

千葉県北西部を震源とする地震について

1 地震の概要

(1) 発生日時 令和3年10月7日22:41頃

(2) 震源地(震源の深さ)及び地震の規模

- ・震源地：千葉県北西部（北緯35.6度、東経140.1度）
- ・震源の深さ：80km
- ・地震の規模（マグニチュード）：6.1

(3) 各地の震度(震度5弱以上)

- ・震度5強 東京都 足立区
埼玉県 川口市、宮代町
- ・震度5弱 東京都 大田区、町田市
埼玉県 さいたま緑区、草加市、加須市、鴻巣市、蕨市、久喜市、八潮市、三郷市、幸手市、吉川市

(4) 津波：この地震による津波被害の心配は無し。

2 体制等

- ・非常体制：本省、気象庁、国土地理院、国総研、関東地整、関東運輸局
- ・注意体制：中部地整、中部運輸局、北陸地整、東北地整

3 人的被害：確認中

4 国土交通省関連情報

○道路

<通行止め区間>

●高速道路：

- ①E83 第三京浜道路（玉川 IC～終点）
- ②E83 横浜新道（保土ヶ谷 IC～新保土ヶ谷 IC）
- ③E1 東名高速（厚木 IC～伊勢原 JCT）
- ④首都高 東京23区内

○鉄道（10/22 23:30 時点）※現時点で被害の情報なし。

<運転見合わせ>

① JR 東日本

【新幹線】

- ・上越新幹線、北陸新幹線

【在来線】

- ・山手線、京浜東北線、湘南新宿ライン、東海道線線、横須賀線、相模線、宇都宮線、高崎線、成田線、総武線、常磐線、上野東京ライン、両毛線、水戸線、信越本線、久留里線、吾妻線、鹿島線、東金線、武蔵野線、京葉線、伊東線、外房線、内房線、八高線、日光線、烏山線、高崎線、埼京川越線、五日市線、青梅線、中央線、水郡線

② JR 東海

【新幹線】

- ・東海道新幹線 東京～静岡

③ 東武鉄道

- ・東部スカイツリーライン（浅草～北越谷駅間）、亀戸線、大師線

④ 東京メトロ

- ・東西線（葛西～西船橋）、日比谷線（人形町～北千住）

⑤ 東京都交通局

- ・日暮里舎人ライナー

※舎人～舎人公園間の下り列車で脱線が発生している模様。1名負傷。

⑥ 東京臨海高速鉄道

- ・りんかい線

⑦ 北総鉄道

- ・北総線（京成高砂～矢切）

⑧ 京成電鉄

- ・京成本線、京成押上線、京成千葉線・千原線、京成東成田線、京成金町線、成田スカイアクセス線

※脱線無し 駅間停車は6本

⑨ 小湊鉄道

- ・小湊鉄道線（五井～光風第、上総牛久～上総中野）

○航空

- （震度5弱）羽田空港 ※滑走等施設異常なし「滑走路4本運用中」ターミナルビルの被害は確認中
- （震度4）百里空港 ※施設被害等なし
- （震度3）成田空港 ※施設被害等なし

○河川

- 以下の河川について点検中。現時点で被害情報なし。

【国管理河川】

- ・利根川水系江戸川、中川、三郷放水路
- ・荒川水系荒川
- ・多摩川水系多摩川

・鶴見川水系鶴見川

※上記のうち、荒川沿いの川口市、足立区で震度5強を観測。

【都道府県管理河川】

・東京都：4水系18河川

・埼玉県：2水系39河川

・千葉県：7水系27河川

・神奈川県：8水系35河川

●以下のダムについて点検中。現時点で被害情報なし。

【直轄・水機構ダム】：1施設

震度5弱：武蔵水路（鴻巣地点）※一次点検終了異常なし、二次点検中

【補助ダム】：1施設

震度5弱：権現堂調節池（埼玉県）

【利水ダム】：確認中

○砂防

●土砂災害発生状況 現時点では発生情報なし

○海岸・自動車・海事・港湾・観光・物流

現時点で、被害情報なし

5 国土交通省の対応状況

○TEC-FORCE等の派遣

リエゾンを、東京都庁、足立区、埼玉県庁、川口市、宮代町に派遣中

○ホットライン

震度5弱以上の関東10区14市町とホットラインを構築

東京都 足立区、大田区、町田市、

埼玉県 川口市、宮代町、さいたま緑区、加須市、鴻巣市、草加市、蕨市
久喜市、八潮市、三郷市、幸手市、吉川市

千葉県 千葉中央区 船橋市 松戸市 流山市

神奈川県 横浜鶴見区 横浜神奈川区 横浜中区 横浜港北区 横浜
緑区 川崎川崎区

○国土交通本省防災センターにて情報収集対応中

問合先：水管理・国土保全局防災課災害対策室 小林
代表：03-5253-8111 内線35-822
直通：03-5253-8461