公園都市モノレール線 豊川駅) | | |
| 事業主体 | 大阪モノレール株式会社 | | |
| 施行地 | イバラキ トヨカワ 大阪府茨木市豊川4丁目 | | |
| 事業費 | 146.120 (百万円) | 国費 | 48.706 (百万円) |
| 内容 | <p>鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。</p> <p>今年度に入り工事施工業者との調整の結果、豊川駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。</p> | | |

事前防災対策としてホームドア整備を実施する



(110) 防災・減災対策等強化事業推進費(事前防災)

| | | | |
|------|--|----|------------|
| 事業名 | 鉄道施設総合安全対策事業〔ホームドア整備〕 コクサイブンカ コウエント シ (国際文化公園都市モノレール線 公園東口駅) | | |
| 事業主体 | 大阪モノレール株式会社 | | |
| 施行地 | スイタ セン リバンパクコウエン 大阪府吹田市千里万博公園 | | |
| 事業費 | 148.5 (百万円) | 国費 | 49.5 (百万円) |
| 内容 | 鉄道利用者の安全確保のため、移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、ホームドア整備を進めている。 今年度に入り工事施工業者との調整の結果、公園東口駅のホームドア整備が可能となったことから、推進費を活用して今年度にホームドアを設置することで、鉄道利用者の安全を早期に確保する。 | | |

事前防災対策としてホームドア整備を実施する

